

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato 06.04.09	Medd. nr. UDKAST
		J. nr. FS310-000033	

Tilkoblingsanordninger – krav om e-godkendelse

Det meddeles herved, at Detailforskrifter for Køretøjer 2010 vil indeholde følgende ændrede bestemmelser om tilkoblingsanordninger.

Ændringerne er – bortset fra rent redaktionelle ændringer - markeret med en lodret streg i margenen.

1.04 Definitioner

Tilkoblingsanordninger:

Dele og indretninger fastgjort til køretøjers rammer, bærende karrosseridele og chassis hvorved køretøjer kan sammenkobles med hinanden uden brug af værktøj. Tilkoblingsanordning omfatter f.eks. koblingskugle, kuglekobling, påhængsvognskobling, koblingsøje, sættevognsskammel, hovedbolt, monteringsramme, trækbjælke (uoriginal), trækbeslag, hængslet trækstang (træktriangel) samt stiv trækstang (træktriangel), der ikke er en del af påhængskøretøjets chassis. Original trækbjælke (bagtravers) anses som en del af køretøjets ramme.

D-værdi:

Den teoretiske referencestørrelse (i kN), som defineret i bilag I, punkt 2.1.18 i EF-direktiv 94/20/EF, af den vandrette kraftpåvirkning på tilkoblingsanordningen mellem det trækkende køretøj og et påhængskøretøj.

Dc-værdi:

Den teoretiske referencestørrelse (i kN), som defineret i bilag I, punkt 2.1.18 i EF-direktiv 94/20/EF, af den vandrette kraftpåvirkning på tilkoblingsanordningen mellem det trækkende køretøj og et påhængskøretøj med stiv trækstang (træktriangel).

S-værdi:

Den for tilkoblingsanordningen gældende størst tilladelige statisk lodret belastning (i kg) i koblingspunktet, når påhængsskøretøjet har en stiv trækstang (træktriangel).

U-værdi:

Den for tilkoblingsanordningen gældende størst tilladelige statisk lodret belastning (i tons) på køretøj indrettet som trækraft for sættevogn.

V-værdi:

Den teoretiske referencestørrelse (i kN), som defineret i bilag I, punkt 2.1.19 i EF-direktiv 94/20/EF, af amplituden af den lodrette kraft mellem det trækkende køretøj og en kærre.

3. Vægt og dimensioner**3.01 Vægt og akseltryk m.v.****3.01.200 Vogntog**

- (2) I vogntog må påhængskøretøjets tilladte totalvægt og evt. statisk lodrette belastning på det trækkende køretøj i koblingspunktet ikke overstige:
- a) den af fabrikanten af det trækkende køretøj garanterede, tekniske tilladte og
 - b) den af fabrikanten af tilkoblingsanordningen garanterede, tekniske tilladte.

9. Karrosseri, opbygning m.v.**9.05 Tilkoblingsanordninger****9.05.020 Bil**

- (1) Tilkoblingsanordning på bil skal være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 94/20/EF.

9.05.099 Motordrevet blokvogn

- (1) For tilkoblingsanordning på motordrevet blokvogn gælder reglerne for bil.

9.05.110 Påhængs-/sættevogn til bil

- (1) Tilkoblingsanordning på påhængs-/sættevogn til bil skal være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 94/20/EF.

9.05.141 Campingvogn

- (1) For tilkoblingsanordning på campingvogn gælder reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

9.05.142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab

- (1) For tilkoblingsanordning på andet registreringspligtigt påhængsredskab gælder reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

9.05.199 Blokvogn

- (1) For tilkoblingsanordning på blokvogn gælder reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

Detailforskrifter for Køretøjer 2010 træder i kraft den 1. april 2010 og gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug 1. gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Ethvert køretøj kan dog straks indrettes efter bestemmelserne.

Færdselsstyrelsen, den 6. april 2009

Ib Rasmussen