

Edvard Thomsens vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS10901-00005
Dato 12.06.2013

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder

Bekendtgørelsens udkast har været i høring i perioden den 24. maj 2013 til den 7. juni 2013.

Formål med ændring

Kommissionen har i 2012 foretaget en undersøgelse af EU landenes implementering af jernbanesikkerhedsdirektivet – et såkaldt pilotprojekt. Kommissionen har i den forbindelse vurderet, at Danmark ikke har implementeret jernbanesikkerhedsdirektivet præcist nok i bekendtgørelse om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder.

På den baggrund indsættes følgende 3 ændringer i bekendtgørelsen:

- I § 4 som indeholder bestemmelserne om ansøgning af et sikkerhedscertifikat, indsættes to nye stykker:
 - Stk. 2. Ansøgning om et sikkerhedscertifikat kan indsendes på dansk, svensk, norsk og engelsk.
 - Stk. 3. Hvis ansøgeren anmodes om at fremsende yderligere oplysninger i forbindelse med Trafikstyrelsens behandling af sagen, skal ansøger fremsende disse oplysninger omgående.
- I § 9 indsættes følgende sætning: "herunder når det er relevant og rimeligt også risici, som er en følge af andre parter aktiviteter."

§ 9 får dermed følgende ordlyd:

"Jernbanevirksomhederne har ansvaret for en sikker drift af sin del jernbanesystemet og kontrollen med de risici, der opstår på dette system, herunder når det er relevant og rimeligt også risici, som er en følge af andre parter aktiviteter. Jernbanevirksomheder har pligt til at iværksætte nødvendige risikostyringsforanstaltninger, og hvor det

er relevant i samarbejde med de øvrige virksomheder på jernbaneområdet.”

I forbindelse med ovennævnte ændring foretages også fire andre mindre ændringer:

- I § 1, stk. 2 præciseres det, at sikkerhedscertifikater kan udstedes i en periode op til 5 år, dvs. at gyldighedsperioden dermed også kan være kortere.
- I § 2, stk. 1 vedr. definitionen af jernbanevirksomhed fjernes kravet om, at godstransport eller passagerbefordring via jernbane skal være virksomhedens ”hovedaktivitet”, således at bestemmelsen passer med definitionen i jernbanesikkerhedsdirektivet.
- Bekendtgørelsens får en EU note, således at det klart fremgår, at bekendtgørelsen gennemfører dele af jernbanesikkerhedsdirektivet. Endeligt præciseres bekendtgørelsens hjemmelsangivelser, Trafikstyrelsens navn og Jernbanenævnets navn.

Modtagne høringssvar:

Havarikommissionen (HCLJ) – ingen bemærkninger til høringen.

Arbejdstilsynet – ingen bemærkninger til høringen.

Banedanmark – ingen bemærkninger til høringen.

DB Schenker Rail Scandinavia A/S – ingen bemærkninger til høringen.

Dansk Erhverv – ingen bemærkninger til høringen.

Trafikselskabet Movia – ingen bemærkninger til høringen.

Danske Regioner – bemærker:

”Danske Regioner har ingen bemærkninger til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 14. af 4. januar 2007 om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder – og forventer i den forbindelse ikke nogen økonomiske konsekvenser for regionerne.”