

Lodstilsynet

Att.: Hr. Jesper Jarl Fanø Fredløkke

DONG Energy Power A/S

Kraftværksvej 53
7000 Fredericia

Tlf 99 55 11 11

Fax 99 55 00 01

www.dongenergy.dk

CVR-nr. 18 93 66 74

Høringssvar vedr. stramning i brugen af lods ved ankomst og afgang, Avedøreværket

16. juni 2010

Bemærkninger til Høringsbrev af 31. maj 2010 - sagsnr. 2010-007450.

Vores ref. OLEOL/OLEOL

Dok. nr. 756916

Sagsnr. 630-03-0008

Dok.ansvarlig:

oleol@dongenergy.dk

Tlf 99 55 13 38

De foreslåede nye bestemmelser i ovennævnte høringsbrev med hensyn til brug af lods til og fra Avedøre kommer overraskende, og begrundelsen synes lidt vag.

Historisk set kan det ikke begrundes. Der er i de sidste 6 – 7 år sket 3 grundstødninger i forbindelse med trafik til / fra Avedøreværket, og to af disse grundstødninger skete med lods ombord. Siden 2004 og til dags dato har knap 1.300 skibe anløbet Avedøreværket.

Med hensyn til sikkerheds- og miljømæssige hensyn er DONG Energy helt enige i, at det skal prioriteres. Sikkerheds- og miljømæssige hensyn er i fokus fra DONG Energy's side. Det sker gennem en screening af skibe der accepteres til anløb af Avedøreværkets havn. Denne screening foretages ved hjælp af Port State Control og skibs- og rederdatabasen RightShip. Derudover stiller vi krav omkring f.eks. maksimum alder i alle vore kontrakter der involverer skibstrafik. Dertil stilles der krav om både lods og slæbebådsassistance, hvor det skønnes påkrævet.

Avedøreværkets havn anløbes af 200 – 300 skibe pr. år. Af disse skibe benyttes, ifølge Triship, ca. 50 % lods i dag. De der ikke anvender lods i dag, er typisk skibe der jævnligt anløber Avedøreværket, og er således kendt med de lokale forhold.

Det er disse "gangangere" som rammes gennem de foreslåede nye lods krav. Det synes ikke rimeligt, også set i forhold til de ovenfor nævnte historiske fakta. De foreslåede nye bestemmelser med grænsen på de 90 meter længde – med / uden bovthrunder, er i realiteten lig med lodstvang til Avedøreværket. En begrundelse for at længde grænsen lige skal gå ved 90 meter savnes.

Udover de øgede udgifter, har DONG Energy også betænkeligheder i forhold til logistikken. Med de mange årlige anløb til Avedøreværket, er logistikken selv sagt meget anstrengt. Med den foreslåede "lodstvang" – stiller det også store krav til lodsstationen. Da der losses kontinuerligt, kræver det at skibene kommer til og fra kaj rettidigt, altså uden at skibene skal afvente en ledig lods.

Bekræft venligst muligheden for, at DONG Energy tonnagen kan opnå lodsstatus, efter bestået lodsprøve, hvis de nye bestemmelser skulle træde i kraft,

Vi afventer Lodstilsynet respons på dette brev, i mellemtiden kan eventuelle spørgsmål rettes til mig, enten på e-mail oleol@dongenergy.dk eller telefon 99 55 13 38.

Med venlig hilsen
DONG Energy

Ole Olesen