

Høringsparter

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 28
Fax 7262 6790
jjju@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS2060109-00107
Dato 5. februar 2014

Høring vedr. forslag om tilpasning af regler for indretning af busser

En række køretøjskonsulenter og synsvirksomheder har overfor Trafikstyrelsen tilkendegivet, at der ikke er klare og entydige retningslinier for, hvornår busser skal være forsynet med nødudgangsdør i den bageste del af bussen.

I henhold til direktiv 2001/85/EF og ECE-regulativ 107-02 er der alene krav om, at busser med plads til flere end 22 passagerer skal have mindst 2 udgange, som enten er to udstigningsdøre eller en udstigningsdør og en nødudgangsdør, som tillades placeret således, at afstanden mellem de lodrette tværplaner gennem deres flademidtpunkt ikke er mindre end 40 % af passagerummets totallængde. Andre busser er ikke omfattet af "afstandsbestemmelsen" på 40 %, men skal have de to døre.

Af "Detailforskrifter for Køretøjer" og "Vejledning om syn af køretøjer", punkt 9.07.022 (1) c) fremgår, at personbil M₂ skal være forsynet med to udstigningsdøre eller en udstigningsdør og en nødudgangsdør. Dørene skal være anbragt i henholdsvis forreste og bageste halvdel af køretøjet, og skal være placeret således, at afstanden mellem de lodrette tværplaner gennem deres flademidtpunkt ikke er mindre end 40 % af passagerummets totallængde.

For at imødekomme ønsket om en tilnærmelse til direktivets regler, agter styrelsen at fjerne kravet om, at dørene skal være placeret i forreste og bageste halvdel af køretøjet. Herudover agter styrelsen at foretage en række yderligere ændringer og justeringer i de nugældende regler. Ændringer skal foretages både i "Detailforskrifter for Køretøjer" og "Vejledning om syn af køretøjer".

I de danske regelsæt anvendes såvel "passagerantal" som "personantal". For at opnå overensstemmelse mellem danske og EU/ECE regler anvendes fremover alene ordet "passagerer" (hvor dette er praktisk muligt). Den nationale skillelinje på 19 personer fjernes, og i stedet

anvendes EU/ECE's afgrænsning på 22 passagerer, hvilket er i overensstemmelse med direktiv 2001/85 og ECE-regulativ 107-02. Derudover ændres den nationale skillelinje for "minibusser" på 13 personer til 12 passagerer. Denne ændring medfører ingen praktisk betydning, men er alene tiltænkt ensarteden på ordvalget i bestemmelserne. Det er styrelsens umiddelbare vurdering, at disse ændringer ikke vil have nogen trafiksikkerhedsmæssig effekt for de berørte køretøjer og de personer som befordres. Der vil i visse tilfælde være tale om en lempelse af bestemmelserne og i andre tilfælde vil der i praksis ikke være ændringer.

For at opnå overensstemmelse med EU-direktiv 2001/85/EF og ECE-regulativ 107-02, agter styrelsen at indføre krav om stabilitetstest, der skal sikre køretøjet mod væltning (til et vist punkt). Kravet om stabilitetstest vil omfatte alle busser med plads til flere end 12 passagerer og vil træde i kraft den 1. november 2014. Kravet vil kun gælde nye køretøjer.

Udover krav om stabilitetstest indføres for M₂ krav om styrke af overbygning. Dette krav har hidtil kun været gældende for M₃. Bybusser vil være undtaget fra kravet.

Ændringerne forventes at træde i kraft den 1. april 2014, dog med undtagelse af følgende punkter, som først træder i kraft den 1. november 2014:

- 9.01.022 (4), (5) og (6)
- 9.01.023 (5)

Trafikstyrelsen skal anmode om Deres eventuelle bemærkninger til forslaget senest den 24. februar 2014. Bemærkninger sendes til jju@trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen



Jesper Jukic
Ingeniør