



Lovtidende A

Bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

I medfør af § 70, stk. 4, og § 118, stk. 7 i færdselsloven, jf. lovekendtgørelse nr. 1055 af 9. november 2012, som ændret ved lov nr. 627 af 12. juni 2013, fastsættes efter be- myndigelse:

Definitioner

§ 1. Ved slæbning af køretøjer forstås kørsel, hvor et kø- retøj trækkes uden iagttagelse af bestemmelserne om tilkob- ling af køretøjer eller om anvendelse af prøveskilte.

Stk. 2. Ved et havareret køretøj forstås et køretøj, der på grund af uheld eller teknisk fejl ikke er i stand til at fortsætte kørslen ved egen kraft eller ikke er i stand til at fortsætte kørslen forsvarligt.

Stk. 3. Ved et slæbningskøretøj forstås en bil eller en trak- tor, der er forsynet med løftebom eller anden løfteanordning til transport af et havareret køretøj, eller en lastbil med til- ladt totalvægt på mindst 12.000 kg, der er godkendt til at trække påhængskøretøj med tilladt totalvægt på over 3.500 kg, og lastbilen er forsynet med afmærkningslygte og med- bringer en lygtebom, der er udstyret med afmærkningslygte. Lygtebommen skal i øvrigt opfylde kravene i bekendtgørel- se om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, afsnit 6.09.003 undtaget kravet om nummerpladelygte.

Stk. 4. Ved et slæbningsredskab forstås et et-akslet på- hængsredskab, der er konstrueret og særligt indrettet til at slæbe et havareret køretøj delvist ophængt på påhængsred- skabet.

Slæbningskøretøjer

§ 2. Et slæbningskøretøj skal være synet og godkendt af en synsvirksomhed til slæbning. Køretøjet skal være særligt indrettet til slæbning, jf. § 1, stk. 3. Godkendelsen skal fremgå af slæbningskøretøjets registreringsattest.

Stk. 2. Ved godkendelsen fastsætter synsvirksomheden, hvor stor vægt løftebom eller anden løfteanordning må belas- tes med, hvor stor vægten af det slæbte køretøj må være, og den højst tilladte hastighed for slæbningskøretøjet, jf. § 9. Slæbningskøretøjet kan godkendes med flere sæt sammen- hørende værdier for belastning og tilladt hastighed.

Fjernelse af havareret køretøj

§ 3. Et havareret køretøj kan fjernes fra kørebanen ved hjælp af andet køretøj. Ved fjernelsen kan der ses bort fra

reglerne i §§ 4-12. Fjernelse skal ske på den efter forholdene mest forsvarlige måde.

Slæbning

§ 4. Slæbning af et køretøj skal ske under anvendelse af forsvarligt udstyr og ved forsvarlig sammenkobling af køre- tøjerne og kan kun ske ved:

- 1) at køretøjet delvis ophænges på et slæbningskøretøj,
- 2) sammenkobling med wire eller tov, medmindre det slæbte køretøj er et påhængskøretøj,
- 3) sammenkobling med tilkoblingsanordning eller stang- forbindelse, eller
- 4) at køretøjet delvis ophænges på et slæbningsredskab, der opfylder bestemmelserne i § 6.

Det trækkende køretøj

§ 5. Til slæbning af et køretøj må kun anvendes bil, trak- tor, motorredskab eller slæbningsredskab.

Slæbningsredskab

§ 6. Slæbningsredskab inddeles i:

- 1) Type 1: Ikke registreringspligtigt slæbningsredskab.
- 2) Type 2: Registreringspligtigt slæbningsredskab konstru- eret til en hastighed over 30 km/h.

Stk. 2. Samlet vægt af slæbningsredskabets køreklare vægt og det slæbte køretøjs faktiske vægt må ikke overstige 3.500 kg.

Stk. 3. Slæbningsredskab skal på hver side være forsynet med påskrift eller skilt med teksterne »Max. ophængt aksel- tryk« og »Slæbte køretøjs max. vægt« og den tilhørende vægtangivelse samt »kg«. Skrifttypehøjden skal mindst væ- re 20 mm.

Stk. 4. Slæbningsredskabets lygter og reflekser kan være monteret på lygtebom, der er anbragt bag på slæbningsred- skabet, og som under slæbning kan være afmonteret. Lygte- bommen skal opfylde kravene hertil i bekendtgørelse om de- tailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, afsnit 6.09.003.

Stk. 5. Slæbningsredskab type 2 skal være forsynet med driftsbremse, som er blokeringsfri og tilsluttet det trækkende køretøjs driftsbremse eller er en påløbsbremse. Driftsbrem- sen skal være således indrettet, at slæbningsredskabet auto- matisk bremses i tilfælde af brud på tilkoblingsanordningen

mellem det trækkende køretøj og slæbningsredskabet. For påløbsbremse kan dette ske ved en sprængwire.

Stk. 6. Akslen på slæbningsredskab type 2 skal være forsynet med affjedring, medmindre det trækkende køretøj er indrettet til at medbringe slæbningsredskabet og kun anvender slæbningsredskabet i forbindelse med slæbning.

Stk. 7. Slæbningsredskab type 2 skal af en synsvirksomhed være synet og godkendt til slæbning og kan kun godkendes i bestemt kombination med bil. Godkendelsen skal fremgå af slæbningsredskabets registreringsattest.

Det slæbte køretøj

§ 7. Der må kun foretages slæbning af et havareret køretøj eller af et påhængskøretøj fra et havareret vogntog. Der må dog ikke foretages slæbning af tohjulet motorcykel og tohjulet knallert.

Stk. 2. Slæbning af et påhængskøretøj må kun foretages ved sammenkobling med et slæbningskøretøj.

Stk. 3. Der må kun slæbes ét køretøj ad gangen, jf. dog § 10, stk. 3, og det slæbte køretøjs styrende aksel skal være forrest, medmindre køretøjet er delvist ophængt på et slæbningskøretøj. Som ét køretøj anses i denne forbindelse tillige et slæbningsredskab med delvist ophængt køretøj eller et sættevognstog, hvor bil og sættevogn er sammenkoblet ved hjælp af en drejekrans.

Stk. 4. Det slæbte køretøjs faktiske vægt må ikke overstige 2 gange den køreklare vægt af trækkende bil, traktor eller motorredskab. Ved anvendelse af et slæbningsredskab må det slæbte køretøjs faktiske vægt ikke overstige tilladt totalvægt for trækkende bil, traktor eller motorredskab.

Stk. 5. Hvis det slæbte køretøj er et påhængskøretøj, hvor bremserne er i forskriftsmæssig stand og tilsluttet slæbningskøretøjets bremsesystem, må de samlede faktiske akseltryk dog være op til 1,5 gange slæbningskøretøjets tilladte totalvægt.

Stk. 6. Hvis det slæbte køretøjs styretøj ikke er i forskriftsmæssig stand, må slæbning kun foretages, når det slæbte køretøj er delvis ophængt på et slæbningskøretøj eller på et slæbningsredskab.

Stk. 7. Hvis det slæbte køretøjs bremsesystem ikke er i forskriftsmæssig stand, må slæbning kun foretages, når det slæbte køretøj er delvist ophængt på et slæbningskøretøj eller på et slæbningsredskab, eller når der slæbes med et slæbningskøretøj ved hjælp af stangforbindelse eller tilkoblingsanordning.

Stk. 8. Såfremt påbudte bagudrettede lygter og refleksanordninger på det slæbte køretøj ikke er synlige bagfra, eller de pågældende lygter ikke kan aktiveres under slæbningen, skal det slæbte køretøj bagest være forsynet med lygtebom. Lygtebommens lygter skal kunne aktiveres fra det trækkende køretøj. Lygtebommen skal i øvrigt opfylde kravene i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, afsnit 6.09.003 undtaget kravet om nummerplade-lygte.

Stk. 9. Ved slæbning, der foregår med køretøjet delvist ophængt på et slæbningskøretøj eller på et slæbningsredskab, må der ikke være personer i det slæbte køretøj.

Dimensioner

§ 8. Afstanden mellem køretøjerne må ikke overstige 4,00 m. Overstiger afstanden 2,00 m, skal trækforbindelsen være tydeligt afmærket.

Stk. 2. Den samlede højde under slæbning må ikke overstige 4,00 m, dog 4,10 m, hvis det slæbte køretøj er delvist ophængt.

Stk. 3. Politiet kan i særlige tilfælde tillade fravigelse af bestemmelsen i stk. 2 og kan i den forbindelse fastsætte særlige vilkår.

Hastighed

§ 9. Ved slæbning er den højst tilladte hastighed 30 km/h, jf. dog stk. 2 - 4.

Stk. 2. Den størst tilladte hastighed er dog 50 km/h, når

- 1) slæbningskøretøj slæber et køretøj, hvis faktiske vægt ikke overstiger slæbningskøretøjets køreklare vægt,
- 2) slæbningskøretøj slæber et køretøj med stangforbindelse på motorvej eller motortrafikvej, og når
- 3) slæbningskøretøj slæber et påhængskøretøj på motorvej eller motortrafikvej, og påhængskøretøjets bremsesystem ikke er i forskriftsmæssig stand, og påhængskøretøjets faktiske vægt ikke overstiger slæbningskøretøjets køreklare vægt.

Stk. 3. Den størst tilladte hastighed er den for almindelig lastbil gældende, når

- 1) slæbningskøretøj slæber et køretøj med dets styrende hjul ophængt i løftebom eller anden løfteanordning, og det slæbte køretøjs faktiske vægt ikke overstiger en fjerdedel af slæbningskøretøjets køreklare vægt,
- 2) slæbningskøretøj med blokeringsfri bremsesystem slæber et køretøj med dets styrende hjul ophængt i løftebom eller anden løfteanordning, og det slæbte køretøjs faktiske vægt ikke overstiger halvdelen af slæbningskøretøjets køreklare vægt,
- 3) der slæbes med bil, og det slæbte køretøjs styrende hjul er ophængt på et slæbningsredskab type 2, og det slæbte køretøjs faktiske vægt ikke overstiger halvdelen af den trækkende bils køreklare vægt, og når
- 4) slæbningskøretøj slæber et påhængskøretøj, hvor påhængskøretøjets bremsesystem er i forskriftsmæssig stand og er tilkoblet slæbningskøretøjets bremsesystem.

Stk. 4. Er der i medfør af færdselslovens § 43 fastsat en lavere hastighed for et af de i slæbningen indgående køretøjer, må denne hastighed ikke overskrides.

Slæbning på motorvej og motortrafikvej

§ 10. På motorvej må alene foretages slæbning med slæbningskøretøj eller med bil med slæbningsredskab type 2. Det er en forudsætning, at det trækkende køretøjs tilladte hastighed under slæbning er den for almindelig lastbil gældende, jf. § 9, stk. 3.

Stk. 2. Et slæbningskøretøj, hvis højst tilladte hastighed under slæbning er 50 km/h, jf. § 9, stk. 2, må dog foretage slæbning på motorvej til nærmeste frakørsel. Derudover må et slæbningskøretøj slæbe ad den kortest mulige motorvejss-trækning, der går over bro eller gennem tunnel, såfremt den

nærmeste til- og frakørsel til strækningen anvendes. Der skal på begge køretøjer anvendes afmærkningslygte, som på slæbningskøretøjet er synlig fremad og på det slæbte køretøj er synlig bagud. Såfremt ingen faktiske akseltryk overstiger 8.000 kg, skal slæbning ske i nødsporet, hvis et sådant findes.

Stk. 3. Et slæbningskøretøj må, uanset bestemmelserne i § 7, stk. 3, slæbe vogntog på motorvej til nærmeste frakørsel. Der skal på begge køretøjer anvendes afmærkningslygte, som på slæbningskøretøjet er synlig fremad og på det slæbte vogntog er synlig bagud. Såfremt ingen faktiske akseltryk overstiger 8.000 kg, skal slæbning ske i nødsporet, hvis et sådant findes.

Stk. 4. Bestemmelserne om slæbning på motorvej gælder tilsvarende for motortrafikvej.

Forsikrings- og kørekortbestemmelser

§ 11. For et slæbningskøretøj skal ansvarsforsikringen omfatte det slæbte køretøj.

Stk. 2. Slæbningsredskab, der benyttes til slæbning, skal være ansvarsforsikret, og forsikringen skal også omfatte det slæbte køretøj.

Stk. 3. Ved slæbning af køretøj, der ikke foregår med et slæbningskøretøj eller med bil og et slæbningsredskab, skal det slæbte køretøj være forsynet med prøveskilte, eller være registreret og forsynet med nummerplader, medmindre det slæbte køretøj ikke er registreringspligtigt.

§ 12. Føreren af et slæbningskøretøj samt føreren af en bil tilkoblet et slæbningsredskab type 2, der anvendes til slæbning, skal have kørekort til kategori E, jf. bekendtgørelse om kørekort.

Stk. 2. Ved slæbning, der foregår med wire, tov eller stangforbindelse, skal det slæbte køretøj føres af en person, der opfylder betingelserne for at føre dette køretøj, jf. bekendtgørelse om kørekort.

Straf

§ 13. Overtrædelse af § 1, stk. 3, 2. pkt., § 2, stk. 1, § 3, 2. pkt., §§ 4 og 5, § 6, stk. 2 – 7, § 7, § 8, stk. 1 og 2, samt §§ 9 – 12, samt overtrædelse af særlige vilkår fastsat af politiet efter § 8, stk. 3, straffes med bøde.

Stk. 2. Efter færdselslovens § 118, stk. 9, kan der pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 14. Bekendtgørelsen træder i kraft den xx. yyyy 2013.

Stk. 2. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 161 af 22. marts 1999 og bekendtgørelse nr. 243 af 7. april 2005 om slæbning af køretøjer.

Stk. 3. For slæbningsredskab type 1, der er ibrugtaget til slæbning første gang inden den 1. november 2013, træder § 6, stk. 3 dog først i kraft den 1. maj 2014.

Trafikstyrelsen

CARSTEN FALK HANSEN

/ Leif Lorenzen