

Færdselsstyrelsen  
Adelgade 13  
Postboks 9039  
1304 København K

Fa. Preben Egelund  
Rønne Alle 5  
2620 Albertslund

Cvr-nr.: 2854 1406  
Tlf.: 43 64 55 24  
Fax: 36 77 63 77  
Mobil: 25 77 55 24  
e-mail: pe@prebenegelund.dk

Vedr.: J.nr.:FS 310-000033

7. maj 2009

På Deres opfordring fremsender vi hermed vore kommentarer til Deres udsendte høringsforslag af, den 6. april 2009 – vedr. krav om e-godkendte tilkoblingsanordninger.

Vi tilslutter os Deres primære formål med forslaget, som er at højne sikkerheden og standarden for de dele og indretninger, der anvendes til sammenkobling af køretøjer, samt gøre det nemmere for synsvirksomhedene at kontrollere tilkoblingsdelene på et køretøj/vogn, herunder om de er egnede til den påtænkte sammenkobling i relation til køretøjernes tilladte vægte.

Baggrunden for vores tilslutninger, at vi har kunnet konstatere utilstrækkelig styrke på enkelte opbygninger og simple konstruktioner, der tidligere er udført af en række danske virksomheder, der er tilknyttede som leverandører til danske brugere af ovennævnte køretøjer inkl. tilkoblingsordninger. Endvidere kan vi iht. samtale med MF Poul Andersen, der er medlem af folketingets Trafikudvalg, henvise til en række sager, hvor der i forbindelse med færdselsuheld er konstateret nedbrud på tilkoblingsanordningen.

Vores forslag er, at Færdselsstyrelsen udover at igangsætte de i høringsforslaget fremsatte ændringskrav om e-godkendelse, sætter som alternativ mulighed, at der kun skal foreligge en prøvningsrapport fra et Anerkendt Prøvningslaboratorium. Denne prøvningsrapport skal klart og entydigt dokumentere overholdelse af de tekniske krav, der ikke i forvejen er dokumenteret, idet der måtte mangle e-godkendelse af enkelte dele i den opbygning, en tilkobling måtte være konstrueret efter.

Med referencen til vores dialog med og relation til Dansk Forening af Amerikanerbiler FDA, der har omkring 10.000 medlemmer, kan vi oplyse, at der i dag bliver bygget tilkoblingsanordninger, der i større antal er baseret på en standard tilkoblingsanordning f.eks. fra en Volvo 244. Denne har oprindeligen e-mærkning, men den pågældende synshal, der skal syne en amerikanerbil med denne tilkoblingsanordning, kan i fleste sager ikke forventes at kunne se, hvorvidt denne opbygning svarer til den oprindelige inkl. intakt og korrekt e-mærkning, uden en prøvningsrapport fra et anerkendt prøvningslaboratorium.

Vores argumentation for forslaget er:

- Ekstraudgiften for producenten/opbyggeren ville være uden nævneværdig grad, idet de kunne gøre brug af ikke e-godkendte enkeltdele i konstruktionen.
- Producenten/opbyggeren ville uden nævneværdig omkostning eller tidsforbrug til følge, få foretaget en prøvning af tilkoblingsanordningen, enten teoretisk eller ved statisk og dynamisk test, og efterfølgende prøvningsrapport fra Anerkendt Prøvningslaboratorium til brug for syn af hele køretøjet.
- Synsvirksomhederne ville med et minimum af ressource kunne konstatere, at det enkelte køretøj overholder kravene til tilkoblingsanordningen, selv uden de i forslaget krævede mærkninger på enkeltdele omkring e-godkendelse iht. EF-direktiv 94/20/EF og at dette er dokumenteret fra uvildigt anerkendt prøvningslaboratorium.
- Parallelimporterede amerikanske biler ville kunne få monteret en tilkoblingsordning, som lever op til de tekniske krav i EF-direktiv 94/20/EF, uden at det er nødvendigt med egentlig godkendelse og mærkning.
- Den uvildige prøvning foretages nationalt, af dansk Anerkendt Prøvningslaboratorium. Dette er et godt alternativ til at få foretaget prøvningen hos et udenlandsk anerkendt prøvningslaboratorium, med følgende væsentlig større omkostninger til følge.
- Der benyttes allerede prøvningsrapporter fra anerkendte prøvningslaboratorier i bred almindelighed ifm. syn af køretøjet.

Vi vil i samme ombæring henvise til vores ansøgning om anerkendelse som prøvningslaboratorium med Færdselsstyrelsens journalnr.: FS353-000022

Med venlig hilsen



Søren Olsen  
Økonom