

Trafikstyrelsen
jju@trafikstyrelsen.dk

DBI 14-009

København, den 24.02.2014

Vedr. Høring vedr. forslag om tilpasning af regler til indretning af busser.

De Danske Bilimportører (DBI) takker for muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med ovenstående forslag til regelændringer.

Overordnet er DBI positivt indstillet overfor de i høringen skitserede ændringer.

Vi har imidlertid en række mindre bemærkninger som beskrevet nedenfor.

Vedr. afsnit 9.07. finder DBI således at når man er i gang med at revidere afsnittet om busser bør man også revidere afsnittet om "særlige regler for bil med reduceret sædeantal". Efter som der i dag er tale om EU-typegodkendte køretøjer og dermed tilhørende krav, er tiden reelt løbet fra dette regelsæt.

Når vi finder, at en revidering vil være passende i forbindelse med de i denne høring forslåede ændringer, er som nævnt, at afsnit 9.07, der netop beskriver udgange for denne type biler også ændres. Vore medlemmer oplever meget ofte problemer ved syn i forhold nuværende tekster. Det skal understreges, at der oftes er tale om biler til brug for handicappede, der får en bil registreret uden afgift. Der bør således ikke ligge supplerende tekniske krav til grund for disse biler.

Det er vores opfattelse, at reglerne reelt ikke længere er tidssvarende, da der i dag er tale om EU-typegodkendte køretøjer, og det virker umiddelbart uhensigtsmæssigt, at tekniske regler risikerer, at have stor indvirkning på, hvorvidt handicappet, i en mange gange meget ombygget bil, skal have en afgiftsfri bil.

At der skal være sædebefæstigelser til 10 i disse biler betyder reelt, at der vil være tale om reelle M2-køretøjer. Det er vores opfattelse, at dette ikke er intentionen bag og ej heller SKATs formål. Vi skal derfor henstille til afsnittet skrives om, og vi mener, at der med DMR, er der muligheder for at håndtere denne proces mere smidigt end det er tilfældet i dag.

Vi har således ingen grundlæggende indvendinger med de skitserede ændringer, da sigter mod ensartethed i forhold til EU's regler men de danske afgiftsregler gør at vi har vores bekymring i afsnit 9.07, og hvordan dette fremtidigt vil håndteres i synsvirksomhederne.

Således anmoder vi Trafikstyrelsen om at sikre behørig uddannelse af synsvirksomhederne inden for dette felt hvor vore medlemmer har oplevet problemer for at få en bil godkendt som afgiftsfri, hvilket som udgangspunkt bør være et afgiftsspørgsmål for SKAT.

DBI står naturligvis til rådighed såfremt, Trafikstyrelsen måtte ønske ovenstående uddybet eller ønsker yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen



Bent Mikkelsen
Adm. direktør.

