

Edvard Thomsens vej 14

2300 København S

Telefon 7221 8800

info@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Sagsnr. TS2010000-00030

Dato 12. december 2014

LC

Høringsnotat

Ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 25. november 2014 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport til høring hos de i bilag 1 nævnte organisationer. Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 10. december 2014.

Følgende organisationer har ikke haft bemærkninger til udkastet til ændring af bekendtgørelsen:

- Dansk Erhverv
- Dansk Kørelærer-Union
- FDL.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Dansk Transport og Logistik (DTL)
- Danske Busvognmænd
- ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD)
- 3F Transportgruppen.

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Gebyrnedssættelse

Danske Busvognmænd og 3F Transportgruppen støtter den foreslåede gebyrnedssættelse.

ITD kan tilslutte sig den foreslåede gebyrnedssættelse og er glad for, at IT- og administrationsomkostningerne bliver holdt nede, hvilket alt andet lige er til gavn for alle involverede i forbindelse med udstedelse af chaufførefteruddannelsesbeviser.

Dansk Erhverv kan støtte den foreslåede løsning, da den sænker udgifterne for erhvervslivet.

3. Chaufføruddannelsesbevis erstattes af kode på kørekort

DTL har ingen bemærkninger til den foreslåede gebyrnedssættelse, men vil dog benytte lejligheden til at bemærke, at omkostningerne for erhvervet ville kunne nedbringes yderligere, såfremt muligheden for at indføre kode 95 på kørekortet som i flere andre lande var til stede. Det skal ses i sammenhæng med, at de gældende kørekortregler medfører, at kørekort erhvervet efter 2009 skal fornyes hvert femte år. Således ville indførelse af kode 95 på kørekort kunne erstatte udstedelsen af kvalifikationsbeviset.

Uddannelsesdirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF) giver medlemsstaterne valgfrihed mellem to muligheder for at attestere, at en chauffør er indehaver af et kvalifikationsbevis, nemlig i form af en særlig fællesskabskode i kørekortet eller i et særligt chaufføruddannelsesbevis.

Fra dansk side har man valgt muligheden med et særligt chaufføruddannelsesbevis. Justitsministeriet har vurderet, at anvendelse af en kode i kørekortet ikke vil være hensigtsmæssigt, da der er tale om forskellige regelsæt, som administreres af forskellige myndigheder.

Bilag 1

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark

Dansk Erhverv

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Taxi Råd

Dansk Transport og Logistik

Danske Busvognmænd

Danske Erhvervsskoler - Lederne

Danske Handicaporganisationer

Danske Kørelæreres Landsforbund

Danske Regioner

Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening

Det Centrale Handicapråd

DI

DI Transport

Fagligt Fælles Forbund

Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Kommunernes Landsforening

Rigspolitiet

Trafikselskaberne i Danmark

Transporterhvervets uddannelser (TUR)