

INDLEDNING

Visningsbiblioteket er en liste over godkendte visninger for variable tavler. I nærværende udgave indeholder visningsbiblioteket kun rene tekstvisninger, dvs. visninger uden grafiske elementer.

I visningsbiblioteket er skelnet imellem om visninger anvendes på hhv.

- Sammenhængende systemer
- Enkeltstående tavler

Anvendelse på Enkeltstående tavler og Sammenhængende systemer er vist med afkrydsning:

X= anvendes primært

(X)=kan anvendes, men primært anvendes en anden visning.

Sammenhængende systemer

Ved sammenhængende systemer forstås systemer med min. 3-4 tavler i én kørselsretning, hvor det er muligt at opsætte et tavleforløb

Typisk omfatter sammenhængende systemer både detektorer, hastighedstavler, informationstavler og kameraer, hvor tavler typisk er placeret med 500-1000 m mellemrum.

Hastighedsanvisninger

I visningsbiblioteket er for sammenhængende systemer angivet en retningsgivende hastighedsbegrænsning som anbefales at ledsage visninger på teksttavler, hvor dette er muligt.

De retningsgivende anbefalinger vedrørende hastighedsbegrænsninger følger nedenstående hovedprincipper:

Tabel 1

Afstand*	Hastighedsbegrænsning på strækningen							
	80 km/h		90 km/h		110 km/h		130 km/h	
	P	T	P	T	P	T	P	T
< 500 m	40	60	40	60	40	60	40	60
500 m	40	60	40	60	40	60	40	60
1000 m	60	-	60	-	60	80	70	80
1500 m	-	-	-	-	80	-	100	100
>1500 m	-	-	-	-	-	-	-	-

* Afstand svarer til den afstand, som angives på tavlerne og/eller afstanden mellem tavlen og den hændelse, som visningen vedrører.

P (Person): Anvendes ved hændelser hvor der er risiko for personer på vejen (f.eks. ulykker eller holdende bil eller i forbindelse med redningsindsats)

T (Ting): Anvendes ved hændelser, hvor der *ikke* er risiko for personer på vejen (f.eks. tabt gods)

De anførte principper forudsætter, at der er hastighedstavler til rådighed pr. ca. 500 m. Hvis dette ikke er tilfældet må anvendelsen af tabellen tillempes, med det udgangspunkt at den anbefalede sluthastighed (40 eller 60 km/t) kan opnås.

Hovedkategorier og kategorier

Visningerne er i visningsbiblioteket sorteret i følgende hovedkategorier og kategorier:

TRAFIKALE HÆNDELSER

- Dyr på vejen
- Holdende bil
- Oliespild
- Person på vejen
- Spøgelsesbilist
- Tabt gods
- Udrykning
- Ulykke
- Vand på kørebanen
- Belægningsskader

KØDANNELSER

- Kø

VEJARBEJDE

- Vejarbejde

SPÆRRET STRÆKNING

- Spærret vognbane eller frakørsel
- Spærret motorvejsstrækning

BRO-/TUNNEL-/FÆRGEINFORMATION

- Bro-/tunnel-/færgeinformation

INFORMATION

- Rejsetidsinformation
- Anden information

For hver kategori er givet en generel vejledning vedr. anvendelse af tavlevisningerne. Ved behov er der desuden for hver visning givet specifikke anvisninger vedr. anvendelse.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		

DYR PÅ VEJEN

Anvendes til varslning om levende dyr som befinder sig på eller ved vejen og vurderes at være til fare for trafikken. Der anvendes *ikke* m/km angivelse da en præcis lokalisering ofte vil være umulig.

Dyr på vejen forude	X	X	Tabel 1		Anvendes hvor der er usikkerhed om lokalitet eller det er <u>før</u> næste frakørsel.
Dyr på vejen	X	X	Tabel 1		Anvendes på sidste tavle før dyr, hvor afstand er < 500 m.
Dyr på vejen efter <60>Vejle N	X	X	Tabel 1	<xx>Navn	

HOLDENDE BIL

Anvendes til varslning om køretøjer, som holder stille og spærrer en vognbane eller nødspor/midterrabat. For nødspor/midterrabat anvendes visninger kun hvis bilen holder trafikfarligt.

Holdende bil forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel, jf. eksempler i tavleforløb. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om lokalitet.
Holdende bil om 1500 m <small>Note 2) 4)</small>	(X)	X	80/100	1500 m 2...4 km 4...x km	Anvendes hvis afstand er > 1000 m. Ellers anvendes visning med angivelse af vognbane. 2...4 km med spring af 0,5 km 4...x km med spring af 1 km
Holdende bil efter <19>Buddinge <small>Note 3)</small>	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes ved enkeltstående tavler, hvor ulykken er efter næste frakørsel og afstand er > 1000 m.
Holdende bil forude i højre spor <small>Note 1) 4)</small>	X	(X)	Tabel 1*	venstre midterste højre nødspor midterrabat	Anvendes hvor der er usikkerhed om lokalitet eller det er <u>før</u> næste frakørsel. * Hvis bilen holder i nødspor/midterrabat nedsættes hastighed som udgangspunkt til 80 km/h.
Holdende bil i højre spor <small>Note 1) 4)</small>	X	(X)	Tabel 1*	venstre midterste højre nødspor	Anvendes på sidste tavle før den holdende bil, hvis afstand er < 500 m Kan for sammenhængende systemer, hvor det er relevant, erstattes af "højre spor spærret", jf. tav-

- 1) Visninger med angivelse af højre/midterste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanten at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
				midterrabat	leforløb. * Hvis bilen holder i nødsfor/midterrabat nedsættes hastighed som udgangspunkt til 80 km/h.
Holdende bil om 500 m i højre spor <small>Note 1) 2) 4)</small>	(X)	X	Tabel 1*	500 m 1000 m venstre midterste højre nødsfor midterrabat	Anvendes primært ved sammenhængende systemer, hvor lokalitet er inden for 500-1000 m og stedfæstet til højre/midterste/venstre spor eller nødsfor/midterrabat. * Hvis bilen holder i nødsfor/midterrabat nedsættes hastighed som udgangspunkt til 80 km/h.
Holdende bil efter <40> i højre spor <small>Note 3)</small>	X	(X)	Tabel 1*	venstre midterste højre nødsfor midterrabat	Anvendes primært ved enkeltstående tavler, hvor lokalitet er efter næste frakørsel og stedfæstet til højre/midterste/venstre spor eller nødsfor/midterrabat. * Hvis bilen holder i nødsfor/midterrabat nedsættes hastighed som udgangspunkt til 80 km/h.

BELÆGNINGSSKADER

Anvendes på en afgrænset vejstrækning til varslng om så dårlig belægning at den vurderes at være trafikfarlig.

Huller i vejen 0-5 km	X	X	70- 90	0 – x km	Hastigheden tilpasses de aktuelle forhold.
Huller i vejen om 1-5 km	X	X	70- 90	x – x km	Hastigheden tilpasses de aktuelle forhold.

OLIESPILD

Anvendes til varslng om oliespild på kørebanen i ét eller flere spor.

Oliespild forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel, jf. eksempler i tavleforløb. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet.
Oliespild	X	X	60		Anvendes på sidste tavle før oliespild, hvor afstand er < 500 m.
Oliespild om 500 m <small>Note 2) 4)</small>	(X)	X	Tabel 1	500 m 1000 m 1500 m	Anvendes primært ved sammenhængende systemer. 2...4 km med spring af 0,5 km

- 1) Visninger med angivelse af højre/midterste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanter at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
				2...4 km 4...x km	4...x km med spring af 1 km Hvor langt før, der skiltes skal vurderes i forhold til omfang og trafikal konsekvens.
Oliespild efter <13> Sæby S Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx> Navn	Anvendes primært ved enkeltstående tavler, hvor oliespild er efter næste frakørsel.
Oliespild forude i højre spor Note 1) 4)	X	(X)	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes hvor der er usikkerhed om lokalitet eller det er <u>før</u> næste frakørsel.
Oliespild i højre spor Note 1) 4)	X	(X)	60	venstre midterste højre	Anvendes på sidste tavle før oliespild, hvis afstand er < 500 m. Kan for sammenhængende systemer erstattes af "højre spor spærret", jf. tavleforløb
Oliespild om 500 m i højre spor Note 1) 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	500 m 1000 m venstre midterste højre	Anvendes primært ved sammenhængende systemer, hvor lokalitet er inden for 500-1000 m og stedfæstet til højre-/midterste/venstre spor.
Oliespild efter <13> i højre spor Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx> Navn venstre midterste højre	Anvendes primært ved enkeltstående tavler, hvor lokalitet er efter næste frakørsel og stedfæstet til højre-/midterste/venstre spor.

PERSON PÅ VEJEN

Anvendes til varslning om personer som opholder sig uretmæssigt på eller tæt ved vejen.

Person på vejen forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel i tavleforløb. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet.
Person på vejen	X	X	40		Anvendes på sidste tavle før personen, hvor afstand er < 500 m.
Person på vejen om 500 m	(X)	X	Tabel 1	500 m 1000 m	

- 1) Visninger med angivelse af højre/midterste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanter at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Note 2) 4)					
Person på vejen efter <60>Vejle N	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	
Note 3)					

SPØGELSESIBILIST

Anvendes til varslings om bilist i modkørende retning (spøgelsesbilist).
Tavler sættes som udgangspunkt ca. 5 km tilbage i kørselsretningen eller så langt som der er tavler til rådighed. Spøgelsesbilisten følges så vidt muligt på kameraer og yderligere tavler sættes efter behov.

Spøgelsesbilist Træk til højre>>>	X	X	60/80		Anvendes som primær visning ved melding om spøgelsesbilist.
Spøgelsesbilist forude	X	X	60/80		Anvendes som alternativ visning, hvis der modtages melding om en spøgelsesbilist som ikke kører i venstre spor (spøgelsesbilistens eget højre spor)

TABT GODS

Anvendes til varslings om tabt gods i ét eller flere spor, som vurderes at være trafikfarligt.

Tabt gods forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel jf. eksempler i tavleforløb. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet.
Tabt gods	X	X	60		Anvendes på sidste tavle før det tabte gods hvor afstand er < 500 m.
Tabt gods om 500 m	(X)	X	Tabel 1	500 m 1000 m 1500 m 2...4 km 4...x km	Anvendes primært som visning ved sammenhængende systemer. 2-4 km med spring af 0,5 km 4-x km med spring af 1 km Hvor langt før, der skiltes skal vurderes i forhold til omfang og trafikal konsekvens.
Tabt gods efter <29>Greve S	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes primært som visning ved enkeltstående tavler, hvor lokalitet er efter næste frakørsel.
Tabt gods forude i højre spor	X	(X)	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes hvor der er usikkerhed om lokalitet eller det er <u>før</u> næste frakørsel.

- 1) Visninger med angivelse af højre/midterste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanten at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Tabt gods i højre spor Note 1) 4)	X	X	60	venstre midterste højre	Anvendes på sidste tavle før tabt gods, hvor afstand er < 500 m. Kan for sammenhængende systemer erstattes af "højre spor spærret", jf. tavleforløb
Tabt gods om 500 m i højre spor Note 1) 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	500 m 1000 m venstre midterste højre	Anvendes primært som visning ved sammenhængende systemer, hvor lokalitet er inden for 500-1000 m og stedfæstet til højre-/midterste/venstre spor.
Tabt gods efter <13> i højre spor Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre midterste højre	Anvendes primært som visning ved enkeltstående tavler, hvor lokalitet er efter næste frakørsel og stedfæstet til højre/midterste/venstre spor.

UDRYKNING

Anvendes til varsling om udrykningskøretøjer som nærmer sig bagfra.
Visninger sættes typisk på anmodning fra udrykningskøretøj. Visninger ophæves igen når udrykningskøretøj er kørt forbi.
Bør kun anvendes hvor udrykningskøretøjet kan følges (f.eks. via kamera, GPS-overvågning ell. lign.)

Udrykning <<Træk til siden>>		X	80/100		Anvendes ved udrykning i midten af vejen
Udrykning Hold nødspar fri		X	80/100		Anvendes ved udrykning i nødspar
Udrykning Træk til højre >>>		X	80/100		Anvendes ved udrykning i venstre spor (hurtige spor)

ULYKKE

Anvendes til varsling om ulykker som spærre ét eller flere spor.

Meddelelser der anviser at benytte f.eks. venstre spor, eller viser at der er 1 spor åbent, anvendes typisk på strækninger med 3 eller flere spor, hvor flere spor er spærret.

Ulykke forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel jf. eksempler i tavleforløb. <u>Enkeltstående tavler:</u> Kan anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet.
----------------------	---	---	---------	--	---

- Visninger med angivelse af højre/midterste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- Alle visninger, der anviser trafikanten at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Ulykke Spærret	X	X	40		Anvendes på tavle(r) mellem sidste frakørselsmulighed og ulykken.
Ulykke om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	500 m 1000 m 1500 m 2...4 km 4...x km	Anvendes primært ved sammenhængende systemer. 2-4 km med spring af 0,5 km 4-x km med spring af 1 km Hvor langt før, der skiltes skal vurderes i forhold til omfang og trafikal konsekvens.
Ulykke efter <27> Aalborg C Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx> Navn	Anvendes primært ved enkeltstående tavler, hvor lokalitet er efter næste frakørsel.
Ulykke Trafikradio 96,5MHz	X	X	40	xx,x MHz	Anviser trafikanter at tænde for lokal trafikradio. Bør kun anvendes ved standset trafik.
Ulykke - spærring Info tlf 1888	X	X	40		Anviser trafikanter at hente mere information på telefonsvarertjenesten 1888. Bør kun anvendes ved standset trafik.
Ulykke kør fra ved <43> Sdr. Borup Note 5)		X	Tabel 1	<xx> Navn	Anviser trafikanter at køre fra ved den sidste frakørsel inden ulykken.
Ulykke kør fra senest ved <60> Note 5)	X	X	Tabel 1		Anviser trafikanter at køre fra <i>senest</i> ved den sidste frakørsel inden ulykken. Bør kun anvendes når der er flere frakørsler inden ulykken.
Ulykke Kør fra nu Note 5)		X	60		Bør kun anvendes hvis afstand til frakørsel er < 1000 m.
Ulykke Benyt Hillerød MV	X	X	Tabel 1	MV-navn Rutenr.	Anvendes hvor sidste frakørselsmulighed før en ulykke er et motorvejskryds. Der anvises motorvejsnavn eller rutenr. f.eks. E45 ell. [21].
Ulykke forude i højre spor Note 1) 4)	X	(X)	Tabel 1*	venstre midterste højre nødspor	Anvendes hvis der er usikkerhed om lokalitet eller det er <u>før</u> næste frakørsel. * Hvis ulykken er i nødspor/midterrabat nedsættes hastighed som udgangspunkt til 80 km/h.

- 1) Visninger med angivelse af højre/midtereste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanter at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
				midterrabat	
Ulykke i højre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1*	venstre midterste højre nødspor midterrabat	Anvendes på sidste tavle før ulykken, hvor afstand er < 500 m. Kan for sammenhængende systemer erstattes af "højre spor spærret", jf. tavleforløb. * Hvis ulykken er i nødspor/midterrabat nedsættes hastighed som udgangspunkt til 80 km/h.
Ulykke om 500 m i højre spor Note 1) 2) 4)	(X)	X	40 60/70	500 m 1000 m venstre midterste højre	Anvendes primært som visning ved sammenhængende systemer, hvor lokalitet er inden for 500-1000 m og stedfæstet til højre/midterste-/venstre spor.
Ulykke efter <19> i højre spor Note 1) 4)	X	(X)	40 ell. 60	<xx> venstre midterste højre	Anvendes som primær visning ved enkeltstående tavler, hvor ulykken er efter næste frakørsel og stedfæstet til højre/midterste/venstre spor.
Ulykke i nødspor om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	80	500 m 1000 m 1500 m 2...4 km nødspor midterrabat	Anvendes primært ved sammenhængende systemer. 2-4 km med spring af 0,5 km
Ulykke i nødspor efter <xx> Note 3)	X	(X)	80	<xx> nødspor midterrabat	Anvendes som primær visning ved enkeltstående tavler, hvor ulykken er efter næste frakørsel.

- 1) Visninger med angivelse af højre/midterste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanter at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Ulykke forude Benyt venstre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1	venstre midterste højre	<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel jf. eksempler i tavleforløb. <u>Enkeltstående tavler:</u> Kan anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet.
Ulykke Benyt venstre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes på sidste tavle før ulykken, hvor afstand er < 500 m.
Ulykke om 500 m Benyt venstre spor Note 1) 2) 4)	X	X	Tabel 1	500 m 1000 m venstre midterste højre	Anvendes primært som visning ved sammenhængende systemer, hvor lokalitet er inden for 500-1000 m og stedfæstet til spor.
Ulykke efter <19> Benyt venstre spor Note 1) 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre midterste højre	Anvendes primært som visning ved enkeltstående tavler, hvor lokalitet er efter næste frakørsel og stedfæstet til spor.
Ulykke forude 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	1..3 1 spor 2 spor åbne	<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel jf. eksempler i tavleforløb. <u>Enkeltstående tavler:</u> Kan anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet.
Ulykke 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	1 spor 2 spor åbne	Anvendes på sidste tavle før ulykken, hvor afstand er < 500 m.
Ulykke om 500 m 1 spor åbent Note 2) 4)	(X)	X	40	500 m 1000 m 2...4 km 4... x km 1 spor 2 spor åbne	Anvendes primært som visning ved sammenhængende systemer. 2-4 km med spring af 0,5 km 4-x km med spring af 1 km Hvor langt før, der skiltes skal vurderes i forhold til omfang og trafikal konsekvens.
Ulykke efter <19> 1 spor åbent Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx> 1 spor 2 spor åbne	Anvendes primært som visning ved enkeltstående tavler, hvor lokalitet er efter næste frakørsel.

- 1) Visninger med angivelse af højre/midtereste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanten at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Ulykke forude i modsatte retning	X	X	50-80		Anvendes primært i forbindelse med en hastighedsnedsættelse som følge af ulykke i modsatte kørselsretning eller ved ulykke i midterrabat eller det hurtige spor i modsatte retning

VAND PÅ KØREBANEN

Anvendes kun ved større vandophobninger på vejen.
 Bør kun anvendes hvis placering og omfang kan verificeres ved kameradækning.
 Bør kun anvendes sammen med en hastighedsbegrænsning.

Vand på kørebanen forude		X	Tabel 1		Anvendes som forvarsel.
Vand på kørebanen		X	60		Anvendes på sidste tavle før vandophobningen hvis afstand er < 500 m.
Vand på kørebanen om 500 m		X	Tabel 1	500 m 1000 m 1500 m 2...4 km	2...4 km med spring af 0,5 km 4...x km med spring af 1 km Hvor langt før, der skiltes skal vurderes i forhold til omfang og trafikal konsekvens.
Vand på kørebanen efter <19>Buddinge		X	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes som alternativ visning til ovenstående.
Vand på kørebanen i højre spor		X	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes på sidste tavle før vandophobning, hvis afstand < 500 m.
Vand på kørebanen i højre spor om 500 m		X	Tabel 1	500 m 1000 m venstre midterste højre	Anvendes hvor lokalitet er inden for 500-1000 m og begrænset til ét spor.

- 1) Visninger med angivelse af højre/midterste/venstre spor bør kun anvendes, inden for afstande af ca. 1000 m.
- 2) Visning anvendes primært i sammenhængende systemer.
- 3) Visning anvendes primært på enkeltstående tavler.
- 4) Visning bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, beredskab).
- 5) Alle visninger, der anviser trafikanter at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, bør godkendes af politiet inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Kødannelser

Godkendt visning

Vejledende anvendelse

Godk.
variationer

Vejledning til anvendelse
af specifikke visninger

Enkelt-
stående
tavler

Sammen-
hængende
system

Hast.
begrænsning
v.110/130 km

KØDANNELSER

Anvendes til varsling om kødannelser.

Sidste snit med hastighedstavler før køens bagende skal vise 40 km/t.

Kø forude	X	X	Tabel 1		Anvendes som forvarsel eller på strækninger uden automatisk køvarsling.
Kø	X	X	40		Anvendes på sidste tavlesnit inden køens bagende.
Kø 0-500 m		X	40	0-xxxx m	Anvendes kun hvor der er automatisk køvarsling. Angiver at køens bagende er indenfor 0 til xxxx m.
Kø om 1-4 km	X	X	Tabel 1	x-y km	Anvendes kun hvor der er automatisk køvarsling. Angiver at køens bagende er indenfor x til y km.
Kø om 1000 m	X	X	Tabel 1	xxxx m	Anvendes kun hvor der er automatisk køvarsling. Angiver afstand til køens bagende.
Kø efter <33> Haverslev	X	X	Tabel 1	<xx> Navn	Anvendes på strækninger uden automatisk køvarsling.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Vejarbejde

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		

VEJARBEJDE

Anvendes til varsling om kortvarige eller akutte vejarbejdsrelaterede hændelser, som er inden for et afmærket arbejdsområde.

Arbejdskørsel	X	X	50		Anvendes før ind-/udkørsel til et arbejdsområde langs vejen.
Arbejdskørsel om 500 m	(X)	X	50 80 110	500 m 1000 m 1500 m	Arbejdskørsel bør ikke skiltes længere væk end 2 km
Vejarbejde forude	X	X	100		Anvendes som forvarsling i forbindelse med visningen folk på vejen (se tavleforløb).
Vejarbejde Folk på vejen	(X)	X	50		Anvendes ved opsætning/nedtagning af afmærkning.
Vejarbejde om 500 m Folk på vejen	X	X	50 80 100	500 m 1000 m 1500 m 2 km	Anvendes ved opsætning/nedtagning af afmærkning. Afstand bør være max. 2 km.
Broarbejde Spærret til tt:mm	X	X	40	tt:mm	Anvendes efter sidste frakørsel før broarbejde som kortvarigt lukker en hel kørselsretning.
Vejarbejde Spærret til tt:mm	X	X	40	tt:mm	Anvendes efter sidste frakørsel før et vejarbejde, som kortvarigt lukker en hel kørselsretning.
Spærret efter <20> Gladsaxe	X	X	Tabel 1	<xx> Navn	Anvendes før sidste frakørsel før et vejarbejde, som kortvarigt lukker en hel kørselsretning.
Spærret kør fra senest ved <20>	X	X	Tabel 1	<xx>	Anviser trafikanter at køre fra ved den sidste frakørsel før et vejarbejde, som kortvarigt lukker en hel kørselsretning.
Spærret kør fra ved <20>Gladsaxe	X	X	Tabel 1	<xx>Navn	Anviser trafikanter at køre fra senest ved den sidste frakørsel før et vejarbejde, som kortvarigt lukker en hel kørselsretning. Bør kun anvendes, når der er flere frakørsler inden spærringen.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Vejarbejde

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Spærret Benyt Helsingør MV	X	X	80	MV-navn Rute [nr.] Exx	Anvendes hvor sidste frakørselsmulighed er et motorvejskryds. Der anvises motorvejsnavn eller rutenr. f.eks. E45 ell. Rute [21].
Spærret Kør fra nu	X	X	60		Anvendes før sidste frakørsel før vejarbejde som kortvarigt lukker en hel kørselsretning.
Spærret Bliv i bilen	X	X	40		Bør kun anvendes ved standset trafik.
Spærret Trafikradio 94,0 MHz	X	X	40	xx,x MHz	Bør kun anvendes ved standset trafik.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Spærret strækning

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		

SPÆRRET VOGNBANE ELLER FRAKØRSEL

Anvendes til varsling om et spærret spor eller hel eller delvis spærring af en frakørsel.

Højre spor spærret		X	40	højre midterste venstre	Anvendes i sammenhængende systemer på sidste tavle før et spærret spor (i forb. med f.eks. Ulykke, tabt gods, holdende bil). Årsag til spærring bør være forvarslet jf. eksempler i tavleforløb.
<15>Lundtofte spærret	X	X		<xx>Navn	Anvendes i forbindelse med en hændelse eller et vejarbejde, som spærrer en frakørsel helt.
<16>Lyngby C spærret mod Lyngby	X	X			Anvendes i forbindelse med en hændelse eller et vejarbejde, som spærrer en frakørsel i den ene retning.

SPÆRRET MOTORVEJSSTRÆKNING

Anvendes til varsling om hel eller delvis spærring af en anden motorvej end den tavlen er opstillet på.

Motorring 3 mod syd kun 1 spor	X	X		MV-navn/ Rute [nr.] Exx 1 spor 2 spor syd, nord øst, vest	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.
E47 mod syd spærret	X	X		MV-navn [Rutenr.] Exx syd, nord øst, vest	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.
Køge Bugt MV Kun 1 spor	X	X		MV-navn [Rutenr.] Exx 1 spor 2 spor	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.
Rute [21] Holbæk spærret	X	X		MV-navn Rute [nr.] Exx	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Spærret strækning

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Køge Bugt MV Spærret efter <27>	X	X		MV-navn Rute [nr.] Exx <xx>	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.
Rute [21] spærret Benyt E47	X	X		MV-navn Rute [nr.] Exx	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.
E20/E45 mod Vejle Kø - benyt <60>	X	X		MV-navn Rute [nr.] Exx <xx>	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.
E20/E45 mod Vejle Spærret - benyt <60>	X	X		MV-navn Rute [nr.] Exx <xx>	Motorvejsnavn anvendes kun hvor dette er almindeligt kendt. Ellers anvendes rutebetegnelse.
Omkørsel fra <16> til <17>	X	X		<xx>	Anvendes i forbindelse med spærring af motorvejen på strækninger som har en skiltet omkørselsrute imellem to (eller flere) frakørsler. Omkørselsanvisninger bør godkendes af politiet på forhånd.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Bro-/tunnel-/færgeinformation

Godkendt visning

Vejledende anvendelse

Godk.
variationer

Vejledning til anvendelse
af specifikke visninger

Enkelt-
stående
tavler

Sammen-
hængende
system

Hast.
begrænsning
v.110/130 km

BRO-/TUNNEL-/FÆRGEINFORMATION

Anvendes til varsling om midlertidigt lukkede bro-, tunnel- eller færgeforbindelser samt til varsling om andre særlige forhold på broer/i tunneler.

Lillebæltsbroen lukket/closed	X	X		Navn
Øresundsbroen lukket/ closed til tt:mm	X	X		Navn tt:mm
Øresundsbroen lukket Tag E47 til Sverige	X	X		Navn Rutenr. Destination
Øresundsbroen lukket Kør fra ved <18>	X	X		Navn <xx>
Vejlef.broen lukket for lette køretøjer	X	X		Navn
Vejlefjordbroen Kun 1 spor	X	X		Navn 1 spor 2 spor
Spodsbjerg-Tårs Færgen indstillet	X	X		Navn
Rødby færger indstillet	X	X		Navn
Rødby og Gedser Færger indstillet	X	X		Navn
Omkørsel via Nykøbing	X	X		Bynavn Rutenr.

Anvendes i forbindelse med en skiltet omkørselsrute.

Visningsbibliotek for variable teksttavler

Hovedkategori: Bro-/tunnel-/færgeinformation

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	Enkeltstående tavler	Sammenhængende system	Hast. begrænsning v.110/130 km		
Brand - tunnel lukket Kør fra nu	X	X			
Fejl på lys i tunnel	X	X		0 – x km	
Tunnel lukket Kør fra nu	X	X			
Holdende bil i tunnel	X	X	Tabel 1	på bro	
Oliespild i tunnel 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	på bro 1 spor 2 spor åbne	
Tabt gods i tunnel 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	på bro 1 spor 2 spor åbne	
Ulykke i tunnel 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	på bro 1 spor 2 spor åbne	
Vejarbejde i tunnel 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	på bro 1 spor 2 spor åbne	

Eksempler på tavleforløb

Kategori: Information

Godkendt visning

Vejledende anvendelse

**Godk.
variationer**

**Vejledning til anvendelse
af specifikke visninger**

Enkelt-
stående
tavler

Sammen-
hængende
system

Hast.
begrænsning
v.110/130 km

REJSETIDSINFORMATION

Anvendes til information om rejsetider til udvalgte frakørsler.

Hvis data findes, kan rejsetidsinformation anvendes som neutral visning, når der ikke er andre hændelser at informere om.

<20> Gladsaxe 1 min	X	X		<xx> Navn	Der kan vises en eller to destinationer.
<27> Greve N 19 min				xx min.	

ANDEN INFORMATION

Anvendes som servicemeddelelser eller i forbindelse med test/fejl.

Trafikradio 94,0 MHz	X	X	40	xx,x MHz	Bør kun anvendes ved standset trafik.
Test	X	X			Anvendes i forbindelse med funktionskontrol af tavlen.
Ude af drift	X	X			Kan anvendes ved fejl på en tavle som f.eks. betyder at automatiske visninger ikke kan sættes.