

DEN LEDENDE LANDINSPEKTØR

Vedrørende motorvejsanlæg mm. på Øerne

Kommissarius ved Statens
ekspropriationer på Øerne
Erling Christensen
Adelgade 13, 5. sal
1304 København K

Energivej 34
2750 Ballerup
Tlf : +45 77 33 22 22
Fax: +45 77 33 22 99
Web: www.le34.dk

Gunnar Aage
Direkte: +45 77 33 22 29
Mobil: +45 51 31 42 29
E-mail: gaa@le34.dk

Dato 15.11.2007
Initialer: GAA/ALA
Sag/akt: 079105/65

Udkast til ny Bekendtgørelse om matrikulære arbejder

Ved email af 29. oktober 2007 har hr. Kommissarius anmodet om eventuelle bemærkninger vedr. udkast til ny bekendtgørelse om matrikulære arbejder.

Vi har ingen bemærkninger til indholdet, men et par kommentarer til indholdet af udkastets kapitel 15 omhandlende "Dokumenter og data til ajourføring af matriklen".

Fokus ligger på programmet MIA, som er den tekniske platform til indsendelse af data til berigtigelse af matriklen fra landinspektøren til Kort- og Matrikelstyrelsen. Vi har længe anvendt MIA til behandling af dagligdagens matrikulære sager, og er hos Den Ledende Landinspektør opmærksom på, at MIA er uundgåelig i den fremtidige sagsbehandling af matrikulære berigtigelser ved de større strækningsanlæg.

Vi har derfor besluttet at påbegynde brugen af MIA ved de netop opstartede matrikulære berigtigelser ved motorvejen Holbæk - Vig, etape 1110 og motorvejen Odense - Svendborg, etape 4510. Vi har forhørt os hos Kort- og Matrikelstyrelsen, og er blevet rådet til at dele den matrikulære berigtigelse op i mindre delstrækninger på 1-2 km. Hermed er der større sandsynlighed for, at MIA, som den tekniske platform, bedre kan håndtere sagsstørrelsen.

Den 6. september 2007 har Kort- og Matrikelstyrelsen udsendt en orienteringsskrivelse til samtlige landinspektørfirmaer vedrørende status for MIA og miniMAKS. I denne orienteringsskrivelse gør Kort- og Matrikelstyrelsen opmærksom på, at den matrikulære berigtigelse af jordfordelingssager og strækningsanlæg udgør en særskilt udfordring, og at der derfor vil blive udarbejdet en vejledning til brug ved udførelse af denne type omfangsrige sager. Før denne vejledning forligger, vil vi herfra afholde os fra yderligere kommentarer til matrikulær berigtigelse af strækningsanlæg.

Med venlig hilsen



Gunnar Aage