

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS10301-00032  
Dato 27. maj 2015

## **Høring om udkast til BJ om gennemførelse af TSI CCS - herunder høring om eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT)**

./.

Vedlagt sendes udkast til en BJ om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne (TSI CCS) i høring til vurdering af bekendtgørelsens konsekvenser, herunder økonomiske og administrative.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Trafikstyrelsen på vores hovedmailadresse på [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) og cc. til [mru@trafikstyrelsen.dk](mailto:mru@trafikstyrelsen.dk) **senest den 15. juni 2015.**

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Mari Ruuhi på tlf. nr. +45 41 78 02 17 eller på mail [mru@trafikstyrelsen.dk](mailto:mru@trafikstyrelsen.dk) eller Niels B. Buch på tlf. nr. +45 41 78 02 57 eller på mail [nbb@trafikstyrelsen.dk](mailto:nbb@trafikstyrelsen.dk).

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

### **Hvad handler TSI'en om**

TSI CCS opstiller krav til, hvornår og hvordan ERTMS skal anvendes.

ERTMS er den fælles betegnelse for det fælleseuropæiske togkontrolsystem, European Train Control System (ETCS) og det fælles europæiske togradsystem (GSM-R).

TSI'en finder anvendelse på delsystemet Mobilt togkontrol- og kommunikationsudstyr og delsystemet Fast togkontrol og kommunikationsudstyr.

## Baggrund for gennemførelsen

Den oprindelige TSI CCS er fra 2012 og er gennemført i dansk ret ved BJ 4-1 2012. TSI'en er ændret i 2012, hvilket er gennemført ved BJ 4-1 2013. Kommissionen har i 2015 udstedt endnu en ændring til TSI'en, som skal gennemføres ved en BJ.

For at skabe gennemsigtighed i reguleringen vil Trafikstyrelsen samle den oprindelige TSI og de efterfølgende ændringer fra hhv. 2012 og 2015 i én BJ og ophæve de to tidligere BJ'er.

Det nærværende udkast til BJ vil derfor gennemføre følgende i dansk ret:

- den oprindelige TSI CCS fra 2012<sup>1</sup>
- ændring til TSI'en fra 2012<sup>2</sup>
- ændring til TSI'en fra 2015<sup>3</sup>.

## Ændringer

Som nævnt ovenfor er den oprindelige TSI og ændringen fra 2012 allerede gældende i Danmark. Nedenfor beskrives derfor kun de væsentligste ændringer ved den seneste ændring af TSI CCS, der skal gennemføres ved den samlede BJ.

### *Anvendelsesområdet*

Den væsentligste ændring er, at TSI'ens anvendelsesområde udvides til hele det danske jernbanenet. I dag gælder TSI kravene på det såkaldte TEN-T net, men ved udvidelsen vil den samlede BJ også omfatte de øvrige strækninger på Banedanmarks net samt privatbanerne. Dette vurderes dog ikke at få betydning i praksis, idet det via Signalprogrammets udrulning er bestemt, hvor der skal installeres ERTMS. Endvidere vil TSI bestemmelserne kun være relevante for privatbanerne såfremt der installeres ERTMS på disse strækninger eller de nuværende togkontrolanlæg udskiftes til ERTMS anlæg.

---

<sup>1</sup> Kommissionens afgørelse 2012/88/EU af 25. januar 2012 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem

<sup>2</sup> Kommissionens afgørelse 2012/696/EU af 6. november 2012 om ændring af afgørelse 2012/88/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem

<sup>3</sup> Kommissionens afgørelse (EU) 2015/14 af 5. januar 2015 om ændring af afgørelse 2012/88/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem

Undtaget fra BJ'en er bybaner, som omfatter metro, letbaner og S-bane samt de køretøjer der anvendes på disse net. Herudover er veteranbaner samt køretøjer, der udelukkende anvendes på veteranbanerne, ligeledes undtaget.

Udvidelsen af anvendelsesområdet vil bl.a. medføre, at de ændringer i infrastruktur eller køretøjer som måtte komme og som dermed skal opfylde TSI-kravene, vil skulle verificeres (den såkaldte verifikations-procedure) af et bemyndiget organ (NoBo).

#### *Delvis overensstemmelse*

Bestemmelser om delvis opfyldelse af TSI-kravene er opdateret. Det er bl.a. tydeliggjort, at der kan udstedes en verifikationsattest for dele af faste eller mobile togkontrol- og kommunikationsdelsystemer (f.eks. til radiokommunikationsdelen alene). I dette tilfælde kontrollerer NoBo kun, om den pågældende del opfylder TSI'ens krav.

#### *Opdatering af bilag A*

ERA har opdateret bilag A til TSI'en om de obligatoriske ERTMS-specifikationer (klasse A-system).

### **Administrative og økonomiske konsekvenser, herunder DUT**

BJ'en vurderes ikke at medføre administrative og økonomiske konsekvenser, herunder DUT-relaterede konsekvenser, end dem der allerede er drøftet i forbindelse med Signalprogrammet.

Gennemførelsen af TSI'en, herunder udvidelse af anvendelsesområdet og EF-verifikations processen vil ikke ændre på situationen for privatbanerne i forhold til i dag. Hvis privatbanerne vælger, at installere ERTMS på deres strækninger eller udskifte deres nuværende togkontrolanlæg til ERTMS anlæg, skal TSI'en følges. Da det ikke er et krav i TSI'en, at der skal installeres ERTMS på strækninger der ikke har et togkontrolsystem i forvejen, vil BJ'en i praksis ikke få betydning for privatbanerne.

### **Øvrig information**

./.

Der vedlægges en fortegnelse over de hørte myndigheder og organisationer.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Trafikstyrelsens nyhedsbrev indeholder information om udstedte bekendtgørelser, BJ'ere og BL'er. Tilmelding til Trafikstyrelsens nyhedsbrev kan ske på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Udstedte bekendtgørelser, BJ'ere og BL'er kan endvidere ses på Trafikstyrelsens hjemmeside på adressen [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Lovstof.

Det tilføjes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

Med venlig hilsen

Mari Ruuhi