

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7221 8888  
info@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS10301-00030  
Dato 29.4.2015

## **Høring om udkast til bekendtgørelse om niveauoverkørsler, der ikke er åbne for almindelig færdsel (private niveauoverkørsler)**

### **- herunder høring om eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT)**

./.

Vedlagt sendes udkast til bekendtgørelse om private niveauoverkørsler, der ikke er åbne for almindelig færdsel, i høring til vurdering af bekendtgørelsens konsekvenser, herunder økonomiske og administrative.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Trafikstyrelsen på vores hovedmailadresse på [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) og cc. til [mru@trafikstyrelsen.dk](mailto:mru@trafikstyrelsen.dk) **senest den 27. maj 2015.**

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Mari Ruuhi på tlf. nr. +45 41 78 02 17 eller på mail [mru@trafikstyrelsen.dk](mailto:mru@trafikstyrelsen.dk).

#### *Bekendtgørelsens indhold:*

Bestemmelser om private niveauoverkørsler, herunder brugen af disse, fremgår i dag af lov om jernbane. I forbindelse med revision af lov om jernbane, lovforslag nr. L 162 er fremsat i Folketinget den 11. marts 2015, foreslås de detaljerede bestemmelser fastsat i en bekendtgørelse i stedet for loven. Bekendtgørelsen er udarbejdet under forudsætningen af, at bestemmelserne i lovforslaget træder i kraft i den form som angivet i forslaget.

Med private niveauoverkørsler forstås niveauoverkørsler, der ikke er åbne for almindelig færdsel. Det vil typisk være markoverkørsler, hvor det alene er den landmand, der ejer markerne på begge sider af banen, der har adgang til overkørslen.

Det nærværende udkast til bekendtgørelse viderefører reglerne om private niveauoverkørsler fra lov om jernbane med en sproglig tilpasning. Det betyder, at der ikke er foretaget indholdsmæssige ændringer i bestemmelserne.

Bekendtgørelsens indhold:

- Anvendelsesområde
- Lukkeindretninger ved private niveauoverkørsler
- Brug af private niveauoverkørsler
- Klageadgang
- Straffebestemmelser
- Ikrafttræden

*Økonomiske og administrative konsekvenser:*

Udkastet vurderes ikke at medføre økonomiske eller administrative meromkostninger for jernbaneinfrastrukturforvaltere eller brugere af de private niveauoverkørsler, idet der alene er tale om videreførelse af gældende regler med en sproglig tilpasning.

*Øvrig information:*

./ Der vedlægges en fortegnelse over de hørte myndigheder og organisationer.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Trafikstyrelsens nyhedsbrev indeholder information om udstedte bekendtgørelser, BJ'ere og BL'er. Tilmelding til Trafikstyrelsens nyhedsbrev kan ske på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Udstedte bekendtgørelser, BJ'ere og BL'er kan endvidere ses på Trafikstyrelsens hjemmeside på adressen [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Lovstof.

Det tilføjes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

Med venlig hilsen

Mari Ruuhi