



Lodstilsynet  
Kastellet 1  
2100 København Ø.

Toldbodgade 4  
4700 Næstved Havn

Telefon 5588 6490  
Telefax 5588 6499

port@naestvedport.dk  
www.naestvedport.dk

Næstved Havn den 18. juni 2010

## Høringssvar om bekendtgørelse om lodseriers virksomhed og lodsers pligter.

Næstved Havn er gennem vores lokale folketingsmedlem Karsten Nonbo torsdag den 17. juni, blevet gjort bekendt med Lodstilsynets høring af bekendtgørelse om anvendelse af lods. Vi har ikke, til trods for at Næstved Havn nævnt og begrænset af bekendtgørelsen fået meddelelse om høringsperioden.

Næstved Havn har kigget bekendtgørelsen i gennem og har følgende bemærkninger:

Bekendtgørelsen syntes ikke at have indarbejdet de teknologiske fremskridt der er gjort på skibe i de seneste 20 - 30 år. Skibes manøvreevne og mulighed for mere præcis navigation, særligt for mindre skibe er blevet og bliver løbende. Næstved Havn ser ikke, at den nye teknologi har ført til forventede ændringer i krav til lods, hvilket vi stiller os undrende overfor.

De skibe der besejler Næstved Havn har i de senest 10 - 20 år ændret karakter fra gammeldags enkeltskruet skibe med ringe motorkraft, til moderne skibe med speciellor, stor motorkraft og boypropel. Således var det tidligere normalt, at havnens slæbebåd bugserede skibe til og fra Næstved og hjalp med omsvajning. Dette gør vi ikke længere pga. skibenes stærkt forbedret manøvreevne. Den nyere og ganske gennem afprøvede teknik gør, at skibenes fører er i stand til, på egen hånd at manøvrerer skibene, også i snævre farvand, som f.eks. renden fra Karrebæksminde til Næstved. Dette forhold syntes ikke at have ændret på kravene til skibsstørrelserne i § 11., hvilket vi også stiller os undrende overfor.

Udviklingen af GPS navigation, elektroniske søkort, true motion radar etc. har styrket skibenes evne til at sikre navigationen, selv i farvande, hvor skibets fører har et mindre lokalkendskab. I Karrebæk Fjord har Næstved Havn endvidere øget afmærkningen med fyr båke, LED-fyr og lys på side- og kompasafmærkningen.

Der syntes ikke, at være taget stilling til muligheden for lodsning fra land eller brugen af lokalkendt mand, som kunne være en mulighed for at nedbringe skibenes udgifter til lodsning.

Næstved Havn foreslår på baggrund af ovenstående, at der for skibe, hvor kaptajn og skib indenfor det sidste år har besejlet Næstved Havn, ikke stilles krav om lods.



Næstved Havn stiller endvidere forslag om, at der arbejdes med en model hvor lokalkendte med en navigatorisk baggrund kan udføre lokal vejledning for skibe der måtte ønske dette. Forslaget skal ses med baggrund i den relative stor takststigning for lodsning, der blev indført i efteråret 2009. Takststigningen er baseret på en "enhedslodsning", hvor der ikke skelnes mellem myndighedernes forskellige krav til navigatoriske uddannelser for skibes fører. Der tilbydes alene en lodsning med en skibsføreruddannet lods, mens mange af de skibe der besejler Næstved, kan føres med baggrund i en sætteskipper uddannelse.

Næstved Havn står gerne til rådighed for et udvalgsarbejde med henblik på at modernisere bekendtgørelsen, således at den også passer til nutidens skibe og deres udstyr.

Med venlig hilsen

Jesper Møller Petersen  
Havnechef