

Lodstilsynet
Kastellet 1
2100 København Ø.

Kulholmsvej 1
DK-8930 Randers NØ
Tlf. +45 8642 1057
Fax +45 8640 7181
post@randershavn.dk
www.randershavn.dk

11.08.2010

Journalnr. 15/00

Brev nr. 110006

Bekendtgørelse om anvendelse af Lods

I det der refereres til behageligt møde den 30. juni på havnekontoret i Randers mellem Lodstilsynet, Randers Agencies samt Randers Havn, hvor man enedes om at Randers Havn, Randers Agencies samt DanPilot skulle fremsende ændringsforslag til ny bekendtgørelse om anvendelse af lods, fremsendes herved disse forslag.

Det skal indledningsvis meddeles at der den 05. august 2010 har været afholdt et konstruktivt møde mellem de 3 berørte parter, hvor man enedes om at Randers Havn skulle fremsende bemærkninger og forslag til Lodstilsynet.

På mødet havde Randers Havn og Randers Agencies fremlagt flg. to oplæg til debat.

1. Det foreslås at man som udgangspunkt afventer indførelse af lodspligt på Randers Fjord i 1 år. I dette år etablerer DanPilot, Randers Agencies samt Randers Havn en database hvor alle anløb registreres med navn, lg*br*dbg, anvendelse af lods, navn på skibsfører samt evt. risikosituationer der bør give anledning til indførelse af lodspligt.

I denne prøveperiode indarbejdes endvidere i søkortet angivelse af meldepositioner samt passagepladser for ind- og udgående skibe.

Randers Havns reglement for ordensoverholdelse tilpasses således det giver mulighed for havnen at tilbageholde et skib for både indgående og udgående såfremt det vurderes at dette er nødvendigt. Det sikres endvidere en "ren" passage i passagepladsen under nedsat sigtbarhed eller hvis andre omstændigheder tilråder dette.

Efter prøveperiodens udløb evalueres det indsamlede materiale og såfremt det findes tilrådeligt, foreslås indførelse af lodspligt ud fra de erfaringsdata der er opnået i perioden.

Randers Havn og Randers Agencies finder at denne fremgangsmåde sikrer at en evt. indførelse af lodspligt på Randers Fjord bliver gjort på et godt datagrundlag, hvor man sikrer at man ikke går på kompromis med sikkerheden, men samtidig ikke blot rammer skibene vilkårligt.

2. Såfremt det ikke er muligt at etablere denne prøveperiode hvor man i fællesskab indsamler erfaringsdata, skal Randers Havn og Randers Agencies forslå at der indføres lodspligt for skibe med flg. data.

Længde: 120 meter Bredder: 16 meter

Dybgang: 5,80 meter.



En attraktiv
trafikhavn

Ved indførelse af lodspligt for skibe med disse dimensioner, sikrer man at de største skibe der ikke anvender lods fremover skal anvende lods ved anløb af Randers Havn.

Der kunne ikke opnås 100% enighed om de to forslag, men man enedes dog om et kompromisforslag der kunne være gældende for 1. år.

Kompromisforslag.

Der indføres lodspligt på Randers Fjord på skibe med flg. dimensioner.

Længde: 116 meter

Bredde: 15.5 meter

Dybgang: 5.60 meter

I denne prøveperiode indarbejdes endvidere i søkortet angivelse af meldepositioner samt passagepladser for ind- og udgående skibe.


Randers Havns reglement for ordensoverholdelse tilpasses således det giver mulighed for havnen at tilbageholde et skib både indgående og udgående såfremt det vurderes at dette er nødvendigt. Det sikres endvidere en "ren" passage i passagepladsen under nedsat sigtbarhed eller hvis andre omstændigheder tilråder dette.

Efter prøveperiodens udløb evalueres det indsamlede materiale og såfremt det findes tilrådeligt, foreslås indførelse af lodspligt tilpasset ud fra de erfaringsdata der er opnået i perioden.

DanPilot, Randes Agencies samt Randers Havn håber på at Lodstilsynet vil tage ovenstående med i Deres betragtninger under udarbejdelsen af ny bekendtgørelse om anvendelse af lods.

På vegne af Randers Agencies, Danpilot og Randers Havn

Med venlig hilsen


Randers Havn
John Morgen
Havnedirektør

Cc:

Randers Agencies

DanPilot

Danske Havne

Randers Havns bestyrelse

Kristian Pihl Lorentzen (MF)

Torben Hansen (MF)

Michael Aastrup Jensen (MF)