

Advokatrådet

ADVOKAT  SAMFUNDET

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

js@skat.dk

DATO: 9. november 2012  
SAGSNR.: 2012 - 3592  
ID NR.: 207850

**Høring - over forslag om dagbeviser for varebiler mv., der indgår i lovforslag nr. L 52**

Ved e-mail af 1. november 2012 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast/forslag.

Indledningsvis bemærkes, at høringsmaterialet er fremsendt med en frist på 9 dage til afgivelse af et svar.

Advokatrådet skal hertil bemærke, at en sådan frist i realiteten udelukker en nærmere stillingtagen til de forslag, der er indeholdt i høringsmaterialet. Det må på den baggrund påregnes, at en række myndigheder og organisationer reelt ikke har mulighed for at udfylde den funktion som høringspart, som det lovforberedende arbejde normalt trækker på som led i kvalitetssikringen af ny regulering og som led i en almindelig, demokratisk proces.

Advokatrådet skal desuden henvise til, at regeringen i sit regeringsgrundlag under overskriften "god regeringsførelse" blandt andet har anført, at "Regeringen vil i tæt samarbejde med Folketinget sikre høj lov kvalitet gennem rimelige høringsfrister, der sikrer, at organisationer og andre høringsparter har ordentlig tid til at gennemgå lovforslag og udarbejde kommentarer. Samt at hørings svar og et høringsnotat med ministeriets bemærkninger foreligger i god tid forud for førstebehandlingen".

Advokatrådet finder det på den anførte baggrund særdeles beklageligt, at man i denne sag har udsendt høringsmaterialet med en så kort frist, ikke mindst taget i betragtning, at man med dette lovforslags § 11 retter en fejl opstået i forbindelse med gennemførelsen af lovforslaget i foråret 2012 om initiativer rettet imod "Sort arbejde". Også lovforslaget i foråret blev fremsat efter en helt uacceptabel kort høringsfrist, som i praksis afskærer organisationer og andre høringsparter fra at foretage en nærmere gennemgang af lovforslaget. At man nu må gå i Folketinget igen for at rette op på resultatet af en hasarderet lovforberedelse understreger i sig selv nødvendigheden af passende høringsfrister.

## Joel Nielsen

---

**Fra:** Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>  
**Sendt:** 9. november 2012 12:39  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** FW: Høring J.nr. 11-0296400

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**docId:** <http://147.29.96.161/kcap12p/DOK11423750>  
**SJ:** -1

Bilbranchen har ikke bemærkninger til forslagene om dagsbeviser og inkassobiler.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen  
Chefjurist

BILBRANCHEN  
(+45) 3377 3337  
(+45) 2033 4573 (Mobile)  
[nsa@di.dk](mailto:nsa@di.dk)  
[bil.di.dk](mailto:bil.di.dk)



Dansk Industri

---

**From:** Carl Helman [<mailto:Carl.Helman@Skat.dk>]

**Sent:** 2. november 2012 10:36

**To:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [ae@aeraadet.dk](mailto:ae@aeraadet.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [cad@cad.dk](mailto:cad@cad.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); Erhvervspolitik; [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [fagligt@danskeadvokater.dk](mailto:fagligt@danskeadvokater.dk); [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); Bilbranchen; [letbyrder@eogs.dk](mailto:letbyrder@eogs.dk); [evm@evm.dk](mailto:evm@evm.dk); [mail@finansraadet.dk](mailto:mail@finansraadet.dk); [sekretariat@fdr.dk](mailto:sekretariat@fdr.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [hvr@hvr.dk](mailto:hvr@hvr.dk); [hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk); LSR; JP-Retssikkerhed; Jesper Kiholm Andersen; [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [post@dasp.dk](mailto:post@dasp.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [tn@mctouringclub.dk](mailto:tn@mctouringclub.dk); [fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk); [oim@oim.dk](mailto:oim@oim.dk); [skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk); [hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk)

**Cc:** Joel Nielsen

**Subject:** Fejl i høringsbrev om høring 1. november-9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012: Det er datoen 9. november 2012, der er afgørende

Til høringsparterne ifølge vedhæftede liste

Skatteministeriet beklager fejl i høringsbrev om høring 1. november-9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012, idet der står, at høringsfristen er tirsdag den 9. november 2012.

Det er datoen (fredag den) 9. november 2012, der er det rigtige.

Med venlig hilsen



## Brancheorganisation for værksteder

CAD, Autobranchens Hus, Kirkevej 1-3,  
Postboks 225, 2630 Taastrup  
Tlf.: 4399 6633  
E-mail: cad@cad.dk

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
Pr. e-mail: js@skat.dk

Taastrup, den 8. november 2012

Vedr. Høring af forslag om dagsbeviser for varebiler m.v., der indgår i lovforslag nr. L 52.  
Deres j. nr. 11-0296400

---

CAD (Centralforeningen for Autoreparatører i Danmark) har modtaget ovenstående forslag i høring og skal på det grundlag fremsætte følgende bemærkninger og indstilling.

### 1. INDSTILLING

Som det delvise forslag er fremsendt i høring kan CAD indstille det til vedtagelse, dog skal der fremsættes anmodning om, at de konkurrencemæssige konsekvenser for biludlejning vurderes nærmere.

### 2. BEMÆRKNINGER

I § 12 nr. 4 er det dog foreslået, at der indføres bødestraf for ikke at medbringe dagsbeviset. I og med det er den private bruger, der skal betale de respektive beløb, må det nødvendigvis også være den private bruger, der pålægges bøden, herunder ved privat brug af en bil indregistreret til erhvervsmæssig kørsel.

For vore medlemmer vil det være relevant at få understreget, at de ikke som arbejdsgivere har ansvaret for, om den ansatte, som privat bruger, sørger for at afregne dagsbeløbet og medbringe dokumentation. Dette skal også ses i lyset af, at det ifølge bemærkningerne er muligt at lade arbejdsgiver betale dagsafgiften mod, at den ansatte bliver beskattet heraf som et personalegode.

Derudover synes der ikke ved behandlingen af lov nr. 1337 af 19. december 2008 at være taget stilling til eventuelle konkurrenceforvridende konsekvenser af forslaget. Det kan befrygtes, at virksomheder, der helt eller delvis lever af biludlejning vil blive presset til at matche prisen på dagsbeviset.

Det samme må gælde for den arbejdsgiver, der tidligere har udlejet bilen til den ansatte, når den ansatte havde et privat behov – han kan nu risikere at blive mødt med en anmodning fra den ansatte om "bare" at stille bilen til rådighed, mod at den ansatte indløser et dagsbevis. Et dagsbevis vil formentlig være langt det billigste for den ansatte, ligesom arbejdsgiveren slipper af med administrationen

CAD er brancheorganisation for autoværksteder i Danmark, og er med sine 1770 værkstedsmedlemmer branchens største interesseorganisation. CAD arbejder for at skabe de bedste rammevilkår, og tilbyder forskellige ydelser til autoværkstederne. CAD varetager værkstedernes interesser over for politikere og offentlige myndigheder, samt beslægtede organisationer i spørgsmål af betydning for branchen.

omkring udlejningen, herunder i forhold til moms, men arbejdsgiveren må også indstille sig på fraværet af indtægt.

Bekymringen fra CAD's side går primært på, at med dagsbeviset bliver den danske stat udbyder af en ydelse, som de private aktører ikke har mulighed for prismæssigt at matche.

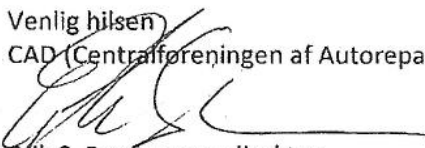
CAD skal derfor anmode om, at de konkurrencemæssige konsekvenser belyses nærmere.

I øvrigt henviser vi til Håndværksrådets høringssvar indgivet i forbindelse med behandlingen af L22/2008. En del af den heri anførte bekymring omkring sort arbejde må dog forventes at være imødekommet gennem kravene om skiltning på firma-biler.

CAD har ingen bemærkninger til, at inkassobiler undtages kravet til mærkning med CVR-nummer m.v.

Venlig hilsen

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark)



Erik S. Rasmussen, direktør

Direkte 40 41 43 99 – esr@cad.dk

## Joel Nielsen

---

**Fra:** Karoline Thomsen <kt@daf.dk>  
**Sendt:** 9. november 2012 09:34  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** J nr.: 11-0296400

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**docId:** <http://147.29.96.161/kcap12p/DOK11419989>  
**SJ:** -1

D·A·F har modtaget forslag om dagsbeviser for varebiler i høring.

D·A·F har ikke bemærkninger til lovforslaget.

---

Med venlig hilsen  
**Karoline Thomsen**  
Kontorchef, cand.jur

**Danmarks Automobilforhandler Forening**



Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup



Tlf: 33 31 45 55  
Fax: 33 31 30 75





Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

[js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

H.C. Andersens Boulevard 45  
1553 København V

Telefon 33 43 70 00  
[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)  
[www.danskeadvokater.dk](http://www.danskeadvokater.dk)

Dokument D-2012-036123


9. november 2012

**Vedr.: Høring over udkast til forslag om dagbeviser for varebiler m.v.,  
der indgår i lovforslag nr. L 52, som er fremsat den 1. november 2012**

Skatteministeriet har den 1. november 2012 sendt udkast til forslag om dagbeviser for varebiler m.v., der indgår i lovforslag nr. L 52, som er fremsat den 1. november 2012, (j.nr. 11-0296400) i høring med høringsfrist den 9. november 2012, kl. 15.00.

Lovudkastet giver ikke Danske Advokater anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen



Helle Hübertz Krogsøe  
vicedirektør

Skatteministeriet  
Nicolai Egtveds Gade 28  
1402 København K  
Sendt per e-mail til [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)  
Journal nr. 11-0296400

9. november 2012

**Høring af forslag om dagbeviser for varebiler m.v., der indgår i lovforslag nr. L 52, som er fremsat den 1. november 2012**

Dansk Byggeri takker for de fremsendte dele af lovforslag L 52 og invitationen til at afgive høringssvar.

Som tidligere tilkendegivet, støtter Dansk Byggeri initiativet og det arbejde Skatteministeriet har lagt i at finde en model for dagsbetaling for privat anvendelse af varebiler, som EU Kommissionen kan godkende.

Dansk Byggeri støtter fortsat initiativet og det konkrete forslag.

Med venlig hilsen  
Dansk Byggeri

Michael Riff Alexandersen  
Erhvervspolitisk konsulent

**Joel Nielsen**

---

**Fra:** Poul Tvede <tvede@europcar.dk>  
**Sendt:** 5. november 2012 13:46  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** J.nr. 11-0296400 Høringsvar omkring CVR numre på varevogne

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**docId:** <http://147.29.96.161/kcap12p/DOK11380713>  
**SJ:** -1

**Mail til Skatteministeriet ang. høring af forslag om dagsbeviser for varebiler m.v., der indgår i lovforslag nr. L52, som er fremsat den 1. november 2012**

Det er fortsat Danske Biludlejerers opfattelse, at en angivelse af vores CVR-numre på varevogne til udlejning ikke giver nogen mening. Da der grundlæggende er tale om udlejning, vil føreren af køretøjet pr. definition ikke være ansat i udlejningsvirksomheden, men typisk i en anden virksomhed eller eventuelt vil køretøjet være lejet i privat regi. Varevogne indregistreret til udlejning uden fører er i princippet privat personbefordring og der beregnes moms af alle sådanne lejemål. Formålet og sigtet med lovgivningen giver derfor ikke nogen mening i forhold til udlejningsvirksomheder, som også klart identificerer varevogne til udlejning med store logoer og reklamer, som er påført af kommercielle hensyn. Vi anmoder derfor om at biludlejningsvirksomheder på lige fod med inkassovirksomheder fritages for kravet om anførsel af CVR-numre, idet lejerer vil medbringe en kopi en underskrevet lejeaftale, som altid kan dokumentere ejeren af køretøjet og den ansvarlige lejer.

Med venlig hilsen/Kind Regards

Poul H. Tvede  
Formand, Danske Biludlejere



**DANSKE BILUDLEJERE**

Gl. Kongevej 13 - DK1610 København V  
Tlf. +45 33 55 99 55  
Fax +45 33 55 99 66  
E-mail: [mailto:tvede@europcar.dktvede@europcar.dk](mailto:mailto:tvede@europcar.dktvede@europcar.dk)

 Please consider the environment before printing this email!

## Joel Nielsen

---

**Fra:** Bo Sandberg <bsa@danskerhverv.dk>  
**Sendt:** 12. november 2012 16:59  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi; Joel Nielsen  
**Cc:** Jesper Højte Stenbæk; Søren Büchmann Petersen; Ulla Brandt; Jeanette Rohd Gernsøe  
**Emne:** SV: Høring, dagsbeviser, gulpladebiler (j.nr. 11-0296400)

Til Skat!

Dansk Erhverv bakker fuldt og helt op om forslag om dagsbeviser på gulpladebiler (en del af L52), som er en udløber af et bredt politisk forlig tilbage i april 2008, oprindeligt vedtaget ved lov i december 2008, der nu endelig kan blive en meget længe efterlyst realitet efter godkendelse i EU.

Dansk Erhverv har ved talrige lejligheder selv bragt sagen – og den meget langsommelige fremdrift i denne – op som tema i Skatteministeriets eksterne kontaktudvalg. Derfor hilser vi nu udmøntningen af forliget fra 2008 særdeles velkommen ud fra devisen ”bedre sent end aldrig”.

Vi ser frem til den smidiggørelse af reglerne for lejlighedsvis anvendelse af gulpladebiler til privat brug, som der med lovforslaget - mod betaling – lægges op til.

Dansk Erhverv har ingen yderligere, faktuelle bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Bo Sandberg  
Cheføkonom  
& Skattepolitisk chef

MOBIL: +45 2850 3819  
DIREKTE: +45 3374 6507  
BSA@DANSKERHVERV.DK

---

**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhverv. Vi repræsenterer 17.000 virksomheder og 100 brancheorganisationer inden for handel, rådgivning, oplevelse, transport og service.

---

DANSK ERHVERV  
BØRSEN  
DK-1217 KØBENHAVN K  
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000  
F. —  
CVR NR. 43232010  
INFO@DANSKERHVERV.DK

---

**Fra:** Carl Helman [<mailto:Carl.Helman@Skat.dk>]

**Sendt:** 2. november 2012 10:36

**Til:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [ae@aeraadet.dk](mailto:ae@aeraadet.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [cad@cad.dk](mailto:cad@cad.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); [skatafd@di.dk](mailto:skatafd@di.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [fagligt@danskeadvokater.dk](mailto:fagligt@danskeadvokater.dk); [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [letbyrder@eogs.dk](mailto:letbyrder@eogs.dk); [evm@evm.dk](mailto:evm@evm.dk); [mail@finansraadet.dk](mailto:mail@finansraadet.dk); [sekretariat@fdr.dk](mailto:sekretariat@fdr.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [hvr@hvr.dk](mailto:hvr@hvr.dk); [hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk); LSR; JP-Retssikkerhed; Jesper Kiholm Andersen; [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [tn@mctouringclub.dk](mailto:tn@mctouringclub.dk); [fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk); [oim@oim.dk](mailto:oim@oim.dk); [skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk); [hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk)

**Cc:** Joel Nielsen

**Emne:** Fejl i høringsbrev om høring 1. november-9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012: Det er datoen 9. november 2012, der er afgørende

Til høringsparterne ifølge vedhæftede liste

## Joel Nielsen

---

**Fra:** Lene Nielsen <LNI@DI.DK>  
**Sendt:** 9. november 2012 09:39  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** RE: Høring 1. november - 9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012 (Dagsbeviser for varebiler m.v.)

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**docId:** <http://147.29.96.161/kcap12p/DOK11420024>  
**SJ:** -1

Til Skatteministeriet,

Den 1. november 2012 har Skatteministeriet (j. nr. 11-0296400) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til den del af lovforslag L 52, der drejer sig om dagsbeviser for varebiler m.v.

I den anledning kan det oplyses, at forslaget ikke giver DI anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen  
Juridisk konsulent

(+45) 3377 3563  
(+45) 2949 4402 (mobil)  
[lni@di.dk](mailto:lni@di.dk)  
di.dk



Dansk Industri

---

**From:** Carl Helman [<mailto:Carl.Helman@Skat.dk>]

**Sent:** 1. november 2012 12:25

**To:** [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [ae@aeraadet.dk](mailto:ae@aeraadet.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [cad@cad.dk](mailto:cad@cad.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); Erhvervs politik; [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [fagligt@danskeadvokater.dk](mailto:fagligt@danskeadvokater.dk); [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); Bilbranchen; [letbyrder@eogs.dk](mailto:letbyrder@eogs.dk); [evm@evm.dk](mailto:evm@evm.dk); [mail@finansraadet.dk](mailto:mail@finansraadet.dk); [sekretariat@fdr.dk](mailto:sekretariat@fdr.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [horesta@horesta.dk](mailto:horesta@horesta.dk); [hvr@hvr.dk](mailto:hvr@hvr.dk); [hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk); LSR; JP-Retssikkerhed; Jesper Kiholm Andersen; [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [post@dasp.dk](mailto:post@dasp.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [Skovloekke@dmc.org.dk](mailto:Skovloekke@dmc.org.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [tn@mctouringclub.dk](mailto:tn@mctouringclub.dk); [Mclf@forening.dk](mailto:Mclf@forening.dk); [fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk); [oim@oim.dk](mailto:oim@oim.dk)

**Cc:** Joel Nielsen

**Subject:** Høring 1. november - 9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012 (Dagsbeviser for varebiler m.v.)

Med venlig hilsen

Carl Helman

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

E-mail: [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

09. november 2012  
mbl (H:\Fagligt Center\HORSVAR\2012\H218-12.doc)

## **L52-forslag om dagsbeviser for varebiler m.v. H218-12**

Skatteministeriet har d. 1. november 2012 fremsendt ovennævnte forslag med anmodning om kommentarer.

FSR-danske revisorer har gennemgået forslaget og har følgende kommentarer hertil:

### **§ 11, nr. 1 – ændring af logo-krav på vare-og lastbiler**

Efter FSRs opfattelse er det vigtigt, at det afklares præcis hvilke køretøjer, der er omfattet af logo-kravet og hvilke der er undtaget. I den forbindelse skal FSR anmode Skatteministeriet om, at optrykke en liste over hvilke køretøjer ministeriet mener er undtaget fra logo-pligten og hvad hjemlen herfor er.

FSR noterer med tilfredshed, at ministeriet nu vælger at undtage inkassovirksomheder for logo-pligten, men efter FSRs opfattelse, har også andre virksomheder legitime grunde til at de tillige burde kunne undtages fra logo-pligten.

Det kan f.eks. være dyrelæger, der ofte har skydevåben i køretøjet og derfor ikke ønsker at skilte med logo, firmanavn mv. Værditransporter har ofte også et ønske om at forblive anonyme og det bør være muligt også at undtage disse, uden at formålet bag lov nr. 590 af 18. juni 2012 forspildes.

FSR er opmærksom på, at SKAT på [www.skat.dk](http://www.skat.dk) anfører følgende: *"Hvis der blev indført dispensation, vil det indikere, at biler uden de lovpligtige oplysninger er attraktive for indbrudstyveri, netop fordi de har fået dispensation."* Det samme kan vel som udgangspunkt bemærkes om biler fra inkassovirksomheder, som ministeriet nu foreslår at undtage fra logo-pligten. Såfremt det alene er biler fra inkassovirksomheder, der ikke

skal have logo, firmanavn mv. påført, vil disse biler jo netop blive udstillet, som værende fra et inkassofirma, der som de eneste er undtaget for reglerne?

### **§ 12, nr. 1: Dagsafgift for privat benyttelse af gulpladebiler**

FSR er overordnet set tilfreds med initiativet, der giver virksomhedens medarbejdere mulighed for lejlighedsvist at anvende virksomhedens vare- og lastmotorkøretøjer mod en mindre betaling herfor.

Ved etablering af internetløsningen skal der tages højde for, at det ikke kun bliver muligt at købe dagsbeviser mod en samlet betaling på 225 kr. idet der også vil være aktuelt med køb af dagsbeviser mod en betaling på 185 kr.

FSR skal anmode Skatteministeriet om at bekræfte FSRs forståelse af følgende: Virksomheder, der har anvendt vare- og lastmotorkøretøjer til momsfrie formål eller blandede momspligtige og momsfrie formål har ikke haft mulighed for at tage fuldt fradrag for afgift ved anskaffelse eller leje, og der skal derfor efter FSRs opfattelse ikke ske en afgiftsbetaling på 40 kr. pr. dag for udtagning af vare- og lastmotorkøretøjerne.

Køb af dagsbeviser for privat anvendelse af vare- og lastmotorkøretøjer med en tilladt totalvægt på indtil 4 t, men over 3 t, skal ske mod betaling af 185 kr. idet der allerede betales moms ved privat anvendelse jf. bestemmelserne om delvis fradragsret i momslovens § 38, stk. 1. Kan ministeriet bekræfte dette?

Det bør efter FSRs opfattelse ikke være nødvendigt, at medbringe det købte dagsbevis under kørslen, ligesom det heller ikke anses for rimeligt at straffe med bøde for at undlade at medbringe dette, idet beviset købes via internetløsning, hvorved politiet eller told- og skatteforvaltningen elektronisk har mulighed for at kontrollere om der er købt dagsbevis for det konkrete vare- eller lastmotorkøretøj den pågældende dag.

FSR skal anmode Skatteministeriet om at præcisere, hvorvidt dagsbevisets gyldighedsperiode gælder i 24 timer fra købet heraf eller om de udløber ved midnat uanset, hvornår på dagen, det er anskaffet. Det bør være mulighed for, at købe dagsbeviser til brug på et angivet fremtidigt tidspunkt.

Såfremt der er spørgsmål i forbindelse med ovenstående, står foreningen naturligvis gerne til rådighed med en uddybning heraf.

Med venlig hilsen

John Bygholm  
formand for skatteudvalget

Mette Bøgh Larsen  
skattekonsulent

Til  
Skatteministeriet  
[js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)  
journalnummer: 11-0296400

**Hotel • Restaurant  
& Turisterhvervet**

Vodroffsvej 32  
1900 Frederiksberg C

**Tel +45 35 24 80 80**  
**Fax +45 35 24 80 88**

Frederiksberg, den 7. november 2012

[www.horesta.dk](http://www.horesta.dk)  
[horesta@horesta.dk](mailto:horesta@horesta.dk)

**Vedr. Høring af forslag om dagbeviser for varebiler m.v., der indgår i lovforslag nr. L 52**

cvr.nr. 17 01 48 11

HORESTA takker for modtagelse af høring vedrørende dagbeviser for varebiler m.v., der indgår i lovforslag nr. L 52 med høringsfrist den 9. november 2012.

HORESTA har ingen bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen



Stine Byskov  
direktionsassistent

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
Att.: js@skat.dk  
J.nr. 11-0296400

Islands Brygge 26  
Postbox 1990  
2300 København S  
tlf. 33 93 20 00  
fax 33 32 01 74  
hvr@hvr.dk  
hvr.dk

9. november 2012

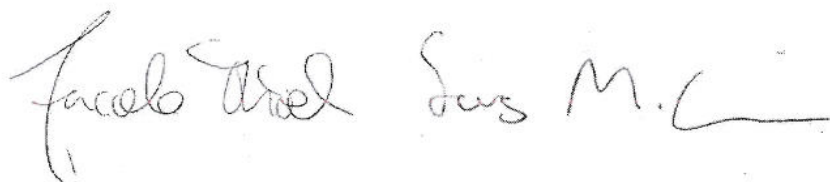
**Vedr. høring af forslag om dagsbeviser for gulpladebiler mv.**

I Håndværksrådet er vi tilfredse med, at der nu gives mulighed for at betale afgift pr. dag for privat anvendelse af gulpladebiler. Samtidig sikres der mere gennemskuelige regler på området, så man ubevidst ikke risikerer, at havne i en uheldig situation.

Den større fleksibilitet og proportionalitet, som vil være konsekvensen af det nye regelsæt, har mange set frem til. I Håndværksrådet vurderer vi, at den større smidighed vil være en fordel for både arbejdsgiveren og den ansatte.

En forudsætning for om ordningen bliver succesfuld er, at der sikres let adgang til køb af dagsbeviser, og det ikke bliver forbundet med administrative byrder.

Med venlig hilsen



Jacob Thiel og Lars Magnus



**Joel Nielsen**

---

**Fra:** Mette Rosenbeck <MTR@kl.dk>  
**Sendt:** 6. november 2012 12:43  
**Til:** Carl Helman; JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Vedr. J.nr. 11-0296400 - SV: Fejl i høringsbrev om høring 1. november-9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012: Det er datoen 9. november 2012, der er afgørende

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**docId:** <http://147.29.96.161/kcap12p/DOK11389874>  
**SJ:** -1

KL har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Mvh  
Mette Rosenbeck

---



**Mette Rosenbeck**  
Specialkonsulent  
Økonomisk Sekretariat

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S  
[www.kl.dk](http://www.kl.dk)  
Tlf. dir: 3370 3795  
Mail: [mtr@kl.dk](mailto:mtr@kl.dk)

---

**Fra:** Carl Helman [mailto:Carl.Helman@Skat.dk]  
**Sendt:** 2. november 2012 10:36  
**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; ae@aeraadet.dk; autig@autig.dk; info@baeredygtigtlandbrug.dk; dtl@dtl.eu; cad@cad.dk; daf@daf.dk; info@dbfu.dk; info@danskbyggeri.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; skatafd@di.dk; dts@dts.dk; fagligt@danskeadvokater.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; letbyrder@eogs.dk; evm@evm.dk; mail@finansraadet.dk; sekretariat@fdr.dk; fsr@fsr.dk; hvr@hvr.dk; hoering@lf.dk; LSR; JP-Retssikkerhed; Jesper Kiholm Andersen; info@trafikstyrelsen.dk; dmu@dmusport.dk; dasu@dasu.dk; post@dasp.dk; db@db-dk.dk; regioner@regioner.dk; info@ecocouncil.dk; post@finansogleasing.dk; fdm@fdm.dk; itd@itd.dk; KL; tn@mctouringclub.dk; fm@fm.dk; oim@oim.dk; skovloekke@dmc-org.dk; hoering@horesta.dk  
**Cc:** Joel Nielsen  
**Emne:** Fejl i høringsbrev om høring 1. november-9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012: Det er datoen 9. november 2012, der er afgørende

Til høringsparterne ifølge vedhæftede liste

Skatteministeriet beklager fejl i høringsbrev om høring 1. november-9. november 2012 af dele af fremsat lovforslag nr. L 52 af 1. november 2012, idet der står, at høringsfristen er tirsdag den 9. november 2012.

Det er datoen (fredag den) 9. november 2012, der er det rigtige.



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København L

**Landbrug & Fødevarer**

Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V

T +45 3339 4000

F +45 3339 4141

E [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)

W [www.lf.dk](http://www.lf.dk)

CVR DK 25 52 95 29

Sendes til [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk) med reference til J.nr. 11-0296400

**Høring over forslag om dagsbeviser for varebiler m.v.**

Skatteministeriet har ved mail af 1. november fremsendt høring over forslag om dagsbeviser for varebiler mv., der indgår i lovforslag nr. L 52, som er fremsat den 1. november 2012. Landbrug & Fødevarer (L&F) takker for muligheden for at bidrage med et høringssvar.

L&F sætter pris på, at det er muligt at købe dagsbeviser, og vi hilser alle tiltag, som understøtter et nemt og smidigt system, velkomne.

Vi har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Nete Dahl Mortensen**  
Studertermedhjælper

Generel Erhvervspolitik

D 33394208

E [nmo@lf.dk](mailto:nmo@lf.dk)

Landbrug & Fødevarer er erhvervsorganisation for landbruget, fødevarer- og agroindustrien. Med en eksport på over 120 milliarder kroner årligt og med 141.000 beskæftigede repræsenterer vi et af Danmarks vigtigste eksporterhverv.

Ved at nytænke og synliggøre erhvervets bidrag til samfundet sikrer vi vores medlemmer en stærk placering i Danmark og globalt.