

ÆNDRINGER I BEKENDTGØRELSE OM ANVENDELSE AF VEJAFMÆRKNING

Nedenfor opsummeres de foreslåede ændringer i forhold til den gældende afmærkningsbekendtgørelse nr. 783 af 6. juli 2006 og nedenfor nævnte bekendtgørelser om vejvisning.

Vi har i forbindelse med revisionen af bekendtgørelserne besluttet at samle en række bekendtgørelser om brug af vejafmærkning i en stor anvendelsesbekendtgørelse. Formålet er at skabe en mere brugervenlig lovgivning, idet man kan nøjes med to bekendtgørelser – en der viser afmærkningens udseende og en der beskriver brugen af afmærkningen.

Det betyder, at følgende bekendtgørelser og cirkulæreskrivelser er blevet indarbejdet i anvendelsesbekendtgørelsen:

1. Bekendtgørelse nr. 243 af 10. april 2008 om servicevejvisning på almindelige veje
2. Bekendtgørelse nr. 380 af 27. maj 2008 om vejvisning på motorveje
3. Bekendtgørelse nr. 382 af 27. maj 2008 om vejvisning på almindelige veje
4. Bekendtgørelse nr. 383 af 27. maj 2008 om vejvisning for handicappede
5. Bekendtgørelse nr. 245 af 10. april 2008 om parkeringsvejvisning
6. Bekendtgørelse nr. 841 af 8. september 2009 om vejvisning på cykel-, ride- og vandruter
7. Cirkulæreskrivelse nr. 11618 af 22. februar 2000 om anvendelse af elektronisk fartviser

Endvidere er der i bekendtgørelsen indarbejdet nye regler om brug af variable tavler og midlertidig afmærkning.

Det betyder, at bekendtgørelsen har fået følgende struktur:

- Afsnit I med de generelle bestemmelser
- Afsnit II om færdselsregulerende afmærkning
- Afsnit III om vejvisning
- Afsnit IV med ikrafttrædelse-, overgangs- og ophævelsesbestemmelser

I det følgende er de væsentlige ændringer i forhold til nuværende bekendtgørelse beskrevet. Derudover indeholder bekendtgørelse mindre ændringer, herunder også sproglige ændringer.

Afsnit I

Afsnit I med generelle bestemmelser om afmærkningens udseende mv., herunder kapitler om brug af variable tavler og midlertidig afmærkning. Hvad der gælder generelt for afmærkning efter kapitel 2-5 i den nuværende anvendelsesbekendtgørelse og bekendtgørelserne om vejvisning er samlet i dette afsnit.

Afsnittet indeholder en ny bestemmelse, der beskriver muligheden for at søge om dispensation. Dette er ikke nyt, men vi nævner blot reglerne herom i bekendtgørelsen. I dag fremgår denne regel af § 8 i bekendtgørelse nr. 756 af 22. juli 2005 om opgaver og beføjelser i Vejdirektoratet. Denne tydeliggørelse af dispensationsmuligheden er i overensstemmelse med pkt. 65 i Justitsministeriets vejledning om udarbejdelse af administrative forskrifter.

Afsnit II

Afsnit II om færdselsregulerende afmærkning (svarer til kapitel 2-5 i den eksisterende anvendelsesbekendtgørelse). Definitioner der vedrører denne type afmærkning er beskrevet indledningsvis i dette afsnit.

Ændringerne er følgende:

- § 121 om undertavler er flyttet op i den forreste del af afsnittet, fordi det svarer til placeringen i afmærkningsbekendtgørelsen.
- Udseendet for hvordan de tilladte midlertidige advarselstavler må se ud (A 16, A 19, A 20, A 36, A 43,1 og A 99) er vist i bilag, der også viser hvilke undertavler der må og skal bruges sammen med tavlerne.
- Ny undertavle UC 23 Miljøtone, der kun må bruges under C 22,1 Motorkøretøj, stor knallert, traktor og motorredskab forbudt, C 23,1 Lastbil forbudt og C 23,2 Bus forbudt.
- Brugen af variable C 53-C56 er beskrevet i afsnittet.
- E 31,1 Busholdeplads for fjerntrafik udgår.
- På veje med tilladt hastighed under 60 km/h må E 55 og E 56 tavler ikke placeres lavere end 1,5 m over vejen.
- På veje med tilladt hastighed 60 km/h eller derover eller på veje med tæt trafik skal E 55 og E 56 placeres i en højde på mindst 1,5 m over vejen.
- E 69 Ophør af Zone er ændret: *En zone skal ophæves med E 69 medmindre zonen erstattes af en ny zone med lempeligere restriktioner.*
- Bestemmelser om fartvisere (cirkulæreskrivelse nr. 11618) er indarbejdet i kapitlet om øvrige oplysningstavler som E 91.
- N 45 udgår.
- Enkelte bestemmelser, der også er beskrevet i bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, udgår (kantaftmærkning).
- Brug af S 32 Bump kan udelades i områder afmærket med E 68 hastighedszoner med lokalhastighedsbegrænsning angivet med C 55, hvor hastighedsgrænsen er 30 km/h eller derunder.
- Linjer på stier: *Stk. 4. Linjer på stier må ikke være retroreflekterende.*
- T 33 Ny stk. 2, nr. 3: *Stk. 2. Parkeringsbåse og parkeringsbane kan endvidere ved kryds afmærkes i en afstand på mindst 5 m fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant i følgende situationer: 3) langs andre veje, såfremt parkeringsarealet er*

anlagt i en lomme i fortov eller rabat. I kørselsretningen væk fra krydset må der alene anvendes langsgående parkeringsbane, jf. figur 7.

- Dimensionerne for parkeringsbåse er beskrevet i bekendtgørelse med tekst i stedet for et bilag som i den nuværende bekendtgørelse.
- Brugen af T 61 og T 62 er præciseret. Det betyder, at 10 meter-reglen ikke gælder i oversiden af T-krydset. Se figur 9.
- Brug af V 60 Sikkerhedsafstand.

Afsnit III om vejvisning

Her er bekendtgørelserne fra pkt. 1-6 skrevet sammen. Det betyder, at de indledende bestemmelser i disse bekendtgørelser enten er indarbejdet i afsnit I eller indledningsvis i afsnit III, hvis det giver mere mening.

I de indledende bestemmelser er det således beskrevet, hvad retning symbolerne på vejvisningen skal orienteres en gang for alle. Ligeledes indeholder de indledende bestemmelser de definitioner, der alene er relevante i forbindelse med vejvisning.

Bestemmelser i de nuværende bekendtgørelser, der alene beskriver udseendet af tavler m.v. er udgået, hvor udseendet allerede er bekendtgjort i afmærkningsbekendtgørelsen, så vi reducerer omfanget af gentagelser (dobbeltslovgivning).

Generelt er der sket en præcisering af bestemmelserne.

I kapitlet om særlig servicevejvisning er opbygningen ændret i forhold til opbygningen i den nuværende bekendtgørelse om servicevejvisning. Bestemmelserne er samlet emnevis. Formålet er at gøre bestemmelserne mere læser- og brugervenlige. Endvidere er bestemmelserne om klagesagsgebyr udgået, da bestemmelsen ikke er udnyttet. VD forventer, at sagerne vil blive pålagt klagegebyr, hvis der bliver fastsat mere generelle regler om gebyrer på klagesager, som det fx er sket i forbindelse med den nye privatvejslov.

Brugen H 49, H 51 og M 54 er beskrevet.

Kapitlet om vejvisning for cykel-, ride- og vandreruter er reduceret væsentligt, idet en stor del af den eksisterende bekendtgørelse allerede er bekendtgjort i afmærkningsbekendtgørelsen. Endelig er § 12 udgået, da bestemmelsen alene er vejledende.

§ 7 i bekendtgørelse nr. 383 af 28. maj 2008 er indarbejdet i bekendtgørelsen om afmærkning af vejarbejder mv.

Afsnit IV

Afsnittet redegør for bekendtgørelsens ikrafttræden samt overgangs- og ophævelsesbestemmelser.

