

Til Skatteministeriet

24/4 2009

Høringssvar fra Foreningen for Danmarks Fiskemel- og Fiskeolieindustri

Bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forhøjelse af energiafgifterne, afgift på erhvervenes energiforbrug, afgiftsmæssig ligestilling af central og decentral kraftvarme, afgift på smøreolie m.v. og forhøjelse af affaldsafgiften)

DANSK FISKEMEL- OG FISKEOLIEPRODUKTION TRUET

Regeringens og Dansk Folkepartis "Aftale om forårspakke 2.0" rammer de danske producenter af fiskemel og fiskeolie særdeles hårdt. Aftalens bestemmelser om energiafgifter på brændsler og el for procesindustrien kan i yderste konsekvens føre til et ophør af den danske produktion af fiskemel og fiskeolie, og at en væsentlig del af fiskerflåden går konkurs.

I forslaget til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love indføres energiafgifterne langsommere end oprindelig aftalt. "Overgangsordningen" indebærer imidlertid, at der indføres energiafgifter for erhvervenes energi anvendt til procesformål allerede fra 1. januar 2010, og ikke først fra år 2011, som det står i Forårspakke 2.0. Med en netto energiafgift på 8 mio. kr./år for FISKEMELINDUSTRIEN vil der i perioden 2010-2012 skulle betales 24 mio. kr. Sammenlignes dette tal med de 54 mio. kr. fiskemelindustrien skulle have betalt ved fuld afgiftssats for perioden 2011-2012 udgør det ca. 45 % af det fulde beløb.

Selv om fiskemelbranchen i en 3 årig periode skal betale en reduceret afgift udgør beløbet dog en størrelse, der vil dræne virksomhedernes disponible midler til produkt-, energi- og miljøforbedringer i en sådan grad, at det vil gå ud over deres konkurrenceevne.

Såfremt der fra 2013 indføres fuld energiafgift for brændsler og el vil konsekvenserne for den danske fiskemelindustri forløbe som angivet i det følgende:

- 27 mio. kr. energiafgifter fra 2013

Branchen havde i 2008 et overskud på lidt under 25 mio. kr. efter skat.

De foreslåede energiafgifter belaster branchens 3 produktionsvirksomheder i Skagen, Hanstholm og Thyborøn med sammenlagt 27 mio. kr. pr. år. Dette svarer til, at der for hver ansat skal findes besparelser for 100.000 kr.

- Tab af konkurrenceevne

Regningen for energiafgifterne kan ikke sendes videre til kunderne, fordi prisen på fiskemel og fiskeolie er styret af verdensmarkedspriser, som de danske fabrikker ingen indflydelse har på.

- Fiskerfartøjer går konkurs

For at betale 27 mio. kr. pr. år i energiafgifter bliver fabrikkerne nødt til at betale mindre for de råvarer, som de danske fiskere leverer til industrien. Fiskerflåden blev i 2008 hårdt ramt af øgede omkostninger til brændstof, og en endnu lavere afregningspris fra fiskemelindustrien vil gøre fiskeriet urentabelt og føre til en lang række lukninger af de mest belastede skibe.

- Lokalsamfund i udkantsområder rammes

De danske fiskemelfabrikkers ca. 300 arbejdspladser og industrifiskerflådens 400 ansatte er alle af væsentligt betydning for de lokalsamfund de ligger i, og da byerne befinder sig i udkantsområder i Vest- og Nordjylland vil en lukning af fabrikkerne også få negative konsekvenser for en lang række servicevirksomheder mm.

- Stop for langsigtede energibesparelser

De danske fabrikker har løbende investeret i det mest moderne procesudstyr, der tager hensyn til produktkvaliteten, energiforbruget og miljøet.

Projekter til nedbringelse af fabrikkernes i forvejen høje omkostninger til tung procesenergi har bl.a. efter aftale med Energistyrelsen været konstant i fokus.

Disse projekter er ofte meget kapitalkrævende og langsigtede, og det kan frygtes at de øgede energiafgifter på brændsler vil stoppe de langsigtede energibesparelser, fordi fabrikkernes får underskud på regnskabet.

- Miljøinvesteringer hæmmes

Fabrikkerne har investeret 250 mio. kr. i procesudstyr over 5 år for at nedbringe dioxin og andre miljøskadelige stoffer i produkterne. Disse stoffer stammer fra mange års udledning af forureninger fra hele den vestlige Verden. De danske fabrikkers rensningsanlæg er førende på verdensplan, og bidrager til at løse en global forurening.

Afgifter på brændsler vil øge omkostningerne til drift af disse anlæg og bevirke, at der bliver færre penge til nye miljøinvesteringer.

- Øgede omkostninger til luftrensning

Fabrikkerne pålægges at minimere udslip af lugtstoffer fra fiskemelprocessen. Der er bl.a. investeret i avancerede termiske anlæg, som afbrænder lugtstoffer under høje temperaturer. Energien til disse anlæg pålægges øgede omkostninger via energiafgifterne.

- Øget miljøbelastning i udlandet

Når danske skibe kan få mere for deres fisk i f.eks. Norge, England eller Island, end de kan få i Danmark, pga. energiafgiften, så flyttes produktionen til fabrikker i udlandet. Da de danske fiskemelfabrikker er førende på miljøområdet vil en øget produktion i udlandet give større udledninger til miljøet. Dertil skal lægges skibenes øgede brændstofforbrug, fordi de skal sejle længere væk for at sælge fiskene i udlandet.

- CO2 kvotesystem

EU har vedtaget en 30 % reduktion af CO2-udledningen og dette mål skal opfyldes via et kvotesystem. Det betyder, at fiskemelindustrien bliver tvunget til at nedbringe udledning af drivhusgasser. Det virker urimeligt, at fabrikkerne skal pålægges yderligere energiafgifter for at tvinge CO2-udledning ned, når man allerede er i gang med denne proces via kvotesystemet.

- Eksportindtægter for 2 mia. kr. sættes på højkant.

En lukning af den danske fiskemelindustri vil betyde at Danmark går glip af eksportindtægter for ca. 2 mia. kr. De danske fabrikker har gennem mange år opbygget en eksport til ca. 60 lande, som værdsætter de danske produkter pga. deres høje kvalitet.

De danske fabrikker har investeret mange penge for at bevare denne fordel, men øgede omkostninger til energiafgifter kan betyde, at der ikke bliver råd til at holde samme høje standard.

Den samlede danske fiskemelindustri opfordrer hermed til at man overvejer helt at fritage branchen for øgede omkostninger i forbindelse med energiafgifter på brændsler og el til procesformål.

Industrien har i forvejen gjort rigtigt meget for at spare på energiomkostningerne, men alene de fakta, at fisken skal varmes op til minimum 90 grader og at 70 % af fisken består af vand, som skal koges væk, gør at der SKAL bruges meget energi for at forarbejde disse råvarer til værdifuldt fiskemel og fiskeolie.

Såfremt man fortsat ønsker dansk produktion af fiskemel og fiskeolie bør man ikke pålægge branchen en urimelig høj konkurrenceforvridende energiafgift, som langsomt men sikkert vil kvæle fiskemelindustrien, industrifiskeriet og dens følgeerhverv.

Med venlig hilsen

Nils Christian Jensen
Formand

Foreningen for Danmarks Fiskemel- og Fiskeolieindustri