

Bekendtgørelse om anvendelse af lods

I medfør af § 4, stk. 1 – 4, § 5, § 7 samt § 34, stk. 4 og stk. 5 i lodslov, jf. lov nr. 567 af 9. juni 2006, fastsættes:

Kapitel 1

Skærpelse af pligten til at anvende lods

Afsnit 1

Generelle bestemmelser

§ 1 Et skib, der bugseres, skal anvende lods i gravede render eller afmærkede sejlløb, der fører ind til havne eller forbi havne.

Stk. 2. Når det bugserede skib ikke er bemannet, eller det ikke kan fremdrives ved egen maskinkraft, skal det bugserende skib anvende lods.

Stk. 3. Et skib, der i medfør af stk. 1 og 2 skal anvende lods, er fritaget herfor, hvis

- 1) det bugserede skib har en bruttotonnage på mindre end 150, og
- 2) det bugserede skibs længde (l.o.a.) er under 28 m

Stk. 4. Skibe der bugseres eller bugserer fra kaj til kaj inden for samme havns område skal ikke anvende lods.

§ 2. Et skib, der i medfør af lodsloven eller denne bekendtgørelse har pligt til at tage lods, og som

- 1) er bestemt for dansk havn,
- 2) skal omlade til eller fra andet skib i dansk territorialfarvand (STS-operationer), eller
- 3) ønsker at ankre i dansk territorialfarvand,

er ikke omfattet af lodslovens § 6 om fritagelse for lodspligt i internationale stræder.

Stk. 2. Stk. 1, nr. 1 og 3 finder ikke anvendelse i de i § 18, nr. 1-4, nævnte farvande.

§ 3. For havne og fjorde gælder, at et skib efter lodsens vurdering skal

- 1) være i stand til at belyse bøjer i en tilstrækkelig afstand for at skibet kan manøvreres på forsvarlig vis,
- 2) benytte tilstrækkelig slæbebådsassistance, og
- 3) have tilstrækkelig med vand mellem køl og havbunden (Under Keel Clearance)

Stk. 2. Såfremt lodsens vurderer, at skibet under de givne forhold ikke bør besejle en havn eller fjord, skal det straks indberettes til Lodstilsynet, som herefter fastsætter, hvorvidt midlertidige regler for lodspligt skal indføres.

Afsnit 2 **Definition**

§ 4. I medfør af lodslovens § 4, stk. 2, fastsætter lodstilsynet, at der i lodslovens § 4, stk. 1 forstås:

1) Olie: Defineret som i FN's internationale regelsæt MARPOL 73/78, med senere ændringer, ANNEX I.
Ballast: Skibe, hvis lastrum ikke er sikret med inaktiv luft eller fuldstændigt rensat, herunder også sloptanken.

2) Kemikalier: Defineret som i FN's internationale IBC kode kap. 17-19, for transport af bulkkladninger på skibe.

3) Gasarter: Defineret som i FN's internationale IGC kode, for transport af bulkkladninger på skibe.

4) Bunkersolie: Brændselsolier og andre typer olieprodukter, der skal anvendes til driften af et skib.

5) Højradioaktivt materiale: Defineret som i FN's internationale INF kode.

Afsnit 3

Specifikke bestemmelser

Amagerværkets Havn og Prøvestenshavn

§ 5. Skibe med en længde (l.o.a.) på 90 m og derover skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn og Prøvestenshavn.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og som ikke er omfattet af lodslovens § 4.

Advedøreværkets Havn

§ 6. Skibe med en længde (l.o.a.) på 90 m og derover skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Advedøreværkets Havn.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og som ikke er omfattet af lodslovens § 4.

Draget, Mejlgrunden og Løgstør grunde

§ 7. Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde.

Jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg

§ 8. Skibe med en længde (l.o.a.) på 80 m og derover skal anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg.

Mariager Fjord

§ 9. Ved sejlads på Mariager Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 60 m og derover, og
- 2) skibe med en dybgang på 3,5 m og derover.

Nakskov Fjord

§ 10. Ved sejlads på Nakskov Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) skibe med en dybgang på 6,4 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på 20 m og derover

Karrebæk Fjord og Næstved Havn

§ 11. Skibe med en længde (l.o.a.) på 55 m og derover skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.

Oddesundbroen

§ 12. Skibe med en længde (l.o.a.) på 35 m og derover skal anvende lods ved passage af Oddesundbroen.

Odense Fjord og Kanal

§ 13. På strækningen mellem Gabet og Lindø skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 100 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på 15 m og derover.

Stk. 2. På strækningen mellem Lindø og Odense Havn og under forhaling inden for Odense Havns område skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 70 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på 11 m og derover.

Randers Fjord

§ 14. Ved sejlads på Randers Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 80 m og derover, og

- 2) skibe med en dybgang på 5,6 m og derover.
- 3) skibe med en bredde på 11 m og derover

Skæring Strand og Skødshoved

§ 15. Ved sejlads gennem forbudsområdet mellem Skæring Strand og Skødshoved har skibe pligt til at anvende lods.

Hals Barre og Aalborg Havn

§ 16. Skibe med en dybgang på 6 m og derover skal anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde.

Kapitel 2

Lempelser i pligten til at anvende lods

§ 17. Lodslovens § 4 finder ikke anvendelse på:

- 1) Danske skibe, der, hvis de sejler under udenlandsk flag, har ret til den pågældende sejlads uden lods,
- 2) skibe, som er konstruerede til udelukkende at transportere flydende kuldioxid i bulk, og
- 3) offshore supportskibe, der i overensstemmelse med internationale definitioner transporterer følgende produkter i bulk:
 - a) Eddikesyre,
 - b) saltsyre,
 - c) flussyre,
 - d) flydende kuldioxid eller
 - e) flydende kvælstof.

§ 18. Lodslovens § 4 finder ikke anvendelse ved sejlads i følgende farvande:

- 1) Nordsøen og Skagerrak:
 - a) Vest for 10°39'Ø, når skibets afstand til basislinien er større end 3 sømil.
 - b) Nord for 57°48'N og øst for 10°39' Ø
- 2) Kattegat:
 - a) Rute A nord for 56°24'N såfremt skibets dybgang er mindre end 11 m.
 - b) Rute B fra 11°09'Ø til 12°31'Ø.
 - c) Rute T nord for 56°29'N såfremt skibets dybgang er mindre end 11 m.
- 3) Langelandsbælt:
 - a) Rute H syd for 54°48'N
 - b) Rute T syd for 54°48'N
- 4) Østersøen:

Omkring Bornholm og Ertholmene, når skibets afstand til basislinien er større end 3 sømil.

Kapitel 3

Diverse bestemmelser

§ 19. Skibets fører har pligt til at manøvrere skibet, så lodsens kan gå om bord eller fra borde på den sikreste og hurtigste måde.

Stk. 2. I medfør af lodslovens § 7 skal lodser kun gå om bord eller fra borde, enten når skibene ligger i havn, ved bådebro, på red el.lign., eller ved de af forsvarsministeren godkendte lodspåsætningssteder, medmindre særlige forhold gør sig gældende.

Kapitel 4

Straf

§ 20. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Stk. 2. Der kan pålægges juridiske personer strafansvar efter reglerne i straffelovens kap. 5.

Kapitel 5

Ikrafttræden

§ 21. Bekendtgørelsen træder i kraft den 14. juli 2010 og ophæver bekendtgørelse nr. 378 af 22. maj 2008 om anvendelse af lods.

Lodstilsynet, den XXX 2010.

Frank Adler Gottlieb

/Jesper Jarl Fanø-Fredeløkke