

24. juli 2009

Bilteknisk Afdeling

J. nr.: FS310-000033

Sagsbeh.: Allan Hansen

Deres ref.:

Høringsnotat – Krav om e-godkendte tilkoblingsanordninger

Færdselsstyrelsen sendte den 6. april 2009 forslag til nye regler for tilkoblingsanordning på nærmere bestemte kørtøjsarter i høring hos 38 udvalgte parter, ligesom forslaget desuden har været offentligt tilgængeligt på Høringsportalen på www.borger.dk.

Der indkom i alt 22 høringssvar heraf 6 fra andre end de direkte adspurgte, herunder firmaerne Fa. Preben Egelund, J. Hvidtved Larsen A/S, Kolding Karrosserifabrik ApS, Safe-Tec ApS og VBG Group Sales A/S samt Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Seks af høringssvarene fra de direkte adspurgte parter, herunder Dansk Transportforskning, Forbrugerrådet, Rigspolitiet – Færdselsafdelingen, Rådet for større Færdselssikkerhed, Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark samt Fagligt Fælles Forbund – 3F, havde ikke særlige bemærkninger til forslaget.

De enkelte høringssvar kan læses på Høringsportalen.

Sammenfatning

Der er en bred opbakning omkring forslagets overordnede formål – tiltag, som øger færdselssikkerheden og som gør køretøjskontrollen nemmere for synsvirksomhederne.

Høringssvarene udtrykker imidlertid også en modstand overfor forslaget i sin nuværende udformning og de gennemgående argumenter imod forslaget er:

- Ingen væsentlige problemer eller ulykkestal, der skyldes de nugældende regler og er dermed unødigt fordyrende for biler med tilkoblingsanordning.
- Flexibiliteten og lethed ved udførelsen af individuelle løsninger mistes.

- Uforholdsmæssigt store udgifter og arbejdsbyrder for virksomhederne i.f.m. små stykantal og montering på specialkøretøjer.
- Praktisk umuligt på kort sigt at kræve alle beslagtyper e-godkendt.
- Faren for at danske virksomheder må ophøre eller flytte produktionen til udlandet.
- Forslaget forhindrer ikke kørsel med skadede, forkert reparerede eller bearbejdede tilkoblingsanordninger eller anordninger konstrueret til en anden bilmodel. Behov for en præcisering af retningslinierne.

Konklusion

Det fremsatte forslag bliver ikke gennemført.

Med baggrund i høringssvarene vil Færdselsstyrelsen i dialog med branchen, interessenter og relevante myndigheder foretage en ombearbejdning af forslaget. Når et nyt forslag foreligger, vil det blive sendt til en fornyet høring.

Med venlig hilsen

Ib Rasmussen
Kontorchef