

# BILAG 5 AFMÆRKNING PÅ KØREBANEN, DIMENSIONER OG UDFORMNING

Tabel 1	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = stribebredde m = stribemellemrum a = stribeafstand	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h					
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a		
Længdefærmærkning	Q 41.1		Vognbane- linje	Midtlinje – Delelinje		5	10	0,15		5	10	0,1		2,5*	5*	0,1	
	Q 41.2	Ledelinje i kryds		Min.				0,5	1	0,1		0,5	1	0,1			
				Maks.				1,25	2,5	0,1		1,25	2,5	0,1			
	Q 42.1		Varslingslinje	Midtlinje		10	5	0,15		10	5	0,1		5*	2,5*	0,1	
	Q 42.2			Delelinje		10	5	0,15		5	2,5	0,1		2,5	1,25	0,1	
	Q 42.3			Ledelinje i kryds	Min.				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1		
					Maks.				2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1		
	Q 42.4			Afbrudt spærre- linje	Enten				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1		
					Eller				2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1		
	Q 42/42		Dobbelt varslingslinje					0,15				0,1					0,1
	Q 44		Spærrelinje					0,15				0,1				0,1	
	Q 44/44		Dobbelt spærrelinje					0,15				0,1					0,1
	Q 41/44		Vognbanelinje og spærrelinje					0,15				0,1					0,1
	Q 41/42		Vognbanelinje og varslingslinje					0,15				0,1					0,1
	Q 42/44		Varslingslinje og spærrelinje					0,15				0,1					0,1
	Q 45		Spærreflade, Se 4)	Skravering: Normalt				1	2			0,5	1			0,3	0,5
		Skrave- ring		Min.							0,3	0,5				0,3	0,5
				Maks.							0,5	2,0				0,5	1
		Ubrudt begrænsning					0,3				0,1					0,1	
			Punkteret begræns- ning	Enten						1	0,5	0,1		1	0,5	0,1	
		Eller						2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1			
Q 46.1		Bred ubrudt kantlinje. Se 1)					0,3				0,3				0,3		
Q 46.2		Smal ubrudt kantlinje									0,1				0,1		
Q 47.11		Bred punkteret kantlinje	Se 2)		6	6	0,3		4	4	0,3		2	2	0,3		
Q 47.12			Se 3)						1	1	0,3		1	1	0,3		
Q 47.2		Smal punkteret kantlinje	Enten						2	2	0,1		2	2	0,1		
			Eller						1	1	0,1		1	1	0,1		
Q 48		Ubrudt linje til opdeling af stier									0,1				0,1		
Q 49		Punkteret linje til opdeling af stier							1	1	0,1		1	1	0,1		
Q 50		Kantlinje på cykelsti									0,1				0,1		

\* Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som vognbanelinje udføres (1,25 – 2,5 – 0,1)  
Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som varslingslinje udføres (2,5 – 1,25 – 0,1)

- 1) Parkeringsbaner afgrænses med bred ubrudt kantlinje
- 2) Begrænsning af særlige baner, hvor linjen må overskrides
- 3) I kryds med trafik vinkelret på linjen
- 4) Mod begrænsninger kan skravering afsluttes vinkelret







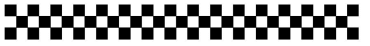



Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.

**Min.** betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

**Enten** betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

## BILAG 5 AFMÆRKNING PÅ KØREBANEN, DIMENSIONER OG UDFORMNING

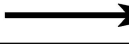




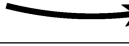
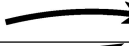


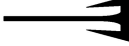





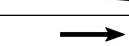
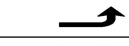


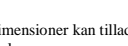


Tabel 1	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = stribebredde m = stribemellemrum a = stribearfstand	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h			
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
Tværafmærkning	S 11		Vigelinje	Min.				0,5	0,3	0,6		0,5	0,3	0,6	
				Maks.					0,5				0,5		
				Normalt				0,5	0,4	0,6		0,5	0,4	0,6	
	S 13		Stoplinje	Enten			0,5			0,3				0,3	
				Eller						0,5				0,5	
	S 16		Afslutning af svingbane	Min.				0,4	0,4	0,3		0,4	0,4	0,3	
				Maks.				0,6	0,6			0,6	0,6		
	S 17		Fodgængerfelt	Minimumsbredde i kryds				0,5	0,5	2,5		0,5	0,5	2,5	
				Normalbredde i kryds				0,5	0,5	3		0,5	0,5	3	
				Fritliggende, min. bredde				0,5	0,5	4		0,5	0,5	4	
	S 18		Rumlestriber	Se vejreglerne for Byernes trafikarealer om Fartdæmpere											
	S 21		Cykelfelt					0,5	0,5	0,3		0,5	0,5	0,3	
	S 32		Bump	Min.				0,3	0,3	0,3		0,3	0,3	0,3	
				Maks.				0,5	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5	
Standsnings-, parkerings-afmærkning	T 61		Standsningsforbudslinje – gul farve							0,1				0,1	
	T 62		Parkeringsforbudslinje – gul farve					0,5	0,5	0,1		0,5	0,5	0,1	
	T 33		Parkeringsbås							0,1				0,1	

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjen S 16.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjen S 16 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.














Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.  
Eksempel: Tværafmærkning, S 16, Type B: (l:m:b) = (0,5:0,5:0,3) er tilladt.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Tabel 2	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = bredde m = mellemrum	Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h			
					l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
Plafmærkning	R 11.1		Ligeudpil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.4		Venstresvingspil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.5		Højresvingspil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.14		Knækket ligeud – venstre	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.15		Knækket ligeud – højre	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.2		Buet pil – venstre	Enten					5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.3		Buet pil – højre	Enten					5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.10		Buet pil – venstre – højrepil	Enten					5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.7		Ligeud – højrepil	Enten	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.8		Venstre – højrepil	Enten					5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 11.9		Ligeud – venstre – højrepil	Enten					5		0,15		5		0,15	
			Eller										2,6		0,15	
	R 13.4		Dobbelt vognbanepil – venstre						5		0,15		5		0,15	
	R 13.5		Dobbelt vognbanepil – højre						5		0,15		5		0,15	
	R 14.4		Vognbanepil med svingningsforbud – venstre						5		0,15		5		0,15	
	R 14.5		Vognbanepil med svingningsforbud – højre						5		0,15		5		0,15	
	R 15.1		Pil for vognbaneskift – venstre		6				6				3			
	R 15.2		Pil for vognbaneskift – højre		6				6				3			
	R 16.1		Ligeudpil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R 16.4		Venstresvingspil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R 16.5		Højresvingspil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R 16.6		Ligeud – venstre for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R 16.7		Ligeud – højrepil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som  
Eller angivet med de nederste værdier.

Tabel 2	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = sribelængde b = bredde m = mellemrum	Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h			
					l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
Tekst og symboler	V 11		Trekantsymbol	Enten	6				6				2			
		Eller	4													
	V 12		Stopsymbol	Enten	4				4				1,6			
		Eller	4													
	V 15		Rutenumre	Enten	4				4				1,6			
		Eller	4													
	V 21		Cykelsymbol	Min.					1				1			
		Maks.	2	2												
	V 23		Invalidevogn b <sub>min.</sub>			Se "Tekst/symbol i P-båse"										
	V 33		Parkerings-symbol	Enten					4				1,6			
		Eller	4													
V 43		Bussymbol	Enten	4				4				1,6				
		Eller	2,4													
V 44		Taxisymbol	Enten	4				4				1,6				
		Eller	2,4													
Tekst/symbol i P-båse			Bus b <sub>min.</sub>								1				1	
			Taxi b <sub>min.</sub>								1				1	
			Invalidevogn b <sub>min.</sub>								1				1	
			Lastbil b <sub>min.</sub>								1				1	
			Motorcykel b <sub>min.</sub>								1				1	

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser.

Min. betyder, at linien skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet Maks. mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som Eller angivet med de nederste værdier.