

6. april 2009

Se høringsliste

+ bilag

Bilteknisk Afdeling

J. nr.: FS310-000033

Sagsbeh.: Allan Hansen

Deres ref.:

## Høring

### Krav om e-godkendte tilkoblingsanordninger

Færdselsstyrelsen fremsender hermed forslag til nye bestemmelser i Detailforskrifter for Køretøjer om tilkoblingsanordninger, som skal gælde for nye køretøjer, der registreres 1. gang den 1. april 2010 eller senere.

De omfattede køretøjer er:

- Bil (herunder bus, person-, vare- og lastbil)
- Motordrevet blokvogn
- Påhængs-/sættevogn
- Campingvogn
- Andet registreringspligtigt påhængsredskab og
- Blokvogn

Forslaget er, at disse køretøjers tilkoblingsanordning skal være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 94/20/EF.

Høringen fremsendes med baggrund i Transportministerens svar på spørgsmål nr. 157 og en efterfølgende, uddybende besvarelse af spørgsmål nr. 264, begge til Folketingets Trafikudvalg. Begge besvarelser er vedlagt som bilag.

Adelgade 13  
Postboks 9039  
DK-1304 København K  
Tlf.: (+45) 33 92 91 00  
Fax: (+45) 33 93 22 92  
E-mail: [fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk)  
Internet: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Det primære formål med forslaget er at højne sikkerheden og standarden for de dele og indretninger, der anvendes til sammenkobling af køretøjer. Forslaget er rettet mod den køretøjsmængde, der kan betegnes som hurtigkørende, og som derved kan forvolde store skader og tab af menneskeliv, hvis sammenkoblingen svigter under kørsel.

Et andet formål er at gøre det nemmere for synsvirksomhederne at kontrollere tilkoblingsdelene på et køretøj/vognvogt, herunder om de er egnede til den påtænkte sammenkobling i relation til køretøjernes tilladte vægte.

Færdselsstyrelsen er bekendt med, at nogle biler produceret i USA til det amerikanske marked kommer til Europa i et så begrænset antal, at en EF-godkendelse af tilkoblingsanordningen vil være uforholdsmæssigt omkostningskrævende.

I høringssvaret ønskes tilkendegivet et evt. behov for særlige bestemmelser for disse biler og gerne ideer til hvorledes reglerne kan udformes.

I den forbindelse skal det bemærkes, at den amerikanske standard SAE J 684 (om tilkoblingsanordning på mindre køretøjer) operer med to nominelle størrelser på koblingskuglens diameter – Ø 47,6 mm og Ø 50,8 mm. Specielt den sidste har en dimension, som ligger faretruende tæt på den efter europæiske forhold almindeligt anvendte diameter på 50 mm. Standarden vil efter Færdselsstyrelsens opfattelse derfor ikke være anvendelig som et alternativt krav for disse køretøjer.

Bemærkninger til forslaget indsendes senest torsdag den 7. maj 2009 til Færdselsstyrelsen med post eller pr. mail til [fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk) med en henvisning til journalnr. FS310-000033.

Bilag:

Høringsliste.

Forslag til krav om e-godkendelse af tilkoblingsanordninger.

Trafikministerens besvarelse af spørgsmål nr. 157 og 264 til Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Ib Rasmussen  
Kontorchef