

Se høringsliste

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790

www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS20000-00065
Dato 25. marts 2015

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel m.v. (Løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udvidelse af overenskomstnævnets kompetence)

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel m.v. (Løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udvidelse af overenskomstnævnets kompetence), som efter aftale med Transportministeriet udsendes i høring.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til Trafikstyrelsen på e-mail info@trafikstyrelsen.dk med henvisning til sagsnr. TS20000-00065 senest **den 13. april 2015**.

Formålet med lovforslaget er at tilvejebringe det fornødne hjemmelsgrundlag for at kunne stille krav om, at indehavere af tilladelser til godskørsel, buskørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik følger bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i kollektive overenskomster indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Ifølge forslaget skal indehavere af taxitilladelser fortsat have mulighed for at følge såvel lokale geografisk afgrænsede kollektive overenskomster som landsdækkende kollektive overenskomster og dermed aflønne chauffører på provisions- eller på timelønsmæssig basis eller på grundlag af en kombination af provisionsløn med en mindste garantibetaling.

Det er endvidere formålet med lovforslaget at styrke tilsynet med overholdelsen af løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der udfører taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik, ved at udvide overenskomstnævnets kompetence til også at omfatte sådan kørsel.

Baggrunden for lovforslaget er, at Højesteret ved en dom af 4. februar 2015 om fortolkningen af buskørselslovens § 18, stk. 2, og taxilovens § 5, stk. 5, fastslog, at enhver vilkårlig kollektiv overenskomst for chauffører levede op til bestemmelserne i buskørselsloven og i taxiloven om løn- og arbejdsvilkår for chauffører.

Højesteret fastslog således, at hverken bestemmelserne i buskørselslovens § 18, stk. 2, og taxilovens § 5, stk. 5, eller i forarbejderne til bestemmelserne gav det nødvendige grundlag for at antage, at der skal udfindes et generelt niveau for løn- og arbejdsvilkår med den konsekvens, at ikke alle kollektive overenskomster på området kan anvendes. Højesteret bemærkede således, at en sådan ordning, som kan indebære en begrænsning af princippet om aftalefrihed på arbejdsmarkedet, må kræve klar lovhjemmel.

Bestemmelsen i godskørselslovens § 6, stk. 3, er enslydende med buskørselslovens § 18, stk. 2, og taxilovens § 5, stk. 5, ligesom forarbejderne til bestemmelserne ligner hinanden. Det er således ikke grundlag for at antage, at der skulle gælde en anden retstilling for bestemmelsen i godskørselslovens § 6, stk. 3.

Der vil efterfølgende vil blive udarbejdet et høringsnotat. Høringsnotatet vil ikke blive fremsendt individuelt til høringsparterne, men vil blive offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk

Med venlig hilsen

Peter Maltesen

Fuldmægtig