

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 28
Fax 7226 7070
jju@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS2060109-00107
Dato 5. februar 2014

Forslag om tilpasning af "Detailforskrifter for Køretøjer" og "Vejledning om syn af køretøjer" til busdirektivet

9.01.022 Personbil M₂

(4)¹ Personbil M₂, der er indrettet til befordring af flere end 16 passagerer, skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ECE-regulativ 66 om styrke af overbygning på store personbiler.

Dokumentation kan bestå i:

*- Godkendelse og mærkning i henhold til ECE-regulativ 66,
- erklæring fra fabrikant eller dennes repræsentant, eller
- rapport fra anerkendt prøvningslaboratorium. For køretøjer, der opbygges etapevis, kan karrosseriopbyggeren afgive erklæring. Erklæringen skal dog vedlægges dokumentation for de afprøvninger eller beregninger, der ligger til grund for erklæringen.*

Før 01.11.14: Gælder ikke

(5) Bestemmelserne i pkt. (4) gælder ikke for personbil M₂ såfremt:

- a) det tilladte antal ståpladser udgør 20 % eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel,
- b) bilen er en bybus, der alene godkendes til rutekørsel, eller
- c) bilen har ståpladser og plads til højst 22 passagerer, og bilen alene godkendes til rutekørsel.

Før 01.11.14: Gælder ikke.

(6) Personbil M₂, der er indrettet til befordring af flere end 12 passagerer, skal opfylde bestemmelserne om stabilitet i direktiv 2001/85/EF (bilag I, pkt. 7.4) eller ECE-regulativ 107-02 (bilag 3, pkt. 7.4).

¹ Punkt 9.01.022 (4-6) træder i kraft den 1. november 2014

Dokumentation kan bestå i:

*- Erklæring fra fabrikant eller dennes repræsentant, eller
- rapport fra anerkendt prøvningslaboratorium. For køretøjer, der opbygges etapevis, kan karrosseriopbyggeren afgive erklæring. Erklæringen skal dog vedlægges dokumentation for de afprøvninger eller beregninger, der ligger til grund for erklæringen.*

Før 01.11.14: Gælder ikke.

9.01.023 Personbil M₃

(2) Personbil M₃, der er indrettet til befordring af flere end 16 passagerer, skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ECE-regulativ 66 om styrke af overbygning på store personbiler.

Dokumentation kan bestå i:

*- Godkendelse og mærkning i henhold til ECE-regulativ 66,
- erklæring fra fabrikant eller dennes repræsentant, eller
- rapport fra anerkendt prøvningslaboratorium. For køretøjer, der opbygges etapevis, kan karrosseriopbyggeren afgive erklæring. Erklæringen skal dog vedlægges dokumentation for de afprøvninger eller beregninger, der ligger til grund for erklæringen.*

Før 01.10.99: Gælder ikke.

(3) Bestemmelserne i pkt. (2) gælder ikke for personbil M₃ såfremt:

- a) det tilladte antal ståpladser udgør 20 % eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel,
- b) bilen er en bybus, der alene godkendes til rutekørsel, eller
- c) bilen har ståpladser og plads til højst 22 passagerer, og bilen alene godkendes til rutekørsel.

Før 01.10.99: Gælder ikke.

(5)² For personbil M₃ gælder pkt. 9.01.022 (6).

Før 01.11.14: Gælder ikke.

9.07.002 Udstigningsdør

(4) For automatiske døre, som ikke direkte kan overvåges fra førerpladsen eller fra fast konduktørplads, hvorfra de betjenes, gælder følgende:

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring der er indrettet til befordring af flere end 22 passagerer.

- a) Der skal ved førerpladsen findes en signalanordning, som giver signal, indtil den automatiske dør er helt lukket.

² Punkt 9.01.023 (5) træder i kraft den 1. november 2014

Signalanordningen skal være styret af dørens faktiske bevægelse.

b) Der skal indvendigt være anbragt et arrangement af spejle eller kamera/monitor udstyr, så føreren umiddelbart fra førersædet kan overvåge samtlige automatiske døre incl. trin m.v.

(5) Udstigningsdør skal være placeret i køretøjets højre side eller bagside.

Supplerende udstigningsdør i køretøj, indrettet til befordring af højst 12 passagerer, kan være placeret i køretøjets venstre side.

Før 01.04.93: Gælder ikke.

9.07.004 Nødudgangsvindue

(1) Den fri gennemgangsåbning skal være mindst 0,50 m høj, mindst 0,70 m bred og have et areal på mindst 0,40 m².

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring. Vinduet skal være mindst 0,50 m højt og mindst 0,50 m bredt. Glasarealet skal være mindst 0,375 m², dog mindst 0,50 m² for køretøj indrettet til befordring af mere end 22 passagerer. Er der kun et vindue i bagsiden, skal glasarealet være mindst 0,50 m² henholdsvis 0,75 m². Ved beregningen af glasarealer ses der bort fra den formindskelse, der fremkommer ved eventuelle hjørnerundinger.

9.07.006 Adgang til udgange

(1) Højden fra gulv til loft skal være mindst:

- a) 1,250 m i køretøj indrettet til befordring af højst 12 passagerer.
- b) 1,325 m i køretøj indrettet til befordring af mere end 13 passagerer, men højst 22 passagerer.
- c) 1,750 m i køretøj indrettet til befordring af mere end 22 passagerer, dog 1,650 m på øverste etage i køretøj med to etager.

Bestemmelserne gælder ikke umiddelbart inden for udstigningsdør eller nødudgangsdør eller for arealer, som udelukkende er beregnet til siddende personer eller personer på pågældende sæde(række) og eventuelt tillige som adgang til nødudgangsvindue. Bestemmelserne gælder endvidere ikke for terrængående bil indrettet til befordring af højst 12 passagerer.

For ståpladsareal er der krav om lofthøjde på 1,90 m. Påbudte nødudgange må ikke spærres ved montering af skikasse på bus.

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.

(3) Adgangen til nødudgangsdør:

a) må i køretøj indrettet til befording af højst 12 passagerer højst være spærret af to sæder eller sæderækker.

b) må i køretøj indrettet til befording af flere end 12 passagerer højst være spærret af et enkelt sæde eller et dobbeltsæde umiddelbart inden for nødudgangsdøren. Sæde, der spærrer adgangen til nødudgangsdør, skal opfylde bestemmelserne i pkt. 10.01.022 (5).

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.

(4) I køretøj indrettet til befording af flere end 22 passagerer skal der til udstignings- og nødudgangsdør være en fri adgang af mindst 0,40 m's bredde, målt i sædehøjde, og mindst 0,50 m, målt i 0,85 m's højde. Sker adgangen til udstigningsdør langs forkanten af et sæde eller mellem to tværsæder med front mod hinanden, skal den fri bredde, målt i sædehøjde, forøges med 0,125 m henholdsvis 0,25 m.

For køretøj til befording af højst 22 passagerer, se pkt. 10.01.022 (3).

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.

(5) I køretøj indrettet til befording af flere end 22 passagerer skal midtergangen have en bredde af mindst 0,30 m, målt i sædehøjde, og mindst 0,40 m, målt i 0,85 m's højde. Ved målingen skal

- ses bort fra det areal, der ligger inden for 0,125 m foran et sæde, målt fra dettes forkant,
- forskydelige sæder være skudt ud mod midtergangen, og
- klapsæder være udklappet.

For køretøj til befording af højst 22 passagerer, se pkt. 10.01.022 (3).

Før 01.04.86: Gælder kun for køretøj til erhvervsmæssig personbefordring.

(6) For køretøj, der udelukkende er indrettet med siddepladser og kan medbringe flere end 22 passagerer, kan sæderne på den ene eller begge sider af midtergangen være forskydelige i sideretningen, således at midtergangens bredde kan nedsættes til en mindste gangbredde på 0,22 m. Det forudsættes, at det ved hjælp af en på hvert sæde placeret betjeningsanordning, der er let tilgængelig for en person, der står i midtergangen, er muligt – også når sædet er belastet – at bringe dette til let og om muligt automatisk at returnere til en position svarende til en mindste gangbredde på 0,30 m.

9.07.022 Personbil M₂

(1) Personbil M₂ skal være forsynet med:

a) Et antal udgange i hver side, tilstrækkeligt til det antal personer, som køretøjet er indrettet til at befordre. En udstignings- eller nødudgangsdør er tilstrækkelig til 30 personer og et nødudgangsvindue til 20 personer. For bil indrettet til befordring af flere end 22 passagerer skal der dog mindst være to udgange i hver side, anbragt henholdsvis fortil og bagtil.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M₂ til erhvervsmæssig personbefordring. Dieseldrevet bil med ståpladsareal udover midtergang og med mindst to udstigningsdøre skal i venstre side kun være forsynet med en udgang.

Før 01.04.83: Dieseldrevet bil med mindst to udstigningsdøre, der udelukkende benyttes på ruter i det storkøbenhavnske område eller andre større bymæssige bebyggelser, skal i venstre side kun være forsynet med en udgang.

b) Udgang i bagsiden.

c) To udstigningsdøre eller en udstigningsdør og en nødudgangsdør. For bil indrettet til befordring af flere end 22 passagerer skal dørene være anbragt i henholdsvis forreste og bageste halvdel af køretøjet.

For bil indrettet til befordring af flere end 22 passagerer anses bestemmelsen for opfyldt, hvis dørene er således adskilt, at afstanden mellem dørenes lodrette midterplan ikke er mindre end 40 % af passagerrummets totallængde.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M₂ til erhvervsmæssig personbefordring og indrettet til befordring af mere end 12 passagerer. Kravet gælder ikke, såfremt bestemmelsen i pkt. 9.07.004 (3) er opfyldt.

(2) Bil indrettet til befordring af højst 12 passagerer skal dog ikke være forsynet med udgang i venstre side, såfremt der forefindes dør i hver side ud for førerrummet samt udstignings- eller nødudgangsdør i passagerrummets højre side og bagside.

For bil uden adskillelse mellem førerrum og passagerrum kan døren i højre side ud for førerrummet og døren i passagerrummets højre side udgøres af samme dør.

10.01.022 Personbil M₂

(3) Sæderne skal være således indrettet og anbragt, at passagererne uden vanskelighed kan komme ud af bilen.

I bil indrettet til befordring af højst 22 passagerer kan bestemmelsen anses for opfyldt, såfremt den fri gangbredde i enhver højde er mindst 0,30 m. Dette mål kan reduceres med indtil 30 mm, hvis sædernes polstring er let sammentrykkelig.

Ved målingen skal

- ses bort fra det areal, der ligger inden for 0,125 m foran et sæde, målt fra dettes forkant, forskydelige sæder være skudt ud mod midtergangen, og
- klapsæder være udklappet.

Den fri bredde på tværgående passager (fx mellem midtergang og udstigningsdør) kan være mindre end 0,30 m.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M₂ til erhvervs-mæssig personbefordring.

(5) Sæde, der spærrer adgangen til nødudgangsdør, skal være indrettet således, at

- a) sædet kan vippes til side og blive stående i denne stilling,
- b) sædet på simpel måde kan fjernes uden brug af værktøj, eller
- c) ryglænet kan lægges ned, hvis bilen er indrettet til befordring af højst 12 passagerer. Der skal forefindes en tydelig betjeningsvejledning.

Før 01.04.87: Sæde, der spærrer adgangen til nødudgangsdør, skal være indrettet således, at det kan vippes til side og blive stående i denne stilling.

Før 01.04.86: Gælder kun for personbil M₂ til erhvervs-mæssig personbefordring.