

Dato: 9. juli 2009

### **Høring vedrørende revision af Lodsbekendtgørelse**

DN Randers vil hermed kommentere det forhold, at mens der tidligere ikke var lodsplifor sejlads i Randers Fjord indføres der med den foreslåede bekendtgørelse lodspligt for større skibe med bestemmelsen

*§ 14. Ved sejlads på Randers Fjord skal følgende skibe anvende lods:*

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 80 m og derover, og*
- 2) skibe med en dybgang på 5,6 m og derover.*
- 3) skibe med en bredde på 11 m og derover*

Bestemmelsen svarer til eksisterende bestemmelser for f.eks. Mariager Fjord, og formålet er angiveligt at forhindre grundstødninger og kollisioner, og statistikken viser da også, at farvandet har en sådan karakter, at der til trods for den meget begrænsede sejlads registreres sådanne hændelser hvert eneste år – endog med en stigende trend. Da disse hændelser særligt i et så lukket fravand som Randers fjord kan have store miljømæssige konsekvenser, er DN Randers tilfreds med, at den foreslåede bekendtgørelse søger at modvirke problemet.

På den anden side, frygter vi, at lodspligt vil give skibsfarten yderligere økonomiske byrder og dermed flytte trafik vedrørende de havnerelaterede virksomheder fra skib til lastbil, og dermed føre til en øget belastning af nærmiljø og klima. Vi er opmærksomme på, at omkring halvdelen af de større skibe, der besejler havnen, allerede i dag benytter lodsassisstance, så den økonomiske effekt af lodspligten må være begrænset., men negativ for sejladsen.

DN Randers noterer med tilfredshed, at der er skabt kontakt mellem Randers Havn, dens brugere og Lods-tilsynet med henblik på at finde alternative metoder til at opnå en tilsvarende forbedring af sejladssikkerheden i Randers Fjord uden en tilsvarende økonomisk belastning og ser frem til, at parterne kan fremlægge en sådan model.

Indtil det sker, må vi bakke Lodstilsynets forslag til lodstvang op.

Venlig hilsen

Christian Halgreen