

Skatteministeriet
pafgt@skm.dk

24. april 2009
Dokumentnr.: 21869

Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love

Dansk Byggeri har modtaget ovenstående forslag i høring og har følgende bemærkninger til den del af lovforslaget, der vedrører forhøjelse af affaldsafgiften.

Men først en generel kommentar: Det er en meget beklagelig fremgangsmåde, at forslaget sendes i høring den 21. april, fremsættes i Folketinget den 22. april og har høringsfrist den 27. april. Med så kort en høringsperiode har Dansk Byggeri ikke mulighed for at foretage en grundig vurdering af lovforslaget, og derfor er nedenstående udtryk for vores foreløbige vurdering.

Vedr. forhøjelse af deponeringsafgiften

Dansk Byggeri har ingen bemærkninger til forslaget om at forhøje deponeringsafgiften fra 375 til 475 kr./t. Vi tager pointen om, at deponeringsafgiften ikke har været reguleret siden 1999 og dermed er blevet udhulet reelt, til efterretning. Vi er tilhænger af afgiften på deponering, da afgiften fremmer genanvendelsen og gavner miljøet.

Vedr. ophævelse af afgiftsfritagelsen for farligt affald

Indtil nu har argumentet for afgiftsfritagelsen på farligt affald været, at den giver incitamenter til, at folk indleverer farligt affald til korrekt behandling frem for at skaffe sig af med det på ureglementeret facon. Vi undrer os over, at man pludselig tillægger dette fornuftige argument mindre betydning? Hvorfor mener man nu, at afgiftsfritagelsen fører til, at visse affaldsproducenter "sviner" affaldet til for at gøre det til farligt affald og dermed undgå affaldsafgift? Dansk Byggeri savner dokumentation for denne ændring i myndighedernes syn på effekten af afgiftsfritagelsen.

Ophævelse af afgiftsfritagelsen for farligt affald kan få konsekvenser for såvel byggeriet som affaldssektoren. En ophævelse af afgiftsfritagelsen for farligt affald kan gøre det dyrere for byggeriet at skaffe sig af med asbestaffald, PCB-holdigt affald og lign. i forbindelse med renoveringsopgaver. Desuden kan en ophævelse af afgiftsfritagelsen få den effekt, at flere virksomheder i affaldssektoren må lukke, fordi de ikke længere vil være konkurrencedygtige på det globale affaldsmarked. Det kan samtidig hæmme udviklingen og eksporten af miljøteknologi.

Dansk Byggeri ønsker afgiftsfritagelsen videreført af såvel miljømæssige som erhvervmæssige årsager, under alle omstændigheder indtil der er foretaget en grundig analyse af konsekvenserne af en ophævelse. Incitamentsstrukturen på miljøområdet bør omgås med stor varsomhed.

Med venlig hilsen

Lars Høier