

Til diverse høringsparter, jf. høringsliste

Dato 22. oktober 2015
J. nr. 2015-4304

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneanrådet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Hermed fremsendes udkast til bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneanrådet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane til høring.

Regioner og KL anmodes om høring af lovforslagets eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til Transport- og Bygningsministeriet e-mail trm@trm.dk med kopi til lot@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2015-4304 **senest den 12. november 2015**.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. januar 2016.

Baggrund for høringen

Gældende bekendtgørelse om meddelelse og rapportering af jernbaneulykker og -hændelser til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane ændres på baggrund af ikrafttrædelse af ny jernbanelov, lov nr. 686 af 27. maj 2015.

På baggrund af jernbaneloven er det fundet hensigtsmæssigt, at bekendtgørelse om meddelelse og rapportering af jernbaneulykker og -hændelser til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane opdateres, således at ordlyd og referencer til konkrete bestemmelser stemmer overens med den nye lov.

Der er dermed hovedsagligt tale om en sproglig opdatering af bekendtgørelsen. Herunder ændres bekendtgørelsen titel, således at titlen er ensrettet i forhold til jernbanelovens § 81 om Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (herefter benævnt Havarikommissionen).

Bekendtgørelsen indeholder også andre ændringer, der fremgår nedenfor.

Definitioner

I udkast til bekendtgørelsens § 2 er indsat definitioner for alvorlig fare, alvorlig ulykke og køretøjer. Definitionernes sigte er at skabe en bedre forståelse af



begreberne i bekendtgørelsen.

Alvorlig fare defineres som en ulykke eller hændelse, som under lidt andre omstændigheder kunne have ført til en alvorlig ulykke. Definitionen er en omskrivelse af gældende bekendtgørelses § 3, stk. 1, nr. 7. Definitionen alvorlig fare indføres i udkast til bekendtgørelsens § 3, stk. 2, nr. 2 og 3, for at give en bedre forklaring på, hvilke ulykker og hændelser jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne skal underrette Havarikommissionen om.

Alvorlig ulykke defineres i henhold til jernbanesikkerhedsdirektivets¹ art. 3, pkt. 1. Definitionen fremgår ligeledes af bemærkningerne til jernbaneloven.

Køretøjer defineres som rullende materiel, der kører på jernbanenettet, herunder personvogne, godsvogne, togsæt, trækraftsenheder (lokomotiver) og entreprenørmateriel. Definitionen er blandet brugt i udkast til bekendtgørelsens § 1, stk. 2, og § 3, stk. 3, nr. 4.

Dertil er definitionen af infrastrukturforvalter ensrettet i forhold til jernbanelovens § 3, nr. 4.

Indrapportering

I udkast til bekendtgørelsens § 3, stk. 2, nr. 2, ændres bestemmelsen, således at Havarikommissionen fremadrettet skal underrettes om overtrædelser af sikkerhedsbestemmelser, såfremt sikkerheden har været i alvorlig fare. Dermed foreslås det, at der ikke længere henvises til særlige overtrædelser som signalforbikørsel, klargøring/rangering og andre forhold. Det afgørende for den fremadrettede underretning er, at sikkerheden har været i alvorlig fare og ikke hvilke sikkerhedsbestemmelser, der er overtrådt.

Dertil tilføjes det som nyt § 3, stk. 2, nr. 4, at Havarikommissionens også skal underrettes skriftligt om hændelser, jf. § 2, nr. 3. Havarikommissionen udsteder nærmere vejledning om underretningens omfang. En hændelse defineres som enhver anden begivenhed end en ulykke eller alvorlig ulykke, der er forbundet med jernbanedrift, og som berører sikkerheden derved. Havarikommissionens vejledning skal sikre, at det klart og præcist kommer til af fremgå, hvad der berører sikkerheden for jernbanedriften. Det forventes ikke, at tilføjelsen vil medføre en ændring af nuværende praksis, da de fleste hændelser, der berører sikkerheden allerede bliver indrapporteret i dag.

Administrative eller økonomiske konsekvenser

Transport- og Bygningsministeriet vurderer ikke, at udkastet til bekendtgørelsen har administrative eller økonomiske konsekvenser for jernbanebranchen, Kommuner eller regioner. Udkast til bekendtgørelsen forventes ikke at medfø-

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU



rer nye byrder i forhold til nuværende praksis, men forsøger at skabe en mere klar og forståelig bekendtgørelse.

Side 3/3

Høringsmaterialet kan ses på høringsportalen på www.borger.dk under lovgivning.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsen kan rettes til Louise Thomsen på e-mail lot@trm.dk.

Med venlig hilsen

Louise Thomsen
Fuldmægtig