

Linjeføring i Lyngby-Taarbæk



Mulige letbanelinjeføringer i Lyngby-Taarbæk

Letbanen i Lyngby-Taarbæk – en ny transportmulighed i 2020/21

Sådan kan pladsen ved Lyngby Station komme
til at se ud med den nye letbane



Her kører letbanen i Lyngby-Taarbæk Kommune

Linjeføringen gennem Lyngby-Taarbæk Kommune strækker sig fra Lundtofte i nord til kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune på Buddingevej syd for Nybrovej. I Lyngby-Taarbæk Kommune bliver der foruden hovedlinjeføringen undersøgt et alternativ ind gennem Danmarks Tekniske Universitet, DTU.

Letbanens linjeføring i 2020/21

Endestationen i Lundtofte ligger i arealet mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen umiddelbart øst for Lundtofteparken.

Herfra kører letbanen parallelt med motorvejen til en station umiddelbart syd for Rævehøjvej ved DTU. Hovedlinjeføringen fortsætter i traceet langs motorvejen med stop ved Akademivej og ved Lyngbygårdsvej.

Hovedlinjeføringen langs Helsingørmotorvejen følger i store træk linjeføringen for den aldrig fuldførte S-bane 'Lundtoftebanen' og udnytter denne banes efterladte bygværker til at passere under Rævehøjvej og Klampenborgvej.

Umiddelbart efter passagen under Klampenborgvej drejer letbanen skarpt mod vest og fortsætter mod Lyngby C i en sidelagt linjeføring i den sydlige side af Klampenborgvej.

Letbanen standser ved Lyngby centrum, inden den krydser Lyngby Hovedgade.

Letbanen kører ad Søndre Torvevej og drejer efter passagen af Lyngby Rådhus mod nord på Jernbanepladsens vestside, hvor den standser tæt ved den nordlige indgang til S-togsperronen for de nordgående S-tog. Som en del af letbaneprojektet etableres her en ny adgang under sporene til S-togsperronen for de sydgående S-tog. Herfra føres letbanen under Lyngby Omfartsvejs brokonstruktion og derefter under Nordbanen i en separat tunnel syd for Nordbanens nuværende bro over Buddingevej.

I krydset ved Engelsborgvej skifter letbanen til midtlagt linjeføring, som fortsætter på hele strækningen ad Buddingevej. Pladsforholdene er generelt snævre. På delstrækningen mellem Engelsborgvej og Christian X's Allé forbi de engelske rækkehuse vil letbanen køre indpasset i den eksisterende vej. De særligt snævre pladsforhold bety-

der, at kun de nordgående letbanetog kan køre i egen bane, mens de sydgående letbanetog må køre blandet med den øvrige trafik.

Stationer i Lyngby-Taarbæk Kommune (navnene er ikke fastlagt):

- ved Lundtofte
- ved DTU
- ved Akademivej
- ved Lyngbygårdsvej
- ved Lyngby centrum
- Lyngby

Alternativ linjeføring gennem Danmarks Tekniske Universitet

Den alternative linjeføring følger Anker Engelundsvej, Asmussens Allé og Akademivej. Nord for ved Rævehøjvej og syd for ved Lyngbygårdsvej er linjeføringen identisk med hovedlinjeføringen. I forhold til hovedlinjeføringen vil DTU-alternativet medføre yderligere ændringer på vejene, hvor der skal etableres tre nye signalregulerede kryds ved Lundtoftegårdsvej/Anker Engelundsvej, ved Anker Engelundsvej/Asmussens Allé og ved Akademivej/Lundtoftegårdsvej.

DTU-alternativet omfatter følgende to yderligere stationer (navnene er ikke fastlagt):

- ved Bygning 303
- ved Akademivej vest

I DTU-alternativet bortfalder hovedlinjeføringens station ved Akademivej, men DTU-alternativet forberedes for en station tæt ved krydset Lundtoftegårdsvej/Akademivej.

Kontaktinfo:
Transportministeriet

www.ringtre.dk
33 11 17 00
ringtre@m.dk