

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Journal TS10301-00032  
Dato 13. august 2015

## Høringsnotat om BJ om gennemførelse af TSI CCS

- **den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne**

Udkast til BJ'en har været i høring i perioden 27. maj – 15. juni 2015.

### Formål med BJ'en

TSI CCS opstiller krav til, hvornår og hvordan ERTMS skal anvendes. ERTMS er den fælles betegnelse for det fælleseuropæiske togkontrolsystem, European Train Control System (ETCS) og det fælles europæiske togradsystem (GSM-R).

For at skabe gennemsigtighed i reguleringen har Trafikstyrelsen samlet den oprindelige TSI CCS og de efterfølgende ændringer fra hhv. 2012 og 2015 i én BJ og derved ophævet de to tidligere BJ'er.

### Modtagne høringssvar

Trafikstyrelsen har modtaget svar fra følgende:

*Metroselskabet og Hovedstadens Letbane, DB Schenker Rail Scandinavia A/S, Dansk Erhverv, DSB, Arbejdstilsynet, Erhvervsstyrelsen - ingen bemærkninger.*

*Havarikommissionen har med baggrund i oplysningerne om at udstedelsen primært sker af administrative årsager, vurderet at disse ikke indeholder bestemmelser, der påvirker Havarikommissionens undersøgelsesarbejde.*

*KL har oplyst, at KL kan tilslutte sig Trafikstyrelsens vurdering om at der ikke er nogle økonomiske eller administrative konsekvenser for kommunerne ved BJ'en.*

*Danske Regioner har ingen kommentarer til høringen og mener ikke, at BJ vil medføre øgede udgifter for regionerne, idet den efter det op-*

lyste fra Trafikstyrelsen ikke medfører nye udgifter for regionerne hverken generelt eller på TEN-T strækningen til Hirtshals.

*Banedanmark* anfører, at det ikke er klart, hvorledes den nye BJ relaterer til den eksisterende "BJ 5-1-2010 Bestemmelser om kørsel på jernbaneinfrastruktur med togkontrol", specielt er det uklart:

- hvilke krav Trafikstyrelsen stiller til godkendelse af ETCS i rullende materiel, herunder om der stilles særlige krav til ETCS baseline og nationale tilføjelser (NNTR)
- hvilke krav Trafikstyrelsen stiller til godkendelsen af ETCS i infrastrukturen
- og sidst men ikke mindst, hvilke krav Trafikstyrelsen stiller til eftervisning af sikker integration mellem ETCS i rullende materiel med ETCS i infrastrukturen.

Banedanmark angiver endvidere, at dette er særligt vigtigt, idet Banedanmark som infrastrukturforvalter, ved overgang fra dansk ATC til ETCS som togkontrolsystem, ikke længere har mulighed for at stille krav til integration af togkontroludrustningen imellem infrastruktur og rullende materiel.

Banedanmark kan fremover alene bekendtgøre, hvilket togkontrolsystem, der skal anvendes på en given strækning i Netværksredegørelsen, hvilket ikke vurderes at være tilstrækkeligt til at sikre den nødvendige sikkerhedsintegration mellem tog og infrastruktur. Banedanmarks Signalprogram er i gang med at udarbejde de nødvendige ETCS "Track Train System Validation" (TTSV) testspecifikationer, der er nødvendige for at dokumentere integrationen. Metoden, der anvendes, er baseret på best practice fra europæiske lande, som har indført ETCS (f.eks. Nederlandene, Schweiz, Østrig og den fælles guideline fra RFC1) og forudsætter, at Trafikstyrelsen som godkendende myndighed indarbejder modsvarende krav om anvendelse af disse, som led i ibrugtagningsgodkendelsen.

Det er blandt andet på baggrund af en række forespørgsler fra jernbaneoperatører Banedanmarks opfattelse, at det vil være nødvendigt at indarbejde disse elementer i Trafikstyrelsens bekendtgørelser for at muliggøre indførelsen af ETCS som togkontrolsystem i Danmark på en sikker vis.

#### *Trafikstyrelsens bemærkninger:*

Formålet med den nærværende BJ er at gennemføre TSI CCS i dansk ret. BJ'en regulerer ikke andre forhold, herunder nationale forhold såsom godkendelse af ETCS.

Trafikstyrelsen er opmærksom på, at på grund af den seneste ændring af TSI CCS vil BJ 5-1-2010 blive gennemgået for at undersøge, om der er behov for en opdatering/ændring af denne BJ. Trafikstyrel-

sen forventer at revidere BJ'en i indeværende år og vil i den sammenhæng tage Banedanmarks bemærkninger i betragtning.

Det kan dog oplyses at der både i ERA og i Godskorridor 3 arbejdes på at få gjort de i Banedanmarks høringssvar angivne TTSV testspecifikationer obligatoriske indtil at ETCS-produktet fra de forskellige leverandører er stabile og velafprøvede.