

20. november 2015
J.nr. 15-2660247

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>Advokatrådet</i>	Advokatrådet har ingen bemærkninger til forslaget.	
<i>DA</i>	DA har ingen bemærkninger til forslaget.	
<i>Dansk Erhverv</i>	<p>Dansk Erhverv bemærker, at betalingen for at passere Storebæltsforbindelsen virker som en intern toldgrænse i Danmark, hvilket er med til at nedsætte samhandelen og mobiliteten mellem landsdelene og påvirker velstanden i Danmark.</p> <p>Dansk Erhverv mener på den baggrund, at det er glædeligt, at man med dette lovforslag vil forhøje fradraget for pendlere. Dette vil medvirke til at fremme mobiliteten i Danmark, og dermed vil man få en bedre udnyttelse af arbejds-kraftsressourcerne i landet.</p>	
<i>Datatilsynet</i>	Datatilsynet har ingen bemærkninger til forslaget.	
<i>DI</i>	DI har ingen bemærkninger til forslaget.	
<i>Erhvervsstyrelsen</i>	Erhvervsstyrelsen har ingen bemærkninger til forslaget.	
<i>FA- Finanssektorens Arbejdsgiverforening</i>	FA har ingen bemærkninger til forslaget.	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<i>FSR</i>	FSR har ingen bemærkninger til forslaget.	
<i>FTF</i>	<p>FTF er positiv overfor forslaget, der vil betyde, at fradraget for passage med bil eller motorcykel øges med over 22 pct.</p> <p>FTF foreslår en tilsvarende forhøjelse på godt 22 pct. af fradraget for kollektiv transport til 19 kr. fra 2016 under henvisning til, at incitamentet til pendling og sammenhæng mellem landsdelene efter FTFs opfattelse lige så vel må gælde for transport via brug af kollektiv transport.</p>	<p>Regeringen vil nedsætte prisen for et pendlerkort for bilister til 3.000 kr. Ligeledes foreslås det at forhøje befordringsfradraget for bilister og motorcyklister. Det indgår ikke i forslaget at forhøje fradraget for pendlere, der benytter kollektiv transport.</p>
<i>Horesta</i>	<p>Horesta bemærker, at hotel-, restaurant- og turismeerhvervet allerede nu oplever en mangel på særligt faglært arbejdskraft. Broafgiften fungerer som en barriere for arbejdskraftens bevægelighed, og øget fradrag er derfor et bidrag til at mindske denne barriere.</p> <p>Horesta vil således gerne kvittere for, at regeringen anerkender broafgiftens betydning for mobiliteten.</p>	
<i>Rigsrevisionen</i>	Rigsrevisionen har ingen bemærkninger til forslaget.	