

8. april 2014
J.nr. 13-0113636

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges supplerende høringsskema samt et modtaget hørings-svar vedrørende forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og køks m.v. og forskellige andre love (Afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mulighed for kraft-varme-værker for at opgøre afgifter på timebasis, ændring af afgiftsregler for biogas m.v. af hensyn til energibeskatningsdirektivet, forsøgsordning med udvidet benyttelse af afgiftsfri institutionsbusser m.v. i frikommuner og forlængelse af forhøjet befordringsfra-drag for pendlere i yderkommuner)).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p><i>Danmarks Rederiforening</i> <i>Bilfærgernes Rederiforening</i></p>	<p>Danmarks Rederiforening og Bilfærgernes Rederiforening kan tilslutte sig afgiftsnedsættelsen for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne.</p> <p>Rederiforeningerne anfører, at prisen for levering af landstrøm er én af barriererne for udbredelsen af brugen af landstrøm, og af afgiftsnedsættelsen derfor vil tilskynde markedet til at udvikle de konkrete løsninger. Rederiforeningerne antager i den forbindelse, at strøm vil blive behandlet som andre leverancer til international skibsfart og være undtaget fra moms.</p> <p>Rederiforeningerne anfører videre, at der fortsat er tekniske barrierer for brugen af landstrøm, og at det derfor er vigtigt, at brugen af landstrøm er frivilligt.</p> <p>Endelig bemærker rederiforeningerne, at for at sikre den størst mulige miljøeffekt er det vigtigt, at afgiftslempelsen også gælder for landstrøm, der benyttes til at oplade batterier, som lagrer strøm til fremdrift af skibet.</p>	<p>Såfremt skibet er i udenrigsfart, jf. momslovens § 34, stk. 1, nr. 8, kan elektriciteten leveres momsfrit som forsyning til skibet i henhold til § 34, stk. 1, nr. 9.</p> <p>Afgiftslempelsen gælder for landstrøm til opladning af skibets batterier, når betingelserne for afgiftslempelsen er opfyldt. Det fremgår af bemærkningen til lovforslagets § 1, nr. 1.</p>