

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder

§ 1

I bekendtgørelse nr. 14 af 4. januar 2007 om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder, som ændret ved bekendtgørelse, nr. 1031 af 22. oktober 2008, foretages følgende ændring:

1. Som fodnote til bekendtgørelsens titel indsættes:

"1) Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet), EU-Tidende 2004, nr. L 164 af 30. april 2004, side 44 ff., som berigtiget ved EU-Tidende 2004, nr. L 220 af 21. juni 2004, side 16 ff. og EU-Tidende 2007, nr. L 204 af 4. august 2007, s. 29 ff., dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet, EU-Tidende 2008, nr. L 191 af 18. juli 2008, s. 1 ff., og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/110/EF af 16. december 2008 om ændring af Rådets direktiv 2004/49/EF om jernbanesikkerhed i EU (jernbanesikkerhedsdirektivet), EU-Tidende 2008, nr. L 345 af 23. december 2008, side 62 ff."

2. *Indledningen* affattes således:

"I medfør af § 21 h, stk. 1, 1. pkt., § 21 u, stk. 8, § 24 c, stk. 2, og § 26, stk. 1, 1. pkt., i lov om jernbane jf. lovbekendtgørelse nr. 1249 af 11. november 2010, som ændret ved lov nr. 612 af 18. juni 2012, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 24 h, stk. 1:"

3. I § 1, *stk 1*, udgår "for Jernbaner og Færger (Trafikstyrelsen)".

4. I § 1, *stk 2*, indsættes efter "gyldigt i": "op til".

5. I § 2, *stk 1*, ændres "hovedaktivitet" til: "aktivitet".

6. I § 4 indsættes efter stk. 1:

»Stk. 2. Ansøgning om et sikkerhedscertifikat kan indsendes på dansk, svensk, norsk og engelsk.

Stk. 3. Hvis ansøgeren anmodes om at fremsende yderligere oplysninger i forbindelse med Trafikstyrelsens behandling af sagen, skal ansøger fremsende disse oplysninger omgående.«

7. I § 9 indsættes efter "system": ", herunder når det er relevant og rimeligt også risici, som er en følge af andre parter aktiviteter".

8. I § 30 ændres "Jernbaneklagenævnet" til: "Jernbanenævnet", og "Jernbaneklagenævnets" til: "Jernbanenævnets".

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 2013.

Trafikstyrelsen, den

Carsten Falk Hansen

/ Leif Funch