

# Bestemmelser for Jernbane BJ 4-1-2015

## **Bestemmelser om gennemførelse af den tekniske specifikation for interoperabilitet (TSI) gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne<sup>1</sup>**

I medfør af § 56 i jernbanelov, jf. lov nr. x af x maj 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 112, stk. 1:

### *1. BJ'en gennemfører:*

1.1. Kommissionens afgørelse af 25. januar 2012 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem med senere ændringer, jf. punkt 1.2.

1.2. Kommissionens afgørelse af 6. november 2012 om ændring af Kommissionens afgørelse 2012/88/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem med senere ændringer, jf. punkt 1.3.

1.3. Kommissionens afgørelse af 5. januar 2015 om ændring af afgørelse 2012/88/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem.

1.4. Kommissionens afgørelser nævnt i punkt 1.1.-1.3. er vedlagt som bilag 1-3 til denne BJ.

### *2. Definitioner*

2.1. Ved ERTMS forstås: European Rail Traffic Management System. ERTMS består af:

- a) Togkontrollsystemet ETCS (European Train Control System) og
- b) Radiosystemet GSM-R (Global System for Mobile Communication – Railway). GSM-R består af et talem modul og et datamodul.

2.2. Ved STM forstås: Specific Transmission Module. STM er placeret i det rullende materiel og fungerer som oversætter af beskeder fra nationalt togkontrolanlæg i infrastrukturen til brug i ERTMS udrustningen i toget.

---

<sup>1</sup> BJ'en gennemfører Kommissionens afgørelse 2012/88/EU af 25. januar 2012 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem, EU-tidende 2012, L 51, side 1 ff., Kommissionens afgørelse 2012/696/EU af 6. november 2012 om ændring af Kommissionens afgørelse 2012/88/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem, EU-tidende 2012, L 311, side 3 ff. og Kommissionens afgørelse 2015/14/EU af 5. januar 2015 om ændring af afgørelse 2012/88/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem, EU-tidende 2015, L 3, side 3 ff.

### *3. Anvendelsesområde*

3.1. TSI'en finder anvendelse på delsystemet Mobilt togkontrol- og kommunikationsudstyr og delsystemet Fast togkontrol og kommunikationsudstyr.

3.2. Det geografiske anvendelsesområde er hele jernbanesystemets banenet, jf. dog punkterne 3.3 – 3.4.

3.3. TSI'en finder ikke anvendelse for bybaner (S-banen, metro og letbaner).

3.4. TSI'en finder ikke anvendelse for veteranbaneinfrastruktur eller for køretøjer, når kørslen udelukkende foregår på veteranbanens egen infrastruktur.

### *4. Ikrafttræden og ophævelse*

4.1 BJ'en træder i kraft den 1. juli 2015.

4.2 BJ nr. 4-1-2012 om gennemførelse af den tekniske specifikation for interoperabilitet (TSI) gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i det transeuropæiske jernbanesystem, ophæves.

*Trafikstyrelsen, den . juni 2015*

Carsten Falk Hansen

/Marianne Clod Zauner

## **Kommissionsafgørelserne**

**Bilag 1**

**Bilag 2**

**Bilag 3**