

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7221 8888  
info@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
Journal TS20707-00115  
Dato 27. maj 2013

## **Høringsnotat: Revidering af Bekendtgørelse om tilskud til forsøg med energieffektive transportløsninger**

Trafikstyrelsen sendte den 19. april 2013 udkast til den reviderede bekendtgørelse om tilskud til forsøg med energieffektive transportløsninger i høring.

Høringsfristen udløb 10. maj 2013. Høringsliste er vedlagt som bilag til dette notat.

Der er modtaget i alt syv høringsvar.

Følgende organisationer har meddelt ikke haft bemærkninger til udkastet til ny bekendtgørelse:

- Det faglige fælles forbund (3F)
- Danmarks Rederiforening
- Dansk Industri (DI)
- De Forenede Danske Motorejere (FDM)
- Energistyrelsen
- Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD)

Følgende virksomheder har meddelt kommentarer til udkastet til bekendtgørelsen. De indkomne bemærkninger refereres herefter. Trafikstyrelsens kommentarer følger i kursiv:

- Dansk Transport og Logistik (DTL). DTL finder med henvisning til aftaleteksten, at det bør fremgå af bekendtgørelsens tekst, at de nævnte 7 mio.kr., der reserveres til forsøgsprojekter med gas, primært til bør gå til forsøg med busser og lastbiler.

*På baggrund af høringssvaret, vil Trafikstyrelsen indføre følgende i ansøgningsmaterialet for puljen:*

### *Forsøgsprojekter der omhandler gas som drivmiddel:*

*I forbindelse med udmøntningen af midler fra puljen i 2012 blev der indgået aftale om at afsætte 7 mio. kr. til forsøgsprojekter, der omhandler anvendelsen af gas som drivmiddel.*

*Aftaleteksten har følgende ordlyd:*

*Parterne er enige om, at der bør sættes yderligere fokus på gas som drivmiddel herunder til busser og lastbiler. På den baggrund af i alt 7 mio. af de resterende midler fra 2012-udmøntningen af pulje til forsøgsprojekter med til gas. Midlerne vil således blive prioriteret til gode gasprojekter ved udmøntningen af pulje i 2013.*

*På baggrund af denne ordlyd vil der i 2013 primært blive udmøntet midler til forsøgsprojekter, der omhandler anvendelse af gas som drivmiddel til busser og lastbiler.*

## Bilag 1

### Høringsliste:

AUTIG
Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
Danmarks Rederiforening
Dansk Automobilforhandler Forening
Dansk Bil-forhandler union
Danske Busvognmænd
Dansk Energi
Dansk Erhverv
Dansk Industri
Danske Havne
Dansk Kollektiv trafik
Dansk Taxiråd
Dansk Transport og Logistik
Danske Regioner
Danske Speditører
De Danske Bilimportører
DI Bilbranchen
DI Energibranchen
DI Transport
Energi- og olieforum
Fagligt Fælles Forbund (3F)
Forenede Danske Motorejere
Foreningen af danske transportcentre
Frie Dansk Lastbilvognmænd
ITD International Transport Danmark
Kommunernes Landsforening
Landbrug og Fødevarer

Rådet for Bæredygtig Trafik
Rådet for sikker trafik
Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark
TBL.dk, Transportbranchens Leverandører
Trafikselskaberne i Danmark
Økologisk råd
NOAH
Danmarks Naturfredningsforening
Miljøstyrelsen
Energistyrelsen
Forsknings- og Innovationsstyrelsen
Konkurrencestyrelsen
Dansk elbilsalliance
Partnerskab for brint