

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72 21 88 00
Fax 7262 6790
jj@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS2060109-00107
Dato 21. marts 2014

Høringsnotat om forslag om tilpasning af regler for indretning af busser

Den 5. februar 2014 udsendte Trafikstyrelsen et forslag om tilpasning af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer og tilpasning af vejledning om syn af køretøjer. Høringen er nu afsluttet.

Baggrunden for forslaget var, at en række køretøjskonsulenter og synsvirksomheder overfor Trafikstyrelsen har tilkendegivet, at der ikke er klare og entydige retningslinjer for, hvornår busser skal være forsynet med dør i den bageste del af bussen. Trafikstyrelsen har i det udsendte forslag fjernet kravet om, at dørene skal være placeret i forreste og bageste halvdel af køretøjet. Herudover har styrelsen foretaget en række ændringer og justeringer i de nugældende regler for at have så få nationale særregler som muligt. En række ændringer i de nugældende regler forventes at ville medføre en højere trafiksikkerhed.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med udarbejdelsen af forslag til nye regler for indretning af busser anmodet 15 parter om en udtalelse.

Hørte organisationer

Følgende organisationer er omfattet af høringen:

- AUTIG
- Bilbranchen
- Danmarks Automobilforhandler Forening
- Dansk Bil-Forhandler Union
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri
- Danske Busvognmænd

- De Danske Bilimportører
- ERFAGruppen-bilsyn
- Fagligt Fælles Forbund
- Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport
- Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter
- SKAD
- Teknologisk Institut
- TÜV Nord Danmark

Der er modtaget svar fra Danske Busvognmænd, Dansk Industri, Dansk Erhverv og De Danske Bilimportører. De Danske Bilimportører var positivt indstillet overfor de i høringen skitserede ændringer og de øvrige oplyste, at de ingen bemærkninger har. De Danske Bilimportører fremlagde desuden forslag til ændring af regler, som vedrører bil med reduceret sædeantal.

11 organisationer har ikke svaret.

Modtagne bemærkninger

De Danske Bilimportører giver udtryk for tilfredshed med de foreslåede tilpasninger i regelsæt for indretning af busser.

De Danske Bilimportører har, udover sin støtte til de foreslåede ændringer, foreslået yderligere ændringer til afsnit 9.07 i "Detailforskrifter for Køretøjer". Der ønskes en revision af de særlige regler for bil med reduceret sædeantal, som oftest er ombyggede biler til brug for handicappede. Det er De Danske Bilimportørers opfattelse, at der ikke bør være supplerende tekniske krav til ombyggede EU-typegodkendte køretøjer. Som eksempel herpå nævnes det nationale krav om, at der skal være sædebefæstigelser til 10 personer i bil med reduceret sædeantal (for at opnå afgiftsfritagelse), og der derfor reelt vil være tale om M₂-køretøjer.

De Danske Bilimportører fremsætter ønske om, at Trafikstyrelsen skal sikre behørig uddannelse af synsvirksomhederne, således at disse kan godkende ombyggede køretøjer.

Resultat af høring

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at de foreslåede ændringer vil kunne implementeres som udsendt, idet de foreslåede regler ikke har givet anledning til kommentarer, der medfører en ændring af det foreslåede regelsæt.

Ændringerne forventes at træde i kraft henholdsvis den 1. maj 2014 og 1. november 2014.

Trafikstyrelsens kommentarer til De Danske Bilimportørers forslag om yderligere ændringer

Styrelsen har gennemgået det indsendte forslag, og vil udarbejde et separat svar til De Danske Bilimportører med hensyn til forslaget om bedre uddannelse af synsvirksomhederne. Med hensyn til forslaget om biler med reduceret sædeantal vil Trafikstyrelsen videresende det til Skatteministeriet, idet disse regler er fastsat i medfør af registreringsafgiftsloven.