

**Fra:** FS Gitte Nyborg på vegne af FS Fstyr  
**Sendt:** 6. maj 2009 13:23  
**Til:** FS Allan Hansen  
**Emne:** VS: Høringssvar 9420 e godkendte tilkoblinger FS310-000033

Gitte Nyborg, Kontorfuldmægtig

Færdselsstyrelsen, Strategi og Stab  
Road Safety and Transport Agency  
Adelgade 13  
DK-1304 København K.

Tlf.: 45 33929460  
Fax.: 45 33381425  
e-mail: gny@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

---

**Fra:** Mikkelsen Per [mailto:Per.Mikkelsen@vbggroup.com]  
**Sendt:** 6. maj 2009 11:53  
**Til:** FS Fstyr  
**Emne:** Høringssvar 9420 e godkendte tilkoblinger FS310-000033

**Færdselsstyrelsen**

**Att.: FS310-000033**

**Adelgade 13**

**1304 København K.**

Ejby 2009-05-06

## **Kommentar til høring E-godkendte tilkoblingsanordninger, FS310-000033**

### **TBL Brancheforeningen:**

Vi har udsendt høringen til TBL brancheforeningens medlemmer og der er bred enighed om at kravet hilses meget velkommen og at det kun kan bidrage positivt til trafiksikkerheden, samt sikre en effektiv håndtering hos synsvirksomhederne.

### **VBG Group**

Vi har haft mange henvendelser fra branchen over en bred front. Der er egentlig en bred enighed om, at kravet vil fremme trafiksikkerheden markant, og at det vil give synsvirksomhederne et professionelt ”værktøj” samt sikre en ensartet håndtering på området i hele landet.

Langt den største del af nye køretøjer vil kunne indrettes og overholde kravet uden de store problemer og yderlige omkostninger.

Der vil være få undtagelser af køretøjer, som ligger i gråzonen, og nogle af dem vil ikke direkte kunne indrettes og opfylde kravet.

#### **1. Køretøjer som anvendes i kategorien >særtransport<**

Vi taler om meget få køretøjer, flere af dem som vi ser i dag, kommer kun på tale fordi vognmanden tidligere har fået accept på alt for store tonnager i forhold til monteret udstyr af synsvirksomheden eller at synsvirksomheden ikke tidligere har haft fokus på området. De burde aldrig være godkendt til de tonnager. Der er tale om sættevognstrækker med 2” kingpin.

Vi laver meget få fabrikanteklæringer generelt, men køretøjer med meget store tonnager håndteres individuelt og via vores teknisk afdeling, kan de accepteres derfra, så udstedes der en fabrikanteklæring fra producenten. Her er der tale om køretøjer med reduceret

hastigheder.

2. Køretøjer som i dag monteres med kofanger og kuglekobling i samme højde.

Ovenstående eksempler er absolut undtagelserne.

Danmark er kendt i Europa for vores kreativitet på opbygninger og den fleksibilitet det giver i dagligdagen. Den skal vi, så vidt mulig bevare, men vi skal ikke gå på kompromis med trafiksikkerheden. Det stiller nogen krav til os alle i branchen, vi skal blive bedre til at samarbejde og være på forkant, så er vi overbevist om, at implementeringen af kravet til e-godkendte tilkoblinger kun vil være til fælles gavn.

#### Eksisterende påhængsvogne.

Vi vil også gøre opmærksom på et alvorligt problem på grund af, at synsvirkomhederne i dag ikke har et "værktøj" til at håndterer området med. Det er på eksisterende påhængsvogne vedr. trækstænger. Der findes rigtig mange trækstænger som er skadet, svejset/varmet/oprettet, og som er i en rigtig dårlig tilstand. Vi har været i dialog med mange, som svejser/varmer/opretter trækstænger, og årsagen til det er alene, at de ikke får nogen påtale til syn. Langt den største del af de personer/virkomheder kender godt konsekvensen af de skader de påfører trækstængerne ved den håndtering. Det er med baggrund i et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt direkte uforsvarligt.

---

#### Meddelelse 1933

Meddelelse 1933 vedr. EF typegodkendelser, hvilke krav er der til tilkoblingsanordninger der?

Hvilke minimumskrav forventer bilfabrikkerne/Producenterne på typegodkendte chassis, at

de danske opbygger, overholder? (E-godkendte tilkoblinger, sideværn, kofanger etc)

Hvilke faldgrupper er der, når et køretøj er opbygget eller har været godkendt/synet i Danmark og f.eks. skal indregistreres i Frankrig eller et andet EU land?

Hvad er minimumskravene til dokumentation til syn?

Vi vil være taknemmelige for en dialog med færdselsstyrelsen og branchen på området vedr. direktiv 2007/46/EF. Der er et massivt behov for at få klarlagt hvilke konsekvenser det får i branchen.

---

Skulle der være spørgsmål til ovenstående, kan jeg træffes på direkte telefon 40 38 38 95

Med venlig hilsen

**VBG GROUP SALES A/S**

Per Mikkelsen