

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780416
Fax 7262 6790
stpm@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS20703-00030
Dato 11. august 2014

Høringsnotat vedrørende årlig vurdering samt revideret bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.

1) Høringen

Den årlige vurdering og udkast til revideret bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier har i perioden den 1. maj 2014 til den 23. maj 2014 været sendt i høring. Bekendtgørelsen har i perioden også været offentliggjort på [høringsportalen](#). Følgende myndigheder og organisationer m.v. er blevet hørt: Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Danmarks Naturfredningsforening, AutoBranchen Danmark, Danske Busvognmænd, Danske Regioner, Dansk Erhverv, Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening, Dansk Handicaporganisationer, Dansk Industri, Dansk Limousine Service, Dansk Taxi Råd, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Det Centrale Handicapråd, DI Transport, Energistyrelsen, Foreningen EP-Danmark, Foreningen for Limousine Vognmænd, Kommunernes Landsforening, Københavns kommune - teknik og miljø (Lone Pedersen), NOAH-Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Taxinævnet Region Hovedstaden, Trafikselskaberne i Danmark, Det Økologiske Råd og Økonomisk Forening for Persontransport.

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra:

Energistyrelsen, Danske Regioner, Dansk Industri (Bilbranchen), Det Økologiske Råd, Foreningen for forretningslimousiner, Dansk Erhverv, Økonomisk Forening for Persontransport Midtjylland, Dansk Taxi Råd og De Danske Bilimportører.

Nedenfor er gengivet de modtagne høringssvar samt Trafikstyrelsens bemærkninger.

2) Høringssvarene

Danske Regioner, Dansk Erhverv og Dansk Industri (Bilbranchen) har ingen bemærkninger til ændringerne af energi- og miljøkravene.

Energistyrelsen hilser de skærpede krav til kategorien almindelig bil velkommen. Energistyrelsen udtrykker håb om at de vedtagne EU-forordninger om CO₂-krav snart gør det muligt at stramme kravene til Storvogn II også.

Det Økologiske Råd mener på basis af de tilgængelige modeller, at kravene til almindelig bil kan skærpes yderligere til energiklasse A+. Endvidere mener de, at kravene til Storvogn I kan skærpes til energiklasse A. Det Økologiske Råd har i øvrigt ingen kommentarer til kategorierne Storvogn II og til limousiner.

Brancheforeningen for forretningslimousiner er bekymret for de skærpede energikrav til limousiner i Storvogn I. Ved en skærpelse fra den nuværende energiklasse E til energiklasse C vil Volkswagens Caramelle- og Multivan-modeller med automatgear ikke længere kunne benyttes. Brancheforeningen for forretningslimousiner finder de øvrige energi- og miljøkrav fair.

De Danske Bilimportører finder generelt, at markedsudbuddet er tilstrækkeligt, til at en skærpelse kan implementeres uden at hæmme mulighederne for et fornuftigt og varieret udbud af køretøjer. DBI henleder opmærksomheden på at kravene til energiklasse kan ramme køretøjer, der både kan køre på benzin og gas, da de af SKAT i visse tilfælde karakteriseres som benzinbiler. Endvidere er DBI bekymret for om en eventuelt kommende omlægning af registreringsafgiften for taxier m.v. vil medføre en betragtelig nedsat udskiftningshastighed til skade for miljøet.

Dansk Taxi Råd er positive overfor effekten af energi- og miljøkrav til taxier m.v. men mener at en stramning af kravene til kategorien almindelig bil på nuværende tidspunkt vil gøre udbuddet for snævert i det modeller som Ford Mondeo og Skoda Superb med automatgear ikke vil kunne benyttes. Endvidere henstiller de at en skærpelse af kravene afventer en eventuel omlægning af registreringsafgiften for taxier m.v.

Økonomisk Forening for Persontransport Midtjylland opfordrer til at hastigheden hvor med kravene til taxier m.v. skærpes, reduceres da det er deres opfattelse, at køretøjsudviklingen ikke kan følge med.

Trafikstyrelsens bemærkninger

For at udbuddet på markedet af biler i kategorien almindelig bil kan vurderes at være tilstrækkeligt, lægges der vægt på, at der findes et bredt udvalg af de mest anvendte mærker og modeller med dieselmotor, automatgear og gerne i stationcarudgave.

Som det fremgår af tabel 1 i den årlige vurdering i forbindelse med regulering af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v., vurderes udbuddet på markedet af biler i kategorien almindelig bil at være tilstrækkeligt til, at energikravene kan skærpes i forhold til det nuværende krav om energiklasse B, som har været gældende siden marts 2012. De to bilmodeller som Dansk Taxi Råd påpeger vil udgå udgjorde i 2013 under 3% af de nyindregistrerede taxier, og der findes en række alternativer på markedet.

Som angivet i vurderingen anser Trafikstyrelsen ikke på nuværende tidspunkt, at der er basis for en yderligere skærpelse for kategorien Storvogn I ift. den der trådte i kraft i oktober 2013.

Den særlige situation forekommer, hvor en bil som ellers ville være placeret i Storvogn II benyttes som limousine med reduceret sædeantal og derfor omfattes af kravene for limousine i kategorien Storvogn I. Baseret på de indkomne høringssvar har Trafikstyrelsen vurderet at der ikke er tilstrækkeligt udbud af køretøjer i denne kategori, og energikravet skærpes således ikke for limousiner i kategorien Storvogn I.

3) Bekendtgørelsen

Det fremsendte udkast til bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v. ændres inden det bliver fastsat og offentliggjort således at energikravene til limousine i Storvogn I ikke skærpes. Skærpelserne af energikravet til almindelig bil, og til limousine i kategorien almindelig fastholdes.