



Til høringsparterne på vedlagt liste

Center for Kontrol  
Koordinering  
J. nr.: 13-7131-000005  
Dato: 29. oktober 2013  
alan

**Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres (Kontrolbekendtgørelsen)**

Hermed sender NaturErhvervstyrelsen følgende udkast i ny høring:

- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres (Kontrolbekendtgørelsen)

Bemærkninger sendes til [koordinering@naturerhverv.dk](mailto:koordinering@naturerhverv.dk), senest **tirsdag den 26. november 2013** med angivelse af j. nr. 13-7131-000005.

Eventuelle spørgsmål til det faglige indhold af det fremsendte materiale bedes rettet til:  
Annelise Andersen: mail: [alan@naturerhverv.dk](mailto:alan@naturerhverv.dk) eller tlf. nr. 72 18 59 32

Høringssvar bliver offentliggjort på høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk) efter høringsfristens udløb.

Ved bekendtgørelsen indføres krav om vejning af industrifisk, som landes i danske havne.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft omkring årsskiftet 2013/14.

Udkast til bekendtgørelsen har tidligere været sendt i høring, jf. NaturErhvervstyrelsens høringsbrev af 7. maj 2013.

På baggrund af de bemærkninger, som NaturErhvervstyrelsen modtog i den forbindelse, er kravene vedr. vejning af industrifisk, jf. § 11 a i bekendtgørelsesudkastet ændret i forhold til det tidligere udkast.

I § 11 a fastsættes således:

- Fisken skal ved losning vejes ved akkrediteret inspektionsvirksomhed (Vejer og Måler), hvis fisken landes direkte til en forarbejdningsvirksomhed, som er beliggende i landingshavnen, jf. § 11 a, stk. 1.
- Hvis fisken efter landing i stedet skal transporteres fra landingshavnen til modtagevirksomheden, skal fisken vejes i landingshavnen, hvis der forefindes godkendte vejefaciliteter. Hvis sådanne ikke findes i havnen, skal fisken vejes på nærmeste godkendte vægt, jf. § 11 a, stk. 2.

- Hvis fisken transporteres til modtagevirksomheden på højst et vogntog, kan vejning dog udskydes til ankomst til modtagevirksomheden, hvis der ikke findes godkendte vejefaciliteter i landingshavnen, jf. § 11 a, stk. 3.
- Vejedata skal opbevares på modtagevirksomheden i 3 år og skal efter anmodning forevises eller fremsendes til NaturErhvervstyrelsen.

Det er NaturErhvervstyrelsens opfattelse, at med ovenstående ordning imødekommes ønsker fra erhvervet, herunder om at de forøgede omkostninger holdes på så lavt niveau som muligt, og at landingsmønstrene ikke forstyrres mere end højst nødvendigt. Samtidig imødekommes ønsket om, at det præciseres i hvilke tilfælde vejning ved akkrediteret inspektionsvirksomhed kan undlades.

I forbindelse med den tidligere høring har der fra erhvervet været fremsat forslag om i reglerne at fastsætte, at betaling af omkostningerne til Vejer & Måler påhviler henholdsvis fiskerne henholdsvis modtagerne af fisken. NaturErhvervstyrelsen skal hertil bemærke, at det er op til parterne selv at aftale, hvem der skal betale for vejning af fisken.

Det har videre været foreslået, at der indføres vandfradrag for alle industrifisk, således at der kan fratrækkes op til 2 % af den vægt, som Vejer & Måler udsteder certifikat på. NaturErhvervstyrelsen skal oplyse, at der ikke tillades vandfradrag ved industrifisk.

Med venlig hilsen

Annelise Andersen  
Specialkonsulent  
Center for Kontrol  
Koordinering