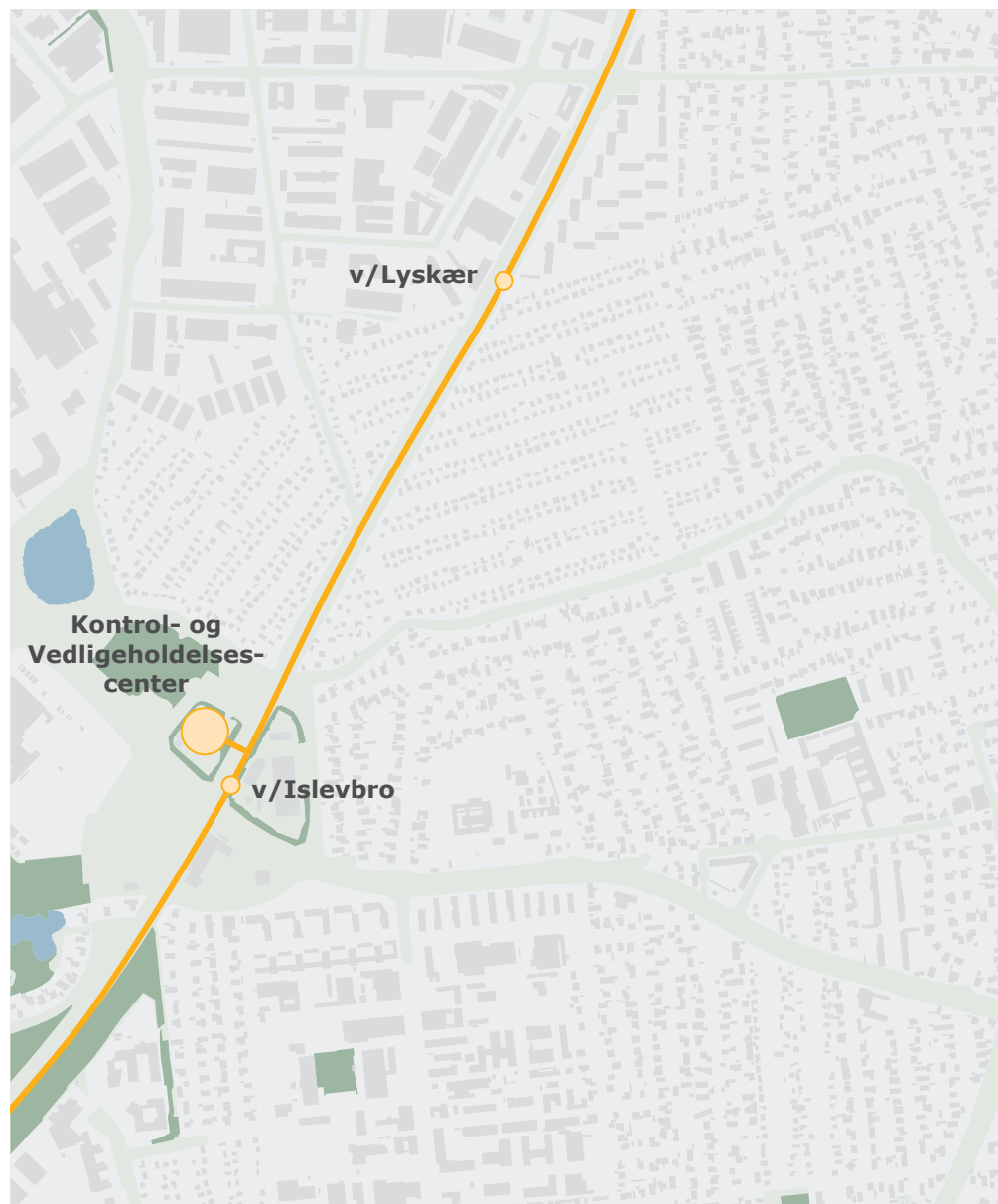


Linjeføring i Rødovre



Mulige letbanelinjeføringer i Rødovre

Letbanen i Rødovre – en ny transportmulighed i 2020/21

Letbanen kører under broen ved Slotsherrensvej



Her kører letbanen i Rødovre

Syd for ved Lyskær station (i Herlev) passerer letbanen ind i Rødovre Kommune.

Letbanens linjeføring i 2020/21

På begge sider af ringvejen ligger kolonihaveområder og letbanens linjeføring er midtlagt på denne strækning. Syd for kolonihaveområderne passerer underføringer for Harrestrup Å og en parallelt løbende sti. Begge underføringer skal udvides mod øst. Efter at have passeret rampestrækningen fra Slotsherrensvej, krydser letbanen ringvejens nordgående vejbaner og bliver østliggende.

Stationen i Rødovre ved Islevbro station er placeret i østsiden af vejen umiddelbart nord for overføringen for Slotsherrensvej/Ballerup Boulevard og kommunegrænsen mod Glostrup Kommune.

Station i Rødovre Kommune (stationsnavnene er ikke fastlagt):

- ved Islevbro

Kontrol- og vedligeholdelsescenter

På vestsiden af ringvejen over for ved Islevbro station ligger letbanens Kontrol- og Vedligeholdelsescenter, KVC. KVC er beliggende i Glostrup Kommune. Tog,

der skal ind og ud af Kontrol- og Vedligeholdelsescentret, skal krydse ringvejen. Krydsningen, der bliver signalreguleret, vil være sammenbygget med hovedlinjens oven for beskrevne krydsning af de nordgående vejbaner i forbindelse med skiftet fra midtlagt til østlagt linjeføring. Tog til og fra KVC fra nord skal krydse ringvejens sydgående vejbaner, mens tog til og fra KVC fra syd skal krydse både ringvejens nordgående og sydgående vejbaner.

I forbindelse med valget af en østliggende løsning ved Islevbro station er det samtidig besluttet at reducere antallet af ramper mellem ringvejen og Slotsherrensvej/Ballerup Boulevard fra 4 til 2. Det er rampeanlæggene i NØ- og SV-kvadranten, der bevares. Rampen i SØ-kvadranten lukkes mod ringvejen og vil fremover være en lokalvej med tilkørsel fra Slotsherrensvej. Rampeanlægget i NV-kvadranten lukkes helt og bevares kun som indkørsel til KVC fra Ballerup Boulevard. Reduktionen betyder samtidig, at der skal etableres nye signalregulerede kryds på Slotsherrensvej/Ballerup Boulevard med mulighed for venstresving.

Kontaktinfo:
Transportministeriet

www.ringtre.dk
33 11 17 00
ringtre@m.dk

