

Se høringsliste

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800

info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

J.nr.: TS1020000-00023

Dato 29. august 2013

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser)

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til forslag til ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser), som efter aftale med Transportministeriet udsendes i høring.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til Trafikstyrelsen på e-mail info@Trafikstyrelsen.dk med henvisning til sagsnr. TS 2010000-00023 **senest den 18. september 2013.**

Formålet med lovforslaget er at dæmme op for overtrædelser af godskørselsloven, herunder ulovlig cabotagekørsel, og busloven gennem en generel forhøjelse af bødesatserne på området. En forhøjelse af bødesatserne forventes at have en præventiv effekt og gælder både danske og udenlandske vognmænds overtrædelser.

Baggrunden for lovforslaget er Cabotageudvalgets rapport fra maj 2013, hvori et konkret forslag til bødesatser på cabotageområdet er beskrevet. Cabotageudvalget blev nedsat af transportministeren i august 2012 med repræsentanter fra transportbranchens organisationer. Udvalget skulle undersøge, hvordan den ulovlige cabotagekørsel kunne elimineres mest effektivt.

Der foreslås på den baggrund en forhøjelse af bødeniveauet med tre kategorier af bøder afhængig af, hvor alvorlig overtrædelser er. Indholdet af forslaget er at indføre bøder på 5.000 kr. for mindre alvorlige overtrædelser, på 15.000 kr. for alvorlige overtrædelser og på 35.000 kr. for meget alvorlige overtrædelser.

Det foreslås i øvrigt, at bøder kan overstige 35.000 kr., såfremt der er tale om skærpende omstændigheder, f.eks. at der er kørt ulovligt gennem længere tid, eller der er tale om gentagne overtrædelser.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at lovforslaget indeholder anbefalinger til bødeniveauet for overtrædelse af reglerne om dokumentation i forbindelse med cabotagekørsel, som er udbygget, såle-

des at det er mere detaljeret i forhold til forslaget i Cabotageudvalgets rapport.

Trafikstyrelsen skal i øvrigt gøre opmærksom på, at der efterfølgende vil blive udarbejdet et høringsnotat. Høringsnotatet vil ikke blive fremsendt individuelt til høringsparterne, men vil blive offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk

Med venlig hilsen

Lisa Mette Tønder

Fuldmægtig