

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

7. maj 2009

Vedr. FS 310-000033, Tilkoblinger.

Rundspørge blandt vore medlemmer har ikke givet anledning til ændring af vore synspunkter siden sidste høring, hvorfor foreningens argumenter fra 1999-høringen stadig er fuldt ud gældende.

Indførelse af krav om e-godkendte trækstænger vil være til stor gene for os, som hovedsagelig ordreproducerende virksomhed, med mange enkeltstyks kundetilpassede løsninger.

Der vil være en del af disse, som vi vil blive nødt til frasortere grundet øgede omkostninger og tidsforbrug. Disse kræver ofte en specialfremstillet trækstang, der ikke findes på markedet .

Det er netop vor evne til at fremstille specialkøretøjer, som vi bla. skal overleve på i fremtiden, da vi ikke er i stand til at konkurrere med de store masseproducerende virksomheder i Europa omkring standardvogne.

Indførelse af krav om e-godkendte trækstænger vil efter vor mening heller ikke gavne trafiksikkerheden, da der iflg. færdselsstyrelsen ikke er nogen påviselig sammenhæng mellem antallet af ulykker og revnede eller bøjede trækstænger.

Indførelse af krav om e-godkendelse vil heller ikke være nogen sikkerhed mod mishandling og dårlig vedligeholdelse.

I øvrigt mener vi at en dansk leverandør af omhandlende materiels lobbyarbejde, IKKE skal kunne flytte danske arbejdspladser til især Sverige og Tyskland!

Med venlig hilsen

Foreningen af
DANSKE VOGNFABRIKKER

Anders Kurup