

# Høringssvar

Sagsnr. 2010-007450  
Sagsnr. bedes anført ved henvendelser

Dato: 31. maj 2010

**Emne:** Høring over bekendtgørelse om lodseriers virksomhed og lodsers pligter

**§ 3.** For havne og fjorde gælder, at et skib efter lodsens vurdering skal:

- 1) være i stand til at belyse bøjer i en tilstrækkelig afstand for at skibet kan manøvreres på forsvarlig vis,
- 2) benytte tilstrækkelig slæbebådsassistance, og
- 3) have tilstrækkelig med vand mellem køl og havbunden (Under Keel Clearance)

Stk.2. Såfremt lodsens vurderer, at skibet under de givne forhold ikke bør besejle en havn eller fjord, skal det straks indberettes til Lodstilsynet.

Intentionen med denne paragraf må vel være, at hvis en lods har sagt, at det ikke kan lade sig gøre sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at udføre opgaven, og efterfølgende erfarer at en anden lods udfører den pågældende opgave, da bør der rapporteres. Ellers vil det blive mange rapporteringer. Det er ofte at man lader skibet vente lidt pga. vandstand, vind, sigtbarhed, eller venten på slæbebåd.

Med venlig hilsen

Henrik

Henrik Rosendal-Jensen  
Lods, Kongelods &  
Områdeleder  
Pilot, Royal Yacht Pilot &  
Area Manager  
Ved Hegnet 15  
DK - 2960 Rungsted Kyst  
Mob + 45 20 28 40 72  
Home + 45 45 86 14 00  
Mail: hrj@danpilot.dk