

NaturErhvervstyrelsen
att. Lisbeth Nielsen
Center for fiskeri
Nyropsgade 30
1780 København V

H. C. Andersens Boulevard 37
1553 København V
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax +45 33 32 32 38

mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

8. november 2013
Deres ref.: oll

Høring af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2014-2020

NaturErhvervstyrelsen har den 11. oktober sendt ovennævnte bekendtgørelse i høring.

I det følgende findes Danmarks Fiskeriforenings kommentarer til den udsendte bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2014-2020 og de ændringsforslag, der er indeholdt i bekendtgørelsen. Ud over bemærkningerne til den udsendte bekendtgørelse har Danmarks Fiskeriforening også valgt at sende en række andre forslag til ændring af bekendtgørelsen, som har været nævnt/foreslået i forbindelse med møder i Erhvervsfiskeriudvalget, men som NaturErhvervstyrelsen ikke har medtaget i denne høring.

Kommentarer til det udsendte bekendtgørelsesforslag

Nedenfor er nævnt de væsentligste emner og bestemmelser, som foreslås ændret i bekendtgørelse om regulering af fiskeriet (reguleringsbekendtgørelsen) i forhold til samme bekendtgørelse for 2013 med senere ændringer. Paragrafnumrene nedenfor henviser til bestemmelser i udkastet til bekendtgørelse for 2014-2020. Øvrige dele af bekendtgørelsen foreslås at fortsætte uændret.

Varighed af bekendtgørelse

Varigheden af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet fastsættes til en periode på syv år. Årsspecifikke henvisninger ændres derfor til forudgående, pågældende og følgende år, medmindre der er tale om historiske henvisninger.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Forslaget er stillet af NaturErhvervstyrelsen og Danmarks Fiskeriforening har ingen konkrete indsigelser mod forslaget. Det skal dog fremhæves, at Danmarks Fiskeriforening forventer og lægger vægt på, at det i fremtiden bliver muligt at ændre Reguleringsbekendtgørelsen hurtigt og til enhver tid, hvis der er behov for dette.

Farvandsskifte (§22)

Reglerne om melding om farvandsskifte lempes. Fremover vil fartøjer med e-logbog således kun behøve at opdatere og sende deres e-logbogsoplysninger inden farvandsskiftet finder sted, og kun - hvis fartøjet har fanget fisk i det farvandsområde, som det forlader. For fartøjer uden e-logbog vil melding om farvandsskifte fremover kun være påkrævet, hvis fartøjet forlader enten område A,B eller C i Østersøen, hvis fartøjet i det farvandsområde som det forlader, har fanget mere end 300 kg. torsk.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Danmarks Fiskeriforening finder det positivt, at NaturErhvervstyrelsen nu for alvor tager fat på at ændre/fjernekravene om farvandsskifte. Det har været et ønske fra Danmarks Fiskeriforening længe.

Danmarks Fiskeriforening opfatter forslaget således, at for fartøjer uden e-log vil der i fremtiden ikke være krav om melding af farvandsskifte, bortset fra det nævnte vedr. Østersøen ligesom der ikke vil være krav om farvandsskifte før et fartøje har påbegyndt fiskeri.

Danmarks Fiskeriforening finder, at forslaget repræsenterer et stort skridt fremad.

Præcisering af logbogspligt (§24)

§ 24 præciseres, så det fremgår, at når en fartøjsejer er ejer eller medejer af flere fartøjer, der anvendes i fiskeri af regulerede arter, skal der for samtlige fartøjer, uanset fartøjernes længde, føres logbog, medmindre fartøjerne indgår i en bundgarnsbedrift. Der skal føres logbog for de fartøjer, der har "rettigheder" til fiskeri efter regulerede arter, uanset om de anvendes i dette fiskeri eller ej.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

For god ordens skyld ønskes understreget at præciseringen alene gælder "hvis fartøjsejer har flere fartøjer" og at logbogsbekendtgørelsen gælder uændret, så fartøjer under 10 m (8 m for Østersen) kan forsat nøjes med farvandserklæring

Kystfiskerordningen (§§61-66)

Forslaget er stillet af NaturErhvervstyrelsen. Den nuværende kystfiskerordning forslås ændret. Den ny ordning indebærer:

- Opdeling af redskabstyper i skånsomme og mindre skånsomme redskaber, hvor der gives 50 % større tildeling af ekstra fiskemængder til de redskabstyper, der kategoriseres som skånsomme, f.eks. garn.
- Minimum 80 % af fangstrejserne skal være på maksimum 48 timer.
- Foruden øget mængde af torsk og tunge afsættes mængder af rødspætte til ordningen.
- Ordningen etableres for en 5 årig periode.

- Der indføres en bagatelgrænse, således at et fartøjs kvotetildeling under en vis mængde ikke tildeles.
- Der indføres en maksimumgrænse for, hvor stort et tillæg et fartøj kan få.
- Der indføres et aktivitetskrav, således at fartøjer i ordningen først bliver tildelt ekstra kvoter, hvis fartøjet i det forudgående år har landet mindst 50 % af dets årsmængder.
- Fartøjsejere kan vælge kun at tilmelde de kvoter, de ønsker tillæg for.
- Det hidtidige maksimale længdekrav til fartøjet på 17 meter fastholdes.

Det vil være muligt for fartøjer under 17 meter at tilmelde sig ordningen frem til 31. januar 2014. Kravene vil have virkning for tildelingen af kystfiskertillæg i 2015, baseret på kystfiskerfartøjernes fiskeri i 2014. Det betyder samtidig, at alle fartøjer tilmeldt ordningen vil få tillæg i 2014, ligesom det var tilfældet det første år i kystfiskerordningerne for 2007-2009 og 2010-2012.

Det bemærkes at et samlet fiskerierhverv har stillet forslag til ændring af kystfiskerordningen, som efter Danmarks Fiskeriforenings opfattelse mere effektivt vil bidrage til at forbedre vilkårene for det kystnære fiskeri i Danmark. Der henvises til forslag 6 c i Rapport fra "Arbejdsgruppen om Kystfiskeri"

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Danmarks Fiskeriforenings synspunkt er, at foreningen ikke ønsker at kommentere på detaljerne, så længe reguleringer indeholder forslag dels om:

- at omfordele fisk mellem grupper af danske fiskere – dvs. fra FKA til Kystfiskergruppen via fiskerfonden og,
- omfordele fisk internt i kystfiskergruppen – her mellem såkaldte "skånsomme" og "mindre skånsomme" redskaber".

Danmarks Fiskeriforening finder hverken, at det er acceptabelt eller nødvendigt at omfordele fisk mellem grupper i dansk fiskeri (fra FKA fiskere til kystfiskere (som også er FKA-fiskere)) eller intern i Kystfiskergruppen, hvor der omfordeles imellem "skånsomme og "mindre skånsomme redskaber"

Hvis Danmarks Fiskeriforening bliver imødekommet på de to ovennævnte punkter, vil Danmarks Fiskeriforening naturligvis stå til rådighed for kommentarer til de øvrige punkter i forslaget.

DØX-torsk (§78)

Fartøjer med kvoteandele af torsk i andre farvande end den vestlige Østersø, som ønsker at bytte sig til torsk i den vestlige Østersø, vil ikke længere blive prioriteret lavere end fartøjer, som kun har torsk i den vestlige Østersø.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Danmarks Fiskeriforening finder, at NaturErhvervstyrelsen med dette forslag har misforstået er forslag fra Danmarks Fiskeriforening om evt. at indføre en bagatelgrænse for fartøjer, som har kvoteandele i andre farvande.

Danmarks Fiskeriforening ønsker, at den nuværende prioritet skal fastholdes. Men det foreslås, at der indsættes en bagatelgrænse for torsk i andre farvande end den vestlige Østersø på 500 kg.

Koncentrationsregler (§90)

NaturErhvervstyrelsen foreslår, at der sker en harmonisering af koncentrationsreglerne, så der indføres en persongrænse for, hvor stor en samlet andel af IOK-andelene (individuelle omsættelige kvoter) en person kan eje. Der eksisterer allerede en tilsvarende regel for et fartøj, samt regler på både personniveau og fartøjsniveau for de fleste af de enkelte kvoter. Der foreslås en grænse på 10 %, hvilket svarer til reglen på fartøjsniveau. Personer, som allerede nu ejer mere end de foreslåede 10 %, vil få dispensation fra 10 % reglen, men vil ikke kunne tilkøbe yderligere IOK-andele.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

NaturErhvervstyrelsen har taget initiativ til forslaget. Danmarks Fiskeriforening kan ikke tage stilling på det foreliggende grundlag.

Rationsfiskeri (§137)

Der indsættes en ny bestemmelse om rationsfiskeri for at forhindre uberettiget brug af rationsfiskeri, hvor en fartøjsejer ejer kvoteandele i et andet fartøj eller har afhændet kvoteandele i en periode op til rationsfiskeriet.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Forslaget er stillet af Kystfiskerudvalget. Danmarks Fiskeriforening har sympati for formålet, men finder ikke, at den foreslåede tekst kan opfylde formålet. Danmarks Fiskeriforening skal derfor forslå, at der udarbejdes en ny tekst som erhvervet kan tage stilling til.

Melding om ankomst – plasmelding (bilag 5a, nr. 3)

For kystnært fiskeri lempes kravet om plasmelding senest 1 time for ankomst til havn, således at plasmeldingen blot skal ske senest 15 min. inden anløb af havn.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Forslaget er en klar forbedring. Danmarks Fiskeriforening finder det positivt, at NaturErhvervstyrelsen nu har taget dette med, som i stort omfang burde løse de fleste praktiske problemer, som Danmarks Fiskeriforening tidligere har fremhævet. Danmarks Fiskeriforening anbefaler der i fremtiden arbejdes for at ændre specifikationerne i ankomst meldingerne altså opgørelsen af kg. for hver art – evt. for at fartøjer med E-log bør kunne nøjes med at opdaterer deres logbog, som ved farvandsskifte.

Danmarks Fiskeriforening finder også anledning til at understrege, at denne forbedring naturligvis ikke bør være til hinder for af der kan indgås lokale ordninger/aftaler vedr. ankomst, hvor der er behov for dette.

Tidspunkt for losning (bilag 5a, nr. 9 og 10)

Forbud mod at losse i weekenden ophæves.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Danmarks Fiskeriforening er enig.

Danmarks Fiskeriforenings forslag til andre ændringer af reguleringsbekendtgørelsen

På foranledning af erhvervet er over tid indført en række forbud og begrænsninger for fiskeriet i område 22. Danmarks Fiskeriforening finder ikke længere, at der er behov for disse begrænsninger og skal derfor forslå en række ændringer i § 30 i Reguleringsbekendtgørelsen, hvor disse forbud/begrænsninger findes.

§ 30.

Forslag om at ophæve regelen om motorkraftbegrænsning i område 22.

Begrundelse:

En ophævelse af motorkraftsbegrænsningen vil bidrage til erhvervsudvikling i området, da en forøgelse af loftet for motorkraft vil give erhvervet mulighed for at udskifte ældre motorer og udvikle sig mere tidssvarende. En gennemførelse af forslaget kan desuden medvirke til at reducere brændstofforbruget, da en større motor giver en renere forbrænding end ved en mindre motor, der er fuldt belastet og fiskerne i området med en større motor få mulighed for at fiske i andre farvande, hvilket vil gøre fiskeriet mere fleksibelt.

Det skal også nævnes at denne regel i sin tid blev indført for at forhindre, at små fartøjer blev udkonkurreret af store fartøjer fra andre dele af landet. Efter indførslen af FKA er dette ikke længere relevant, da hvert fartøj har sin egen kvote af fisk, og derfor ikke direkte konkurrerer om de samme fisk med andre fartøjer og derfor har fiskerne fra området stillet dette forslag.

Forslag om, at der i § 30 i Reguleringsbekendtgørelsen indsættes en undtagelse fra 17 m begrænsningen for pelagisk fiskeri.

Begrundelse:

Der findes perioder, hvor der kan være interesse i at fartøjer som fisker pelagisk (og som ofte vil være over 17m) fisker i området. Pelagisk fiskeri påvirker ikke bunden, og Danmarks Fiskeriforening finder ikke, at det kan blive til skade for de mindre fartøjer, at disse fartøjer får adgang til området, da de pelagiske fartøjer fisker efter andre arter end de øvrige fartøjer i områder. Derfor foreslås ovennævnte undtagelse indsat.

Der foreslås en tekst/formulering i lighed med § 32,stk. 2.

§ 32 forslås fjernet + ændring af trawlbekendtgørelsen

Danmarks Fiskeriforening forslår desuden at fjerne forbuddet mod parslæbning efter demersale arter samt fiskeri med to-trawl i område 22 ophæves uden for 3 sømil fra kysten.

Begrundelse

Begrundelsen for afskaffelsen af forbuddet mod partrawling efter demersale arter er primært, at en afskaffelse af forbuddet vil gøre det nemmere og mere økonomisk for fiskerne at fange deres kvoter, og at de vil spare tid på havet. Det er desuden Danmarks Fiskeriforenings opfattelse, at fiskeri med to-trawl er mere selektivt, især når man fanger tunger og fladfisk, dvs. at forslaget vil bidrage til at reducere discard. Tilsvarende er det Danmarks Fiskeriforenings opfattelse, at da fiskeriet bliver hurtigere og mere effektivt, vil påvirkningen af havbunden blive mindre.

Danmarks Fiskeriforening er klar over, at disse ændringer skal ske/også skal ske i Trawlbekendtgørelsen, men har alligevel valgt at tage bemærkningerne med her, da regelen om partrawling også findes i Reguleringsbekendtgørelsen. Med hensyn til forbuddet mod anvendelse er det alene en ændring i Trawlbekendtgørelsen, der er tale om, men Danmarks Fiskeriforening finder det relevant at nævne det her, da spørgsmålet om anvendelse af to-trawl også må siges at være "fiskeriregulering".

For begge forbud skal fremhæves, at de i sin tid er indført efter rådgivning fra erhvervet.

Afslutningsvist bemærkes at tyske fartøjer allerede i dag må benytte to-trawl og partrawl i område 22, derfor vil det hjælpe på konkurrencevilkårene, hvis danske fartøjer også får tilladelse til dette.

Forslag om at slå sildekvoter i Skagerrak og Kattegat sammen

Danmarks Fiskeriforening er bekendt med at Pelagisk PO har foreslået at slå sildekvoterne i Kattegat og Skagerrak sammen. NaturErhvervstyrelsen har i behandlingen

af forslaget oplyst, at en sammenlægning af de to kvoter vil være uden konsekvens for kvotefordelingen og for den enkelte fiskers årsmængder i IIIA.

Danmarks Fiskeriforenings kommentar:

Under forudsætning af at sammenlægning af de to kvoter hverken vil få konsekvens for kvotefordelingen eller for den enkelte fiskers årsmængder kan Danmarks Fiskeriforening tiltræde et sådant forslag.

Med venlig hilsen



Svend-Erik Andersen



Ole Lundberg Larsen