

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Høring vedrørende ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

Sagsnr.: TS 2010000-00031
Dato 30. april 2015

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i høring. Bekendtgørelsesudkastet sendes samtidig i økonomisk høring hos KL og Danske Regioner.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til info@trafikstyrelsen.dk med henvisning til sagsnr. TS2010000-00031 **senest tirsdag den 26. maj 2015.**

De væsentligste ændringer er som følger:

1. ny praksis for beregning af gyldigheden for chaufføruddannelsesbevis efter gennemført efteruddannelse,
2. ændrede krav til førere af ikke-erhvervsmæssige busser,
3. ophævelse af den danske særregel om erfaringskrav ved national buskørsel og den særlige uddannelse for førere af ikke-erhvervsmæssige busser (rødt kvalifikationsbevis).

For så vidt angår pkt. 2, kan det oplyses, at der som følge af EU-Kommissionens fortolkning skal skelnes skarpere mellem, om føreren af en bus, der udfører ikke-erhvervsmæssig buskørsel, er aflønnet eller ej.

Ved ikke-erhvervsmæssig buskørsel, hvor føreren *modtager betaling* for at føre bussen (f.eks. en lærer eller pædagog, der modtager løn under kørslen), vil føreren fremover skulle opfylde krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse. Ved ikke-erhvervsmæssig buskørsel, hvor føreren *ikke modtager betaling* for at føre bussen (f.eks. et ulønnet medlem af en idrætsforening) vil føreren fremover ikke skulle opfylde krav om uddannelse ved kørsel inden for landets grænser. Ved kørsel til udlandet vil føreren dog skulle opfylde krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse. Førere af busser, der anvendes til rent privat buskørsel, dvs. kørsel med familie og nære venner, vil fremover være undtaget fra krav om uddannelse både ved kørsel her i landet og til udlandet.

I bekendtgørelsen er der følgende ændringer:

1. For alle chauffører og førere af lastbiler og busser:

- Efter gennemført efteruddannelse udstedes det nye chauffør-uddannelsesbevis med gyldighed i fem år fra udløbet af det gamle bevis, hvis efteruddannelsen er gennemført inden for tre måneder før udløbet af det gamle bevis (§ 23, stk. 2, og § 24, stk. 2).

2. For alle chauffører og førere af busser:

- Det hidtil gældende krav om mindst et års erfaring som fører af lastbil eller bus ved national kørsel ud over en radius på 50 km fra bussens hjemsted ophæves (§ 10 i den nugældende bekendtgørelse videreføres ikke).

Den danske særregel om krav om mindst to års erfaring ved buskørsel til udlandet bibeholdes dog under hensyn til de alvorlige ulykker, som danske busser har været involveret i i udlandet.

3. For førere af busser, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig buskørsel, hvor føreren modtager betaling for at føre bussen:

- Føreren er omfattet af krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse (§ 54).

4. For førere af busser, der anvendes til ikke-erhvervsmæssig buskørsel, hvor føreren ikke modtager betaling for at føre bussen:

- Føreren er ved kørsel til udlandet omfattet af krav om grundlæggende kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse (§ 55).

5. For førere af busser, der anvendes til rent privat kørsel:

- Føreren skal ikke opfylde krav til uddannelse (§ 55, stk. 3).

Endvidere ophæves undtagelserne fra kravet om rødt kvalifikationsbevis. Førere, der har hvidt og blå kvalifikationsbevis efter de tidligere gældende regler og førere, der siden 1980 har haft erhvervskørekort til bus, vil fremover være omfattet af kravene til førere af ikke-erhvervsmæssige busser.

Da indfasningsordningen for erhvervschauffører er afsluttet ved udgangen af 2014, indeholder bekendtgørelsen ikke længere bestemmelser herom.

Trafikstyrelsen skal gøre opmærksom på, at der efterfølgende vil blive udarbejdet et høringsnotat. Høringsnotatet vil ikke blive fremsendt individuelt til høringspartnerne, men vil blive offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk.

Der vedlægges en oversigt over hørte myndigheder og organisationer.

Evt. spørgsmål kan rettes til undertegnede på tlf. 4178 0199 eller
lc@trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Lis Caspersen

Chefkonsulent