



## Høring om udkast til ny driftsbekendtgørelse i forbindelse med implementering af offshoresikkerhedsdirektivet

Arbejdstilsynet fremsender hermed udkast til ny driftsbekendtgørelse på offshore-området, som Arbejdstilsynet skal anmode om bemærkninger til senest **tirsdag d. 17. november 2015, kl. 12.**

Eventuelle bemærkninger bedes sendt pr. mail til [PostkasseON@at.dk](mailto:PostkasseON@at.dk).

Arbejdstilsynet har i 2015 arbejdet med at implementere EU-direktiv 2013/30/EU om sikkerhed i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF (offshoresikkerhedsdirektivet), som har medført, at Arbejdstilsynet har ophævet og udstedt en del nye bekendtgørelser. Direktivet blev til efter ulykken på boreplatformen "Deepwater Horizon" i den Mexicanske Golf (Macondo-ulykken) i foråret 2010.

I forlængelse af dette regelarbejde påtænker Arbejdstilsynet at udstede en ny "bekendtgørelse om drift af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.", som ophæver den nugældende bekendtgørelse nr. 1482 af 14. december 2010. Ændringerne har ikke direkte ophæng i EU-direktivet, men består dels af en tilpasning til ændringerne i offshoresikkerhedslovens ændrede anvendelsesområde og de af loven definerede begreber.

Desuden består ændringerne *blandt andet* i:

- at arbejdets udførelse og anvendelse af udstyr i højere grad tilpasses de regler, som gælder for Arbejdstilsynet på land, uden at der er foretaget væsentlige indholdsmæssige ændringer.
- afsnittet om hejseudstyr, hvor der i stedet for at have sine egne bestemmelser som i den nugældende bekendtgørelse, henvises der nu til reglerne på land.
- at der i kapitel 8 i stedet for at have egne regler, som er gældende i den nuværende bekendtgørelse, blevet ændret således, at der nu i stor grad henvises til Arbejdstilsynets regler som gælder på land.

Bekendtgørelsen er, i overensstemmelse med offshoresikkerhedslovens § 58, blevet tiltrådt af Offshoresikkerhedsrådet, der består af Arbejdstilsynet og andre relevante myndigheder samt repræsentanter for arbejdsgivere samt arbejdstagere.

### *Økonomiske og administrative konsekvenser*

I forhold til de økonomiske og administrative konsekvenser henvises til bemærkningerne til lovforslag L 49 fremsat 30. oktober 2014 (Forslag til Lov om ændring af lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter, lov om beskyttelse af havmiljøet og miljøskadeloven).

Offshore og Naturgas  
Postboks 1228  
0900 København C  
Tlf. 70121288  
Fax 70121289  
[at@at.dk](mailto:at@at.dk)  
[www.at.dk](http://www.at.dk)  
CVR-nr. 21481815

30. oktober 2015

Vores sag  
20159000185  
Vores ref.  
Anders Røjkjær Pedersen

Heraf fremgår bl.a., at der som følge af gennemførelse af direktivet stilles øgede krav til virksomhederne om bl.a. at etablere en uafhængig verifikation og krav i form af rapportering bl.a. i forbindelse med større ulykker uden for EU. Samlet set vurderes de administrative konsekvenser for erhvervslivet ikke at overstige 10.000 timer årligt på samfunds niveau. Desuden vil de nye myndighedsopgaver medføre øget gebyrbetaling, forventeligt i omegnen af 5 gebyrfinansierede årsværk. Supplerende skal det oplyses, at der med udstedelsen af ovenstående bekendtgørelser ikke ændres på disse forudsætninger.

Efter høringsfristens udløb vil der blive foretaget en nærmere juridisk gennemgang af bekendtgørelsen.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til jurist Anders Røjkjær Pedersen på mail [arp@at.dk](mailto:arp@at.dk) eller telefon 7220 8915.

Venlig hilsen  
Anders Røjkjær Pedersen