

Edvard Thomsens vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Notat
Sagsnr. TS2010000-00024
Dato 18. oktober 2013
LC

Høringsnotat

Ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 23. september 2013 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport til høring hos de i bilag 1 nævnte organisationer. Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen har også været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 15. oktober 2013.

Følgende organisationer har ikke haft bemærkninger til udkastet til ændring af bekendtgørelsen:

- Dansk Kørelærer-Union
- Dansk Taxi Råd
- Danske Erhvervsskoler – Bestyrelserne og Lederne.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Dansk Erhverv
- Dansk Transport og Logistik (DTL)
- ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD).

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Gebyrned sættelse

ITD kan tilslutte sig den foreslåede gebyrned sættelse fra 500 kr. til 350 kr. for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af et chaufførefteruddannelsesbevis. ITD er glad for, at IT- og administrationsomkostningerne bliver holdt nede, hvilket alt andet lige er til gavn for alle involverede i forbindelse med udstedelse af chaufførefteruddannelsesbeviser.

DTL finder det positivt, at gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af chaufføruddannelsesbevis nedsættes til 350 kr.,

Dansk Erhverv kan støtte den foreslåede løsning, da den sænker udgifterne for erhvervslivet.

3. Chaufføruddannelsesbevis erstattes af kode på kørekort

DTL anbefaler fortsat at indføre kvalifikationsuddannelsen som en kode på kørekortet. Dette vil være billigere og meget nemmere at administrere for både chauffør og vognmand.

Dansk Erhverv foreslår, at kvalifikationsbeviset indføres som en kode på kørekortet. Dette vil yderligere mindske omkostningerne for vognmænd og chauffører, samtidig med at det vil mindske de administrative omkostninger.

Uddannelsesdirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF) giver medlemsstaterne valgfrihed mellem to muligheder for at attestere, at en chauffør er indehaver af et kvalifikationsbevis, nemlig i form af en særlig fællesskabskode i kørekortet eller i et særligt chaufføruddannelsesbevis.

Fra dansk side har man valgt muligheden med et særligt chaufføruddannelsesbevis. Rigspolitiet vurderer at anvendelse af en kode i kørekortet ikke vil være hensigtsmæssigt, da der er tale om forskellige regelsæt, som administreres af forskellige myndigheder.

Bilag 1

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Erhverv

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Taxi Råd

Dansk Transport og Logistik

Danske Busvognmænd

Danske Erhvervsskoler - Lederne

Danske Handicaporganisationer

Danske Kørelæreres Landsforbund

Danske Regioner

Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening

Det Centrale Handicapråd

Det Økologiske Råd

DI

DI Transport

Fagligt Fælles Forbund

Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Kommunernes Landsforening

Rigspolitiet

Trafikselskaberne i Danmark

Transporterhvervets uddannelser (TUR)