

Høringssvar til udkast til lov om ændring af toldloven, momsloven, opkrævningsloven og lov om anvendelse af Det Europæiske Fællesskabs forordning om toldmyndighedernes indgriben over for varer, der mistænkes for at krænke visse intellektuelle ejendomsrettigheder, og om de foranstaltninger, som skal træffes over for varer, der krænker sådanne rettigheder

Dansk Industri takker for muligheden for at svare på fremsendte høring vedrørende udkast til lov om ændring af toldloven m.v. Dansk Industri har i den forbindelse følgende bemærkninger.

Det europæiske marked er det vigtigste marked for dansk erhvervsliv. Derfor støtter Dansk Industri fuldt ud moderniseringen af EU's toldkodeks, således at import og eksport bliver lettere og mindre omkostningsfyldt for europæiske og danske virksomheder. Vi finder ligeledes, at de foreslåede ændringer er både hensigtsmæssige og relevante i bestræbelserne på enklere og mere harmoniserede toldregler.

Som det fremgår af Skatteministeriets bemærkninger til lovforslaget, er der imidlertid væsentlige elementer af EU-toldkodeksens indførelse, som endnu ikke er fastlagt. I den forbindelse vurderer Dansk Industri, at Europa-Kommissionens seneste udkast til toldkodeksens delegerende og implementerende akter indeholder en række forslag, som kan medføre væsentlige administrative og økonomiske byrder for dansk erhvervsliv, når de nye toldregler skal indføres og håndhæves.

En af de u hensigtsmæssige regler, som på nuværende tidspunkt indgår i Kommissionens udkast, omhandler ændringer for, hvordan toldværdien skal beregnes. De nuværende regler tillader under visse betingelser europæiske importører at anvende værdien fra et tidligere salg som basis for beregning af toldværdien. Forudsætningen for anvendelse af denne såkaldte "first sale for export" er, at varerne har været handlet flere gange inden importen til EU, men at handlerne sker med henblik på indførsel til EU. Denne mulighed foreslås nu fjernet, således at toldværdien altid beregnes på baggrund af den sidst udførte transaktion. Idet prisen ved dette sidste salg typisk vil være højere end prisen ved førstegangssalget, vil denne ændring medføre øgede toldomkostninger for virksomhederne og derved højere priser for forbrugerne. Dansk Industri hæfter sig ved, at de eksisterende regler er i fuld overensstemmelse med WTO-aftalen om

toldværdiansættelse, og at fjernelsen af "first sale for export" muligheden derfor vil medføre unødvendige omkostninger for danske virksomheder.

Et andet forslag med uhensigtsmæssige konsekvenser omhandler ændringen af regler for royalties og licensafgifter. Med det nuværende regelsæt skal royalties og licensafgifter kun tillægges toldværdien i to tilfælde: Hvis det konkret vedrører de varer, der skal værdiansættes, eller hvis betaling af royalties eller licensafgifter er en direkte eller indirekte betingelse for, at sælger vil sælge de varer, der skal værdiansættes. Kommissionens udkast lægger derimod op til en bredere tolkning af denne "condition of sale", hvilket vil medføre, at royalties og licensafgifter som hovedregel skal tillægges toldværdien.

Med de nye regler lægges der desuden op til, at omkostninger til forskning og udvikling i langt større omfang skal inkluderes i beregningen af toldværdien. I henhold til det nuværende regelsæt, er det kun omkostninger til forskning og udvikling, som er direkte nødvendig for produktionen, der skal værdiansættes. Kommissionens foreslår imidlertid, at også omkostningerne for forskning og udvikling, som ikke er direkte nødvendig i produktionsprocessen, skal inkluderes i beregningen.

Dansk Industri vurderer, at disse tiltag vil medføre væsentlige økonomiske byrder for danske virksomheder, der er afhængige af at kunne source produkter og del-komponenter fra omverdenen til brug for deres egen produktion. De højere toldudgifter vil svække deres konkurrenceevne samt medføre større omkostninger for forbrugerne.

Foruden de øgede økonomiske omkostninger mener Dansk Industri, at toldkodeksens delegerende og implementerende akter i højere grad bør inkorporere innovative løsninger, som letter erhvervslivets administrative byrder ved at skulle fortolde varer ved import og eksport. Et konkret eksempel herpå er mere simplificerede procedurer for de virksomheder, som har investeret administrative og finansielle ressourcer i opnåelsen af status som "Authorized Economic Operator".

Dansk Industri vurderer af ovenstående grunde, at der fortsat er behov for, at danske myndigheder arbejder tæt og konstruktivt sammen med Kommissionen for at sikre en hensigtsmæssig udformning af det nye EU-toldkodeks' delegerende og implementerende akter. Det vil være afgørende for at opfylde det store potentiale for simplificering og besparelser, som moderniseringen af toldreglerne lægger op til.

Dansk Industri har ikke yderligere bemærkninger til denne høring, men ser frem til at blive inddraget i den videre proces.

Med venlig hilsen

Peter Bay Kirkegaard
Seniorchefkonsulent, Afsætningspolitik
(+45) 3377 4685
(+45) 2311 9479 (mobil)
pbki@di.dk