



Lovtidende A

Bekendtgørelse om forbud mod tuning af knallerter m.v.¹⁾

I medfør af § 68, stk. 2 og 3, og § 118, stk. 7, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1055 af 9. november 2012, som ændret ved lov nr. 627 af 12. juni 2013, fastsættes efter bemyndigelse:

§ 1. Ved tuning af knallert, herunder chiptuning, forstås foretagelse af konstruktive ændringer, der medfører, at knallerten kan opnå en større hastighed, end den er godkendt til.

Stk. 2. Montering af E- eller e-godkendt lyddæmper eller katalysator anses ikke for en konstruktiv ændring.

§ 2. Ved tuningsdele forstås udstyr, der kan anvendes til tuning af knallert.

§ 3. Tuning af knallerter, der benyttes på færdselslovens område, er forbudt.

§ 4. Salg og markedsføring af tunede knallerter og tuningsdele til benyttelse på færdselslovens område, er forbudt.

Stk. 2. Ved salg og markedsføring af tunede knallerter og af tuningsdele til benyttelse uden for færdselslovens område skal det oplyses tydeligt, at knallerten og tuningsdelen ikke må benyttes på færdselslovens område.

§ 5. Overtrædelse af §§ 3 - 4 straffes med bøde.

§ 6. Bekendtgørelsen træder i kraft den 20. december 2013.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 142 af 14. april 1977 om forbud mod forhandling af særligt hastighedsøgende udstyr (»tuningsdele«), der kan anvendes til knallert, og Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 2. januar 1978 om dispensation fra forbud mod forhandling af tuningsdele til knallerter ophæves.

Trafikstyrelsen

CARSTEN FALK HANSEN

/ Leif Lorenzen

¹⁾ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.