

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat
TS2100201-00001

Dato 20. november 2015

Høring over udkast til bekendtgørelser om ændringer af undervisningsplaner for køreuddannelser til visse motoriserede køretøjer

Ændringerne til bekendtgørelserne har alene til formål at gennemføre enkelte ændringer til 3. kørekortdirektiv. Med ændringerne skal overordnet undervises i de vigtigste principper om sikkerhedsafstand mellem køretøjer og bremselængde, som kendes fra undervisningsplanen for køreuddannelse til personbil. Udkastene har høringsfrist den 3. december.

Kommissionens direktiv 2014/85/EU tilføjer ændringer til 3. kørekortdirektiv, herunder enkelte krav til viden og færdigheder i forbindelse med teoriprøve og praktisk prøve (Bilag II i 3. kørekortdirektiv). Direktivet skal være gennemført den 31. december 2015. Trafik- og Byggestyrelsen har derfor udarbejdet ændringer til syv af tolv relevante bekendtgørelser med tilhørende undervisningsplaner om køreuddannelser for visse motoriserede køretøjer.

I fem af de syv bekendtgørelser, som vedrører undervisningsplaner for køreuddannelserne til stor knallert, lille lastbil, lille lastbil med påhængskøretøj, lille bus og lille bus med påhængskøretøj tilføjes enkelte krav til kørelærers undervisning. Her skal overordnet undervises i afsnit 7.1.5 og 7.8.5 fra undervisningsplan for køreuddannelsen til personbil, som vedrører sikkerhedsafstand mellem køretøjer og bremselængde. Principperne kan herefter indgå i teoriprøven for de fem kørekortkategorier.

I to af de syv bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser til personbil og motorcykel tilføjes alene en note med henvisning til direktivet, da undervisningsplanerne allerede indholdsmæssigt opfylder direktivets krav. Fem af de tolv bekendtgørelser ændres ikke, da de allerede er i overensstemmelse med direktivet.

Høringsfristen er lidt kortere en sædvanligt, hvilket bl.a. skyldes, at ændringerne overvejende er af formel karakter, og at de allerede har

Dato 20. november 2015

været drøftet i arbejdsgruppen til revision af undervisningsplaner ned-sat af Rigspolitiet, nu Trafik- og Byggestyrelsen, og hvor repræsen-tanter fra erhvervet mødes med jævne mellemrum.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at der ikke er økonomiske eller administrative konse-kvenser for borgere, erhvervslivet eller det offentlige. Overvejende fordi ændringerne fører til en ensretning af alle undervisningsplanerne ift. sikkerhedsafstand og bremselængde, men får ikke konsekvenser for den teoretiske- og praktiske køreundervisnings varighed eller rammerne for afholdelse af teoriprøver og praktiske prøver.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgø-relsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 31. dec. 2015.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til jakr@tbst.dk **senest den 3. december 2015**, mærket j.nr. TS2100201-00001.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Julie Kristensen på mail jakr@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne. Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores ny-hedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmel- ding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Julie Kristensen