

Ændringsforslag stillet den [xx]. februar 2015

Ændringsforslag

Til 2. behandling af

Forslag til lov om ændring af lov om en rejsegarantifond (dækning af tab ved køb af flyrejser i tilfælde af rejseudbyderens konkurs m.v.)

[af erhvervs- og vækstministeren (Henrik Sass Larsen)]:

Til § 1

1) I *Overskriften* til § 3 ændres »Rejseudbyder og formidler« til: »Rejseudbydere, formidlere og udbydere af flytransport«.

2) *Nr. 4* [i lovforslaget] udgår

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 4]

3) I § 3, *stk. 1*, indsættes efter »eller sælger«: »de i § 2, stk. 1, nr. 1-3 nævnte«.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 4]

4) Efter § 3, *stk. 3* indsættes som nyt stykke:

»§01. Som udbyder af flytransport anses enhver, der i eget navn udbyder eller sælger flytransport, medmindre denne virksomhed alene udøves lejlighedsvis«.

[Som følge af ændringsforslag nr. 5, foretages en separat definition af udbydere af flytransport]

5) § 5 a, *stk. 1*, affattes således:

»Når en kunde har indgået en aftale om en rejseydelse, der udelukkende omfatter flytransport jf. § 2, stk. 1, nr. 4, er kunden dækket, såfremt kunden har et gyldigt hjemrejsedokument til en dansk lufthavn. Indenrigsflyvninger og pakkerejser jf. § 2, stk. 1, nr. 1-3 er ikke omfattet af bestemmelsen. Rejsegarantifonden skal tilbagebetale flykonkursbidrag, der er opkrævet fra indenrigsflyvninger eller pakkerejser til flyselskaberne og pakkerejsearrangørerne.«.

[Konsekvensændring som følge af nyt dækningsområde]

6) *Nr. 6* [i lovforslaget] udgår.

[Konsekvensændring som følge af det nye dækningsområde]

7) § 5 a, *stk. 2*, ophæves.

Stk. 3-4 bliver herefter stk. 2-3.

[Konsekvensændring som følge af det nye dækningsområde]

8) § 5 a, *stk. 4*, der bliver stk. 3, affattes således:

»Fonden kan endvidere yde kunden en godtgørelse for ikke påbegyndte forudbetalte rejser, for alle afrejsende fra en dansk lufthavn, forudsat der er tilstrækkelige midler i fondskassen efter afholdelse af de i stk. 1 omtalte udgifter. Er der ikke midler nok i fondskassen vedrørende flytransport til at dække ikke påbegyndte forudbetalte rejser fuldt ud, foretages forholdsmæssig økonomisk dækning af kundens tab. Godtgørelsen fratrækkes en selvrisko på 1.000 kr. pr. rejse«.

[Ændring som følge af ændringsforslagets nye dækningsområde]

9) I § 6 udgår »og 5 a«.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 10]

10) Efter § 6, *stk. 1*, indsættes som nyt stykke:

»§ 01. Anmodning fra kunden om godtgørelse i henhold til § 5 a skal fremsættes overfor Rejsegarantifonden inden rimelig tid, dog senest 6 måneder efter, at rejseydelsen er afsluttet eller det er åbenbart, at rejseydelsen ikke vil blive gennemført«.

[Rettelse som konsekvens af Rejsegarantifondens administrationsændring]

11) I § 8, *stk. 3*, ændres »stk. 4-7« til: »stk. 4-6«.

[Konsekvensændring som følge af lovforslagets nr. 8, hvorefter § 8, *stk. 7* ophæves]

12) I § 8, *stk. 5*, udgår »og 7«.

[Konsekvensændring som følge af lovforslagets nr. 8, hvorefter § 8, *stk. 7* ophæves]

13) Nr. 9 [i lovforslaget] udgår.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 14]

14) § 9, *stk. 3*, affattes således:

»Der oprettes to fondskasser, en til dækning ved flykonkurser og en til dækning ved pakkerejser. De to fondskasser er separate. Der kan optages lån mellem fondskasserne, hvis der ikke er tilstrækkelige midler i den tabspåførte fondskasse. Lån mellem fondskasserne skal godkendes af erhvervs- og vækstministeren.«.

[Rettelse som konsekvens af Rejsegarantifondens nye finansiering og administration]

15) I § 9, *stk. 4*, indsættes efter »Fondens formue«: »til dækning af de i *stk. 2* omtalte rejseudbydere og formidlere«.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslaget nr. 14]

16) Nr. 10 [i lovforslaget] affattes således:

»**9 a.** Udbydere af flytransport jf. § 3, *stk. 4* vil blive opkrævet 2 kr. pr. afrejsende fra en dansk lufthavn. De indkomne bidrag vil indgå i en særskilt fondskasse til dækning af ydelser omfattet af § 5a, der er afholdt af Rejsegarantifonden.

Stk. 2. Fondskassen vedrørende flytransport er fuldt opbygget, når fondskassen har opnået en størrelse af 100 mio. kr. Bidragsopkrævning vil herefter blive sat i bero.

Stk. 3. Ved en konkurs i fondskassen vedrørende flytransport der medfører, at fondskassens beholdning kommer under 75 mio. kr. vil bidraget blive genaktiveret.

Stk. 4. Såfremt fondskassen vedrørende flytransports beholdning kommer under 25 mio. kr., vil bidraget blive genaktiveret og forøget til 4 kr., indtil fondskassen igen opnår en størrelse af 100 mio. kr.

Stk. 5. Administration af ordning for flykonkursdækning skal udelukkende afholdes af fondskassen vedrørende flytransport.

Stk. 6. De to fondskasser er separate, der kan dog optages lån mellem fondskasserne, hvis der ikke er tilstrækkelige midler i den tabspåførte fondskasse. Lån optaget i fondskassen vedrørende pakkerejser kan alene anvendes til at dække hjemtransport. Lån mellem fondskasserne skal godkendes af erhvervs- og vækstministeren.«

[Ændring som følge af ændringsforslagets nye finansiering og administration]

17) Nr. 12 [i lovforslaget] udgår.

[Konsekvensændring som følge af lovforslag nr. 6 udgår]

18) Nr. 14 [i lovforslaget] udgår.

[Konsekvensændring som følge af lovforslag nr. 4 udgår]

19) Nr. 15 [i lovforslaget] udgår.

[Konsekvensændring som følge af lovforslag nr. 4 udgår]

20) I § 23, stk. 2, ændres »stk. 3-7« til: »stk. 3-6«.

[Konsekvensændring som følge af lovforslagets nr. 8, hvorefter § 8, stk. 7 ophæves]

21) I § 23, stk. 3, udgår »fonden«, og i stedet indsættes »fondene«.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslagets nr. 16]

Til § 2

Loven træder i kraft den 1. juli 2015.

Bemærkninger

Til nr. 1

I ændringsforslagets nr. 4 adskilles dækningen for flytransport fra dækningen af pakkerejser. Som konsekvens af dette ændres overskriften, så udbydere af flytransport udskilles fra rejseudbyderbegrebet i overskriften til § 3.

Til nr. 2

Som følge af ændringsforslag nr. 4 skelnes der ikke i ændringsforslaget mellem flyselskaber med over eller under 25.000 afrejsende passagerer fra en dansk lufthavn, hvorfor formuleringen i den gældende lov om en rejsegarantifond om rejseudbydere opretholdes.

Til nr. 3

Da dækningen for flytransport i ændringsforslaget adskilles fra andre rejseydelser, præciseres det i bestemmelsen, at § 3 stk. 1, henviser til pakkerejser og ikke flytransport, som nu foreslås defineret i et nyt stk. 4.

Til nr. 4

I ændringsforslaget foreslås det, at udskille udbydere af flytransport fra de øvrige rejseudbydere og formidlere. Følgende er der behov for en definition af flytransport.

Til nr. 5

Efter gældende lovgivning kan kunden ved indgåelse af en aftale om en rejseydelse til privat brug, vælge dækning af Rejsegarantifonden. Hvis en kunde på nuværende tidspunkt vælger at tilkøbe konkursdækning, sker dette ved betaling til rejseudbyderen, som viderebetaler bidraget til fonden.

Det foreslås i ændringsforslaget, at alle både erhvervs- og privatrejsende mod dokumentation af et gyldigt hjemrejsedokument til en dansk lufthavn, har ret til vederlagsfrit at blive transporteret til rejsedokumentets

danske slutdestination. Udgiften til hjemtransporten afholdes af Rejsegarantifonden. Rejsegarantifonden skal som udgangspunkt alene afholde udgifterne til hjemtransporten. Såfremt hjemtransport ikke er mulig indenfor rimelig tid, kan Rejsegarantifonden yde godtgørelse i form af passende overnatningsmuligheder samt andre væsentlige fornødenheder.

Ønsker en kunde ikke at blive hjemtransporteret på det tidspunkt, som Rejsegarantifonden har arrangeret, taber kunden retten til hjemtransport.

Ordningen dækker hverken indenrigsflyvninger eller pakkerejser. Rejsegarantifonden skal tilbagebetale flykonkursbidrag, der er opkrævet fra indenrigsflyvninger eller pakkerejser, til flyselskaberne og pakkerejsearrangørerne.

Til nr. 6

Ændringsforslaget indeholder en obligatorisk ordning, så alle med et gyldigt hjemrejsedokument til en dansk lufthavn, omfattes af loven. Det foreslås derfor, at lovforslagets nr. 6 udgår.

Til nr. 7

Forslaget indeholder en obligatorisk ordning, hvorved alle med et gyldigt hjemrejsedokument til en dansk lufthavn omfattes af loven. Det foreslås derfor, at stk. 2 udgår.

Stk. 3 bliver herefter til stk. 2.

Til nr. 8

Efter gældende lov § 5a, stk. 4, kan fonden yde kunden en rimelig godtgørelse for tab, der skyldes en rejseudbyders økonomiske forhold.

Det foreslås, at bestemmelsen præciseres således, at fonden skal yde en godtgørelse til kunder for ikke påbegyndte forudbetalte flyrejser, såfremt der er tilstrækkelige midler i fondskassen vedr. flytransport efter afholdelse af udgifter til hjemtransport af kunder med hjemrejsedokument.

Det foreslås, at der er en selvrisiko på 1.000 kr. for kunden pr. ikke påbegyndte forudbetalt rejse.

Er der ikke midler nok i fondskassen vedr. flytransport til at dække ikke påbegyndte forudbetalte rejser fuldt ud, vil der ske en forholdsmæssig økonomisk dækning [dividende] af kundens tab.

Til nr. 9

Det foreslås, at henvisningen til § 5a udgår som konsekvensændring af nr. 10 i ændringsforslaget. Se bemærkningen til nr.10.

Til nr. 10

Hvis der ikke er midler nok i fondskassen vedrørende flytransport, skal der opgøres dividende jf. ændringsforslag nr. 9. For at Rejsegarantifonden endeligt kan opgøre tabet og eventuel dividende, foreslås det i ændringsforslaget, at der etableres en særskilt bestemmelse vedrørende frister for fremsættelse af krav for så vidt angår flytransportdelen i henhold til § 5a. Der vil således være en kortere anmeldelsespligt for dækning af tab for flytransport, da dette typisk er simple ydelser, og da der skal kunne opgøres dividende på et givent tidspunkt.

Til nr. 11 og nr. 12

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at gældende lovs § 8, stk. 7, ophæves. §8, stk.7 omhandler garantistillelse for flycharterrejseydelser, som ifølge både lovforslag og ændringsforslag ophæves.

Til nr. 13

Ændringsforslaget indeholder en obligatorisk ordning, hvorved alle med et gyldigt hjemrejsedokument til en dansk lufthavn omfattes af loven. Det foreslås derfor, at lovforslagets nr. 9 udgår, da denne omhandler etablering af en central hjemmeside til køb af konkursdækning.

Til nr. 14

I ændringsforslaget foreslås det, at hvis der er tab i en fondskasse, som ikke kan rummes indenfor fondskassens aktuelle størrelse, får bestyrelsen hjemmel til at tage lån i den anden fondskasse. Et sådant lån skal godkendes af erhvervs- og vækstministeren. En godkendelse vil forudsætte, at der foreligger en tidsramme for tilbagebetaling.

Til nr. 15

Det foreslås, at fastsættelse af fondens formue til dækning af rejseudbydere af pakkerejser fastholdes som efter gældende lovgivning. Derfor indsættes henvisning til pakkerejser, da flyrejser ikke længere er omfattet af denne bestemmelse.

Til nr. 16

Ændringsforslaget indeholder en anden finansieringsmodel end den, der er angivet i lovforslaget. § 9 a foreslås ændret således:

I *stk. 1* foreslås det, at der indsættes en § 9 a, hvorved udbydere af flytransport bliver forpligtet til at betale 2 kr. pr. afrejsende fra en dansk lufthavn. De opkrævede midler skal dække Rejsegarantifondens udgifter for hjemtransport af kunder, med en flybillet til en dansk lufthavn, hvis det pågældende flyselskabs økonomiske forhold hindrer planmæssig hjemtransport, jf. ændringsforslagets nr. 3. Ydermere kan fondskassen yde godtgørelse for forudbetalte rejser i det omfang, der er tilstrækkelige midler i fondskassen efter afholdelse af udgifter til hjemtransport, jf. ændringsforslag nr. 8.

Bidraget opkræves sammen med det safety-bidrag, som Trafikstyrelsen allerede opkræver [og på samme bidragsvilkår]. Bidraget opkræves på vegne af Rejsegarantifonden, som forestår den videre administration.

Rejsegarantifondens nuværende formue er opbygget af henholdsvis pakkerejser og flyrejsende. Det foreslås, at Rejsegarantifondens formue opdeles i to fondskasser. De eksisterende midler i Rejsegarantifondens formue på lovens ikrafttrædelsestidspunkt fordeles i de to kasser svarende til de foretagne indbetalinger fra henholdsvis pakkerejsearrangører og flyselskaber.

En fondskasse skal dække de i § 3, stk. 1-3 omfattede kunder som allerede er omfattet efter gældende lovgivning (fondskasse vedr. pakkerejser). Derudover etableres en fondskasse, der dækker flytransport (fondskasse vedr. flytransport) jf. ændringsforslagets nr. 16.

I *stk. 2* foreslås det, at fondskassen vedr. flytransport anses for at vil være fuldt opbygget, når den har en opnået en størrelse af 100 mio. kr., hvorefter opkrævningen af bidrag vil blive sat i bero.

I *stk. 3* foreslås det, at ved en konkurs i fondskassen vedr. flytransport, der medfører, at fondskassens beholdning kommer under 75 mio. kr., vil bidraget blive genaktiveret.

I *stk. 4* foreslås det, at såfremt fondskassens beholdning kommer under 25 mio. kr., vil bidraget blive genindført og forøget til 4 kr., indtil fondskassen igen rummer 100 mio. kr.

I *stk. 5* foreslås det, at administration og driftsudgifter af fondskasse vedr. pakkerejser vil fortsætte på samme vilkår, som finder anvendelse efter gældende lov jf. § 9, stk. 1-2 og stk. 4.

Etableringsudgifterne for fondskassen vedr. flytransport skal udelukkende afholdes af fondskassen.

De almindelige løbende omkostninger til administration og driftsudgifter af ordningen kan årligt anløbe 0,5 mio. kr. Dette beløb kan årligt pristalsreguleres. Omkostningerne skal afholdes af fondskassen vedrørende flytransport.

I *stk. 6* foreslås det, at ved tab i en fondskasse, som ikke kan rummes indenfor fondskassens aktuelle størrelse, kan fondens bestyrelse tage lån i den anden fondskasse efter godkendelse af erhvervs- og vækstministeren. En godkendelse vil forudsætte, at der forelægger en tidsramme for tilbagebetaling.

Såfremt der er tilstrækkelige midler i fondskassen vedr. flytransport, dækkes også forudbetalinger for rejser, der endnu ikke er påbegyndt. Dog vil lån optaget i fondskassen vedr. pakkerejser alene kunne anvendes til at dække hjemtransport af rejsende, og vil således ikke kunne anvendes til at dække de omfattede kunders tabte forudbetalinger.

Til nr. 17

Ændringsforslaget indeholder en obligatorisk ordning, hvorved alle med et gyldigt hjemrejsedokument til en dansk lufthavn omfattes af loven, jf. ændringsforslagets nr. 5. Det foreslås herefter, at lovforslagets nr. 12 udgår. Kunden skal ikke længere gøres tydeligt opmærksom på, at konkursdækningen kan tilkøbes, da ordningen nu er obligatorisk.

Til nr. 18 og nr. 19

Med ændringsforslaget bibeholdes det eksisterende etableringsbegreb for dansk etablerede rejseudbydere og formidlere, hvorfor gældende lov opretholdes og lovforslagets nr. 14 og nr. 15 bortfalder. Lovforslagets nr. 14 og nr. 15 henviste til en adskillelse mellem flyselskaber, der årligt har mere- eller mindre end 25.000 afrejsende passagerer fra en dansk lufthavn. Denne adskillelse foreslås afskaffet med det nye ændringsforslag.

Til nr. 20

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at gældende lovs § 8, stk. 7, ophæves. Se bemærkningerne til nr. 11.

Til nr. 21

Det foreslås, at bestemmelsen præciseres således, at både fondskassen vedr. flytransport og fondskassen vedr. pakkerejsen er omfattet af lovens nuværende ordlyd.

Endvidere foreslås det, at såfremt et lån i den ene fondskasse er stort nok til at dække tabet i den anden fondskasse, kan Rejsegarantifonden optage et banklån. Hvis det vurderes uhensigtsmæssigt for Rejsegarantifonden at optage et banklån på markedsvilkår, kan erhvervs- og vækstministeren efter godkendelse af Folketingets Økonomi Udvalg og Folketingets Finansudvalg stille garanti for et lån optaget af Rejsegarantifonden, som det allerede er gældende for Rejsegarantifonden efter gældende lovgivning.

Det bemærkes, at bidragssatsen for udbydere af flytransport forøges til 4 kr., hvis fondskassen ikke overstiger 25 mio. kr.