

Se vedlagte høringsliste

9. oktober 2015

Vores reference:

Sag 2015019047

Arkivkode

Høring vedrørende udkast til ”Bekendtgørelse for Grønland om skibes sikre sejlads m.v.”, ”Bekendtgørelse om lodsning m.v. ved Grønland” og ”Bekendtgørelse om lodseriers virksomhed og lodsers pligter i Grønland”

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Vedlagt er udkast til ”Bekendtgørelse for Grønland om skibes sikre sejlads m.v.”, ”Bekendtgørelse om lodsning m.v. ved Grønland” og ”Bekendtgørelse om lodseriers virksomhed og lodsers pligter i Grønland”.

Tlf. 91 37 60 00

Fax 91 37 60 01

Bekendtgørelsernes baggrund

I 2013 vedtog Folketinget lov nr. 618 af 12. juni om ændring af bl.a. lov om sikkerhed til søs samt lodsloven. Loven indeholder hjemmel til, at erhvervs- og vækstministeren kan fastsætte regler om skærpede sikkerhedskrav for skibe, hvis sejlads i arktiske farvande udgør en særlig risiko for ombordværende på skibet eller det arktiske miljø, herunder regler om brug af lods, der er certificeret til sejlads i det pågældende område.

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Lovene er ved kongelig anordning sat i kraft for Grønland. Med bekendtgørelserne foretages den nærmere udmøntning af lovene.

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

Bekendtgørelserne tager afsæt i det internationale regelsæt for sejlads i polare farvande, den såkaldte Polarkoden. Polarkoden er et internationalt regelsæt, vedtaget i FN's maritime organisation (IMO), som fra januar 2017 vil gælde for skibe med en bruttotonnage større end 500 og alle passagerskibe i international fart i polare farvande.

Bekendtgørelserne går dog på nogle områder længere end IMO's Polarkode. Ligesom det gælder for søfartslovgivningen i øvrigt, er hensigten at muliggøre vækst i krydstogtstrafikken i Grønland, men vel at mærke ikke på bekostning af passagersikkerheden. Derfor ønskes en højere sikkerhedsstandard for passagerskibe med mere end 250 passagerer, end Polarkoden lægger op til.

Bekendtgørelsernes nærmere indhold

Bekendtgørelserne indfører som udgangspunkt de regler, der i forvejen er gældende i Danmark jf. lodsloven og lov om sikkerhed til søs. Bekendtgørelserne ligner derfor de tilsvarende danske bekendtgørelser. Dog er der foretaget redaktionelle forenklinger. Blandt andet er der fjernet for-

skellige bilag, der i stedet vil indgå i en kommende vejledning til bekendtgørelserne.

Reglerne for passagerskibe med flere end 250 passagerer om bord, som sejler ved Grønland, følger Polarkodens internationale regler, men suppleres på en række områder:

- *Lodspligt*: Polarkoden indeholder ikke krav om lods. Bekendtgørelserne stiller krav om brug af lods ved sejlads på Grønlands indre og ydre territorialfarvand.
- *Etablering af sejladszoner*: Bekendtgørelserne opdeler det grønlandske søterritorium i to særlige sejladszoner; en sydlig zone, hvor Polarkodens regler, herunder om isklasse, gælder fuldt ud sammen med bekendtgørelsernes øvrige regler, samt en nordlig zone, hvor der til enhver tid vil være skærpede krav til skibets skrogstyrke i tillæg til Polarkodens regler.
- *Dokumentation for sejladsplanlægning*: Bekendtgørelserne adskiller sig fra Polarkoden, idet de stiller krav om, at rederiet og skibsføreren eksplicit skal kunne dokumentere, at assistance fra andre skibe eller SAR-faciliteter er muligt inden for en rimelig tidsperiode og med en tilstrækkelig redningskapacitet.
- *Krav om minimumsisklasse*: Polarkoden indeholder krav om, at skibe skal have en isklasse, der svarer til den is, de sejler i. Bekendtgørelserne stiller minimumskrav til isklasse (såkaldt baltisk isklasse 1C) ved al sejlads nord for Tasiilaq på Grønlands østkyst (66° N) og nord for Upernavik på vestkysten (72° N), selv hvis der ikke sejles i is.
- *Skærpede krav til skibes sejladsplanlægning og beredskabsplaner*: Mens Polarkoden indeholder et bredt formuleret krav om, at sejlads-planlægning i polare farvande skal tage højde for mulige risici på den påtænkte rejse, stiller bekendtgørelserne krav om, at der detaljeret og specifikt tages højde for sejlads i grønlandsk farvand for at få en bedre sikkerhed.

Om økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Søfartsstyrelsen har vurderet, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for danske virksomheder.

Høringsportalen

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til Nautisk Konsulent Flemming Sparre Sørensen (fss@dma.dk)

senest mandag den 9. november 2015.

Søfartsstyrelsen skal gøre opmærksom på, at såvel dette brev som de høringsvar Søfartsstyrelsen måtte modtage, vil blive offentligt tilgængelige på ministeriernes fælles høringsportal (www.borger.dk).

Med venlig hilsen

Mads Røddik Christensen
Specialkonsulent