

Fra: FS Linda Laustsen på vegne af FS Fstyr
Sendt: 7. maj 2009 14:14
Til: FS Allan Hansen
Emne: VS: Vedr.: FS310-000033 Høringssvar vedr. e-godkendte tilkoblingsanordninger

Linda Laustsen, Overassistent
Færdselsstyrelsen, Strategi og Stab.
Road Safety and Transport Agency
Adelgade 13
DK-1304 København
Tlf.: +45 33954377
Fax: +45 33381425
e-mail: lla@fstyr.dk

300.000 danske bilejere får leveret Færdselsstyrelsens indkaldelser til periodisk syn i deres e-Boks.

Har du e-Boks, så husk at tilmelde dig.

Har du ikke e-Boks, kan du læse mere om det på www.e-boks.dk

Fra: Poul Erik Christensen [mailto:pec@applusbilsyn.dk]
Sendt: 7. maj 2009 14:13
Til: FS Fstyr
Cc: Arne Willerslev-Legrand; Jørgen Andersen; Frank Balle
Emne: Vedr.: FS310-000033 Høringssvar vedr. e-godkendte tilkoblingsanordninger

Til Færdselsstyrelsen

Vedr.: Høringssvar på krav om e-godkendte tilkoblingsanordninger mv.

Færdselsstyrelsen har udsendt forslag til regler om e-godkendte tilkoblingsanordninger i høring.

I den forbindelse skal Applus+ Bilsyn udtale følgende.:

Indførelse af krav om e-godkendelse af tilkoblingsanordninger som iflg. 1.04 definitioner omfatter bl.a. monteringsramme, og trækbeslag, vil efter vor opfattelse bevirke, at en lang række af de køretøjer som idag (fuldt forsvarligt) kan godkendes med tilkoblingsanordning fremover ikke vil kunne godkendes.

Ved små varebiler tænkes især på, at køretøjer som er opbygget efter kundekrav vil være så forskellige, at det ikke vil være økonomisk attraktivt at få samtlige beslagformer e-godkendt.

Eks. 1

Biler med knæklad til transport af havarerede biler vil blive afkrævet e-godkendelse af "den påboltede rammeforlængelse" som en tilkoblingsanordning idag normalt er fæstnet til. Det

skal betænkes at disse køretøjer er meget forskellige i deres opbygning og har hidtil ikke udgjort nogen større risiko eller problem i forbindelse med syn.

Det samme vil gælde biler med meget stor varekasse, hvor der ofte er monteret kraftige "forlængerbeslag" for at få en befæstigelse til en tilkoblingsanordning ført ud forbi varekassen.

Eks. 2

Til køretøjer som ikke er indført i Danmark i tilstrækkelig stort antal, vil der sandsynligvis ikke kunne leveres e-godkendte tilkoblingsanordninger til, da det ikke vil kunne betale sig at få en e-godkendelse uden en hvis volumen. Herunder de Amerikanske køretøjer som Færdselsstyrelsen selv nævner i høringsmaterialet.

Eks. 3

Der er for tiden en øget interesse i at få åbne varebiler godkendt som trækraft for sættevogn. Netop problemerne med disse viser hvor vanskeligt det er at administrere når kravene strammes. Disse kan for de flestes vedkommende ikke godkendes uden at have været over Færdselsstyrelsen, da kun få fabrikanter har anvisninger på montering af tilkoblingsanordninger når det drejer sig om sættevognsskamlar. E-godkendelse vil så gælde alle fastgørelsesbeslag som skammelen er befæstet til, det vil sige yderligere en vanskelighed ved individuelle ønsker.

Ved store køretøjer vil vanskelighederne blive endnu større, da variationer af opbygninger er væsentligt flere, hvorfor det ikke vil være praktisk muligt på kort sigt at dække sig ind med e-godkendelser af alle mulige beslagtyper.

Eks. 1

Lastbiler med bagmonteret kran vil blive afskåret fra at få tilkoblingsanordning idet krankonsollen iflg *definitioner* så også kræves e-godkendt. Disse konsoller bliver normalt tilpasset de enkelte køretøjer som de monteres på.

Eks. 2

På lastbil som trækraft for sættevogn vil samtlige forbindelser ned til chassisrammen skulle være e-godkendt, dvs. mellemrammer som skammelen og dennes ramme ligger på. Det ses ofte på køretøjer med kran hvor rammen for kranen anvendes til befæstigelse af tilkoblingsanordningen. Også disse opbygninger er meget individuelle hvorfor en e-godkendelse vil bremse den individuelle mulighed.

Eks. 3

Busser opbygges også meget forskellige og kræver ofte tilpassede beslag som så vil kræves e-godkendt.

Eks. 4

Krav om e-godkendelse af trækbeslag på lastbil N2 og N3 til fastgørelse af 50 mm kuglekobling vil nok også hindre mulighed for godkendelse da disse også er meget forskellige.

Der kunne nævnes endnu flere eksempler.

Det primære formål angives at være en højnelse af sikkerheden.

Som Færdselsstyrelsen selv anfører i svar til spørgsmål nr. 157, har man ikke kendskab til at revnede eller bøjede trækstænger har været årsag til færdselsuheld.

Ligeledes vil en e-godkendelse ikke hindre at fare kan opstå som følge af mishandling.

Færdselsstyrelsen anfører også som fordel, at synsvirksomhederne slipper for at se fabrikanteklæringer.

Da det må formodes at de forskellige koblingsfabrikanter fortsat vil have koblinger af forskellig størrelse vil en e-godkendelse ikke ændre noget på dette forhold, da e-godkendelsen alene, ikke fortæller noget om hvor store køretøjer koblingerne kan anvendes på. Det vil stadig skulle dokumenteres hvis skiltene på koblingerne er falde af.

Om der på skiltet, med d-værdiangivelse eller v-værdiangivelse hvis dette forefindes, tillige vil være en e-godkendelse vil ikke gøre nogen forskel.

De nuværende krav har, med undtagelse af sættevognskoblinger til små køretøjer, ikke givet anledning til væsentlige problemer og dækker efter Applus+ Bilsyns opfattelse sikkerheden godt ind.

De nuværende krav giver samtidig mulighed for individuelle tilpasninger, altså større frihed for opbyggere og brugere både for store og små køretøjer, og da det samtidigt ikke kan dokumenteres statistisk, at der har været noget væsentligt problem, finder vi at ulemperne ved krav om e-godkendelse i den foreslåede form vil være større end fordelene.

En e-godkendelse vil alt andet lige også betyde forøget omkostningsniveau. Hvem kan være interesseret heri ??

Hvis e-godkendelsen alene krævedes på selve tilkoblingsanordningen, vil forholdet antageligt være acceptabelt for flere.

Der ønskes i høringsmaterialet tilkendegivet et evt. behov for særlige bestemmelser vedrørende de amerikanske biler.

Da vi ikke finder at disse bør favoriseres frem for individuelt opbyggede europæiske varebiler med samme problem ved krav om e-godkendelse, har vi ikke noget forslag.

Applus+ Bilsyn finder afslutningsvis, at definitionen af tilkoblingsanordninger, eller kravet om e-godkendelse bør ændres til kun at gælde den egentlige tilkoblingsanordning, dvs. kugle- og boltkoblinger, sættevognskoblinger og trækøjer.

Såfremt Færdselsstyrelsen ønsker at fastholde e-godkendelse af trækbeslag mv. bør man overveje en overgangsordning som giver fabrikanterne tid og mulighed for at udvikle forskellige beslag og rammer af forskellig art til e-godkendelse.

Med Venlig hilsen
Poul-Erik Christensen



© Applus+
www.applusbilsyn.dk

Poul-Erik Christensen

Teknisk Ansvarlig

Tel. +45 2898 9504 (Mobil)

Tel. +45 7013 1212 (Hovednummer)

Fax. +45 5534 3074

pec@applusbilsyn.dk

Langøvej 8

4760 Vordingborg