

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 0045 41780088
Fax 7221 8888
hvi@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS10801-00010
Dato 10. oktober 2013

Bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til lov om jernbane

Bekendtgørelsens udkast har været i høring i perioden den 9. september 2013 til den 4. oktober 2013.

Formål med bekendtgørelsen

Hvert år reguleres de beløb for erstatning og forsikring, som gælder for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere ifølge lov om jernbane. Dette sker ved udstedelse af en bekendtgørelse.

Metoden for beregningen af beløbene er den samme hvert år. Derfor er høringens formål primært at orientere om tidspunktet for ikrafttrædelse af beregningen for 2014.

Bekendtgørelsens indhold

Beregningsmetoden fremgår af bekendtgørelsens § 1, hvorefter år 2013-beløbene opreguleres med 2 % tillagt tilpasningsprocenten for år 2014.

Beløbsgrænsen for erstatning i forbindelse med skader der indtræder i år 2014 for så vidt angår håndbagage, reguleres til 15.600 kr.

Desuden reguleres de minimumsforsikringsbeløb, som fremgår af bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forsørger og tingskade skal for år 2014 som minimum udgøre 389 mio. kr. Forsikringsbeløbet angiver forsikringens dækning inden for forsikringsåret.

Det er ledelsen i virksomheden, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden har den rette forsikringsdækning.

Lavere minimumsbeløb gælder for jernbanevirksomheder, der udfører ikke erhvervsmæssig jernbanedrift, som fortrinsvis gennem en begrænset personbefordring drives for at tilgodese jernbanehistoriske og

turistmæssige formål og ikke tilsigter at dække noget egentligt trafikalt behov (veteranbaner m.v.). For denne gruppe, som er inddelt i 2 kategorier, udgør minimumsbeløbet for år 2014 henholdsvis 65 mio. kr. (veterantog på jernbanenettet) og 13 mio. kr. (veteranbane og veteransporveje — nominel sporvidde 1000 mm til og med 1435 mm— samt smalspor — nominel sporvidde 500 mm til og med 1000 mm — og veterantog på begge disse typer baner).

Det er den sikkerhedsansvarlige, som har ansvaret for at sikre, at veteranbaner m.v. har den rette forsikringsdækning.

Modtagne høringssvar:

Havarikommissionen (HCLJ) - ingen bemærkninger.

DSB - ingen bemærkninger.

DB Schenker Rail Scandinavia A/S – ingen bemærkninger.

Metroselskabet I/S – ingen bemærkninger.

Danske Erhverv – ingen bemærkninger.

Banedanmark – har ingen kommentarer til den årlige regulering.

Arriva Danmark A/S – ingen bemærkninger.