



Idefasehøring

- Debatoplæg

Ny bane til Aalborg Lufthavn

banedanmark





Banedanmark

Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

www.bane.dk/aalborglufthavn

ISBN: 978-87-7126-189-9

Forord

Med den politiske aftale *"En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv."* af 21. marts 2013 blev det aftalt at afsætte penge til etablering af en baneforbindelse til Aalborg Lufthavn.

Den nye bane til Aalborg Lufthavn skal bidrage til et generelt løft af den kollektive trafik i Aalborg-området samt skabe en ny sammenhæng mellem landsdelstrafikken og Aalborg Lufthavn.

Aalborg Lufthavn er en lufthavn i vækst og den nye bane vil støtte denne vækst med direkte forbindelser til Aalborg og Aarhus.

Med lufthavnsbanen bliver det samtidig muligt at flytte de støjende klargørings og vende faciliteter ved Lindholm station til en placering tæt på lufthavnen. Dette vil løse et støjproblem for beboerne til de nuværende klargøringsfaciliteter.

Bygningen af lufthavnsbanen påbegyndes i 2016 og forventes færdiggjort i 2019.

Projektet gennemløber en VVM-proces (Vurdering af Virkninger på Miljøet) med to offentlige høringer. Den første offentlige høring er en idéfase, der igangsættes med offentliggørelsen af projektets overordnede indhold i dette debatoplæg. Idéfasehøringen afholdes for at indhente forslag om de forhold, der skal tages hensyn til i de videre undersøgelser.

Med dette debatoplæg informerer Banedanmark om projektets baggrund og muligheder.

Alle henvendelser og idéer vil blive vurderet og indgå i det videre arbejde, i det omfang de inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer kan forbedre projektet.

Høringsperioden starter den 28. oktober og slutter den 18. december 2013.

God debat!



Martin Munk Hansen
Områdechef, Anlægsudvikling, Banedanmark

Idefasehøring

Indhold	Side
Forord	3
Ny bane til Aalborg Lufthavn	5
Baggrund	5
Anlægsbeskrivelse	5
Miljømæssige konsekvenser	7
Miljøundersøgelser	7
Det videre forløb	8
Deltag i debatten	9

Ny bane til Aalborg Lufthavn

Baggrund

I den politiske aftale *"En ny Storstrømsbro, Holsterbromotorvejen mv."* af 21. marts 2013 blev det aftalt at afsætte penge til etablering af en baneforbindelse til Aalborg Lufthavn.

Aalborg Lufthavn er den tredjestørste lufthavn i Danmark og har stor lokal og regional betydning, både for erhvervslivet og borgerne i Nordjylland. Lufthavnen vil blive forbundet med hovedjernbanenettet, og kan derfor få regional- og intercity forbindelser til landets største byer. En ny bane til Aalborg Lufthavn kan således give en attraktiv forbindelse for mange forretnings-, charter- og fritidsrejsende fra en stor del af det østlige Jylland.

Ved Lindholm station skaber klargørings- og vendefaciliteterne i dag støjproblemer for de omkringliggende boligområder. En ny forbindelse til lufthavnen vil betyde at klargøring/vending fremover flyttes til et egnet sted omkring lufthavnen. Dermed vil de nuværende støjgener, for de nærmeste beboere til klargøringsfaciliteterne, ophøre.

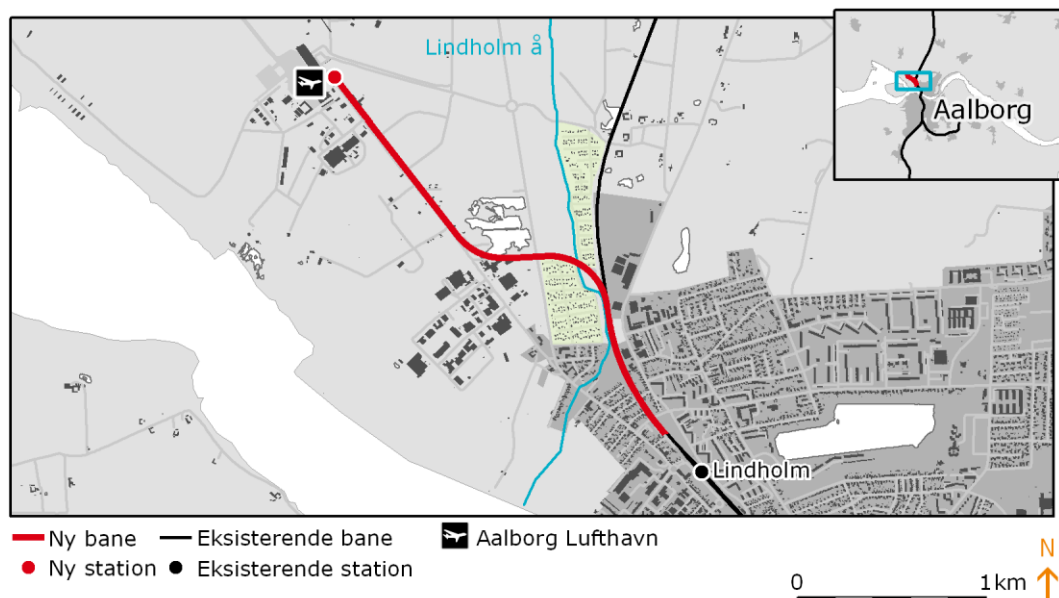
Der er tidligere blevet udført en analyse af forskellige linieføringer til lufthavnen. Generelt blev følgende løsninger undersøgt:

1. En forlægningsløsning hvor banen føres forbi Aalborg lufthavn og videre mod endestationen i Frederikshavn.
2. En stikbaneløsning hvor banen føres til Aalborg lufthavn, der også vil være endestation for en del af togene.

Analysen viste at rentabiliteten ved en stikbaneløsning var højere end for en forlægningsløsning.

Anlægsbeskrivelse

Den nye bane planlægges udført som en ca. 3 km lang stikbane fra Lindholm station til lufthavnen.



Der tages udgangspunkt i en linieføring fra Lindholm station. Banen føres gennem "den grønne kile" mellem kolonihaveområderne og via en ny bro over Lindholm Å. Efter ca. 1 kilometer drejer banen mod vest og passerer den nordligste række haver i kolonihaveområdet Åblink, hvor 5-10 kolonihaver berøres i større eller mindre omfang. Thistedvej føres på vejbro over banen, og herefter forløber den videre i kanten af industriområdet og drejer mod nord ind over den sydlige del af lergravssøerne og gennem "Lindholm Camping". Frem mod lufthavnen forløber banen langs Lufthavnsvej, til den nye station der placeres parallelt med lufthavnsterminalen. Den nye station ved lufthavnen vil blive en endestation, hvorfra togene kører tilbage mod Lindholm og Aalborg.

En ny station bliver placeret så tæt som muligt på lufthavnsterminalen således at skift mellem tog og fly sker med korte gangveje. Det tilstræbes endvidere at der ikke skabes en unødvendig barriere for fodgængere til parkeringsfaciliteterne samt bil-, taxa- og bustrafik.

Linieføringen vil blive tilpasset på baggrund af tekniske og miljømæssige hensyn, når mere detaljerede undersøgelser foreligger.

Opstillings- og klargøringsfaciliteter på Lindholm station bliver flyttet til den nye station ved Aalborg Lufthavn

Detailprojektering og udførelse forventes påbegyndt i 2016 og den nye stikbane med station kan stå færdig i 2019.

Miljømæssige konsekvenser

Miljøundersøgelser

Med baggrund i VVM-bekendtgørelsens bilag 1 er en stikbane til Aalborg Lufthavn VVM-pligtig. Det betyder, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger for Miljøet), og at offentligheden bliver inddraget i beslutningsprocessen.

Som en del af projektet skal der gennemføres undersøgelser af påvirkninger af omgivelserne. Miljøundersøgelserne indgår i den videre VVM-proces og offentliggøres forud for den anden høringsfase i en miljøredegørelse.

I VVM-processen undersøges følgende:

- Natur og overfladevand
- Jord, jordforurening, affald og ressourcer
- Grundvand og drikkevand.
- Landskab og arkitektur
- Støj, vibrationer og trafikale gener (miljøgener i anlægsfasen)
- Elektromagnetisme
- Emissioner
- Klimatilpasning
- Planforhold, kultur og rekreative interesser

Miljømæssige forhold bliver vurderet både for den periode, hvor anlægsarbejdet står på og for den efterfølgende driftsfase.

Naturundersøgelser vil blive gennemført i løbet af 2014.

Miljøredegørelsen skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne baggrund for såvel en offentlig debat, som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.

Det videre forløb

Banedanmark udarbejder et beslutningsgrundlag til politisk behandling og gennemfører derfor en VVM proces, hvor denne idéfasehøring er første skridt. Idéfasehøringen vil indgå som en del af grundlaget for den politiske beslutning om en ny bane til Aalborg Lufthavn.

Idéfasen er den første af to offentlige høringer om en ny bane til Aalborg Lufthavn. Alle borgere, interesseorganisationer, virksomheder, myndigheder m.fl. kan fremkomme med kommentarer og ideer til, hvad der bør belyses, således at flest mulige hensyn kan indgå i den videre planlægning.

I idéfasen bliver alle henvendelser om projektet registreret. Henvendelserne bliver bearbejdet og vurderet, og de vil indgå i det videre arbejde i det omfang de kan forbedre projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer. Banedanmark vil efter idéfasen udarbejde et høringsnotat, der dokumenterer forløbet af idéfasen. Notatet offentliggøres på Banedanmarks hjemmeside, hvor der også vil være adgang til at læse henvendelserne i deres fulde omfang.

Frem til den anden offentlige høring vil Banedanmark foretage en indledende projektering og i den forbindelse udarbejde en miljøredegørelse, der beskriver anlæggets påvirkning af omgivelserne.

I forbindelse med den anden offentlige høring er der igen mulighed for at komme med kommentarer til projektet. Høringsperioden igangsættes med udsendelse af en miljøredegørelse for projektet i en høringsudgave. I løbet af perioden vil der blive afholdt et borgermøde. Høringsperioden forventes at ligge i starten af 2015, og borgermødet vil foregå i høringsperioden og vil blive annonceret i de lokale medier.

Efter den offentlige høring udarbejder Banedanmark et høringsnotat med dokumentation af det gennemførte høringsforløb. Banedanmark forventer at anvende de indkomne kommentarer i det videre arbejde. Banedanmark udarbejder herefter et beslutningsgrundlag til politisk behandling. Hvis der fortsat er politisk ønske om at fremme projektet, skal der herefter udarbejdes et udkast til lov med henblik på vedtagelse i Folketinget.

Efterfølgende vil projektet blive detailprojekteret og udført i perioden 2016-2019.

Deltag i debatten

For at sikre, at alle relevante forhold i projektet belyses, opfordrer Banedanmark interesserede til at indsende ideer og forslag til det videre arbejde med etablering af en ny bane til Aalborg Lufthavn.

Alle personer, organisationer, myndigheder mv. kan henvende sig til Banedanmark med indsigelser, ideer, spørgsmål og kommentarer. Alle skriftlige henvendelser skal fremsendes, så de er modtaget af Banedanmark senest den 18. december 2013.

Henvendelse kan ske til:

Banedanmark
Ny bane Aalborg Lufthavn
Amerika Plads 15
2100 København Ø

E-mail: aalborglufthavn@bane.dk

Efter høringsperioden behandles alle hørings svar, og de indgår i et kommende høringsnotat.

Læs mere om projektet på Banedanmarks hjemmeside:

www.banedanmark.dk/aalborglufthavn