

**DANMARKS REDERIFORENING  
REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE  
REDERIFORENINGEN AF 1895**

Lodstilsynet

Att.: Jurist Jesper Jarl Fanø-Fredeløkke

(Sendt pr. e-mail: [jes@lodstilsynet.dk](mailto:jes@lodstilsynet.dk))

18. juni 2010

mgl/ed – 444/2007030145

**Høring om ny bekendtgørelse om anvendelse af lods**

Med henvisning til Deres høringsbrev af 31. maj 2010 vedr. ændring af bekendtgørelse om anvendelse af lods ønsker Rederiforeningerne at fremføre en række bemærkninger.

Principielt mener vi, at bekendtgørelsen for anvendelse af lods bør tages op til revision hvis der f.eks. er sket væsentlige ændringer i sejladsforholdene i de danske farvande, der har sikkerheds- og miljømæssig betydning. I et sådant tilfælde bør der som konsekvens ske enten en skærpelse eller en lempelse i kravene til anvendelsen af lods.

Samtidig er det vores holdning, at enhver ændring af kravet til lodspligt, skal bygge på en tilbundsgående risikoanalyse af de sikkerheds- og miljømæssige forhold, som gør sig gældende for det respektive farvand. En sådan risikoanalyse skal foregå med inddragelse af alle berørte parter, som ud over diverse myndigheder også skal omfatte bl.a. rederne og havnene. Efterfølgende skal risikoanalysen være frit tilgængelig.

Vi bemærker, at Lodstilsynet, i forbindelse med udkastet til revideret bekendtgørelse om anvendelse af lods, i en lang række tilfælde har skærpet kravet til, hvornår der skal anvendes lods. Lodstilsynet gør opmærksom på, at de ”har fundet” eller foretaget en ”vurdering”, som lægges til grund for ændringerne af farvande med krav om anvendelse af lods. Der er ikke med høringsbrevet medsendt en kopi af de foretagne risikoanalyser og datagrundlag, ej heller findes der uddybende forklaringer, hvorfor vi er uvidende om lige præcis hvad Lodstilsynet bygger sine ”fund” og ”vurderinger” på.

På baggrund af ovenstående kan vi på ingen måde bifalde de foreslåede ændringer, som det fremgår af udkastet til ny bekendtgørelse §§ 6, 10, 13, 14 og 18. Vi vil på det kraftigste anbefale, at der ikke for indeværende foretages ændringer i de nævnte §§, såfremt en revideret bekendtgørelse skal udsendes således, at den træder i kraft den 14. juli 2010. Samtidig vil vi anmode om, at Lodstilsynet fremlægger dokumentation for, at der er foretaget en tilbundsgående risikoanalyse i relation til de sikkerheds- og miljømæssige hensyn som har betydning for sejlads med eller uden lods i de i §§ berørte farvande. På baggrund af den eventuelt efterfølgende fremsendte dokumentation vil Rederiforeningerne på et oplyst grundlag og indenfor en rimelig tidsfrist meget bedre kunne afgive et kvalificeret høringssvar vedr. de overfor nævnte §§.

Alternativt vil vi foreslå, at de berørte farvandsafsnit drøftes i den af Farvandsvæsnet nedsatte underarbejdsgruppe vedrørende smidiggørelse af lodssystemet, netop ledet af Lodstilsynet. Disse

drøftelser kan så lede frem til udarbejdelsen af en mere formel risikoanalyse af de sikkerheds- og miljømæssige hensyn som måtte gælde i relation til behovet for anvendelse af lods eller ej. Samtidig sikres det, at alle berørte parter har haft mulighed for at give deres bidrag.

Endvidere ønskes en principiel drøftelse af § 19 i lyset af de krav, der stilles til sejlads med lods udenfor de traditionelle nord – sydgående ruter. Omfattende deviation bidrager ikke til øget søsikkerhed eller udnyttelse af skibsfartens miljø- og klimafordele ved transport af gods.

Endelig er vi stærkt betænkelige ved de uspecificerede beføjelser, som lodser tillægges i § 3 særlig omkring brug af slæbebåd.

På foreningernes vegne

Morten Glamsø

\\Srvfile\data\drf\drf\ED\Breve\Høring om ny bekendtgørelse om anvendelse af lods.doc