

25. juni 2009

Bilteknisk Afdeling

J. nr.: FS318-000444

Sagsbeh.: Jesper Jukic

Deres ref.:

Høringsnotat om barnesæde på tohjulet motorcykel

Den 27. marts 2009 udsendte Færdselsstyrelsen udkast til bekendtgørelse om barnesæde på tohjulet motorcykel.

Baggrunden for bekendtgørelse er, at Folketinget ved lov 491 af 17. juni 2008 gennemførte en ændring af færdselsloven. Ændringen omfattede bl.a. § 52, stk. 5, 1. pkt. hvorefter det blev tilladt, at befordre børn på tohjulet motorcykel, selvom barnet er under 135 cm. Dette var forudsat at barnet er fyldt 5 år og anvender et barnesæde eller andet sikkerhedsudstyr, der opfylder de krav, som fastsættes i medfør af § 68.

Færdselsstyrelsen har udarbejdet udkast til bekendtgørelse om barnesæde på tohjulet motorcykel.

Bekendtgørelsen fastsætter barnesædets funktion og stiller krav til barnesæde og udstyr, som skal bruges sammen med sædet.

I det følgende gengives svarene kortfattet fra høringsparter, der har fremsendt bemærkninger, og med Færdselsstyrelsens kommentarer tilknyttet.

Følgende parter er hørt:

1. Danmarks TransportForskning
2. Danske Motorcyklisters Råd
3. Foreningen af Danske Motorejere
4. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker
5. Initiativgruppen vedr. MC-barnesæder

Adelgade 13
Postboks 9039
DK-1304 København K
Tlf.: (+45) 33 92 91 00
Fax: (+45) 33 93 22 92
E-mail: fstyr@fstyr.dk
Internet: www.fstyr.dk

6. MC-Touring Club
7. Motorcykel Importør Foreningen
8. Motorcykelbranchens Landsforbund
9. Rådet for Større Færdselssikkerhed
10. Rigspolitiet, Færdselsafdelingen

Udkast til bekendtgørelse om barnesæder § 1:

§ 1. Barnesæde på tohjulet motorcykel skal sikre, at barnets fødder ikke kan komme ind i baghjulets eger og at barnet ikke falder af motorcyklen under normal kørsel, uanset om barnet falder i søvn.

Stk. 2. Barnesæde må ikke være forsynet med sele eller lignende, der fastholder barnet i sædet i tilfælde af et uheld.

Stk. 3. Barnesæde kan være originalt passagersæde eller eftermonteret barnesæde.

Stk. 4. Originalt passagersæde, der benyttes som barnesæde, skal være konstrueret med mindst 30 cm højt ryglæn samt sidestøtte. Motorcyklen skal være forsynet med fodhvilerne tilpasset barnets højde.

Stk. 5. Eftermonteret barnesæde skal være godkendt af et anerkendt prøvningslaboratorium og skal være forsynet med mindst 30 cm højt ryglæn samt sidestøtte. Endvidere skal barnesæde være forsynet med fodhvilerne, hvis det monteres på motorcykel, der ikke har fodhvilerne, som barnet kan benytte

Danmarks TransportForskning

Ingen tilbagemelding.

Danske Motorcyklister Råd (DMR)

Danske Motorcyklister Råd har fremsendt bemærkninger til § 1, stk. 1, stk. 4 og stk. 5.

Ad § 1 stk. 1: DMR mener, at beskyttelse af barnets fødder ikke har relevans til sædet, idet fodhvilerne tjener dette formål.

Det er korrekt at fodhvilerne skal beskytte barnets fødder, men at beskyttelsen ikke har relevans til sædet er Færdselsstyrelsen ikke enig i. Der kan være tilfælde, hvor ejer af motorcykel ikke kan/har mulighed for, at placere fodhvilerne tilpasset barnets højde. I disse tilfælde vil et sæt fodhvilerne leveret med barnesædet være relevante og derfor denne sammenhæng. Et sådant barnesæde med tilhørende fodhvilerne findes på markedet.

Ad § 1 stk. 4: DMR er ikke enig i Færdselsstyrelsens krav om minimum 30 cm høj rygstøtte og foreslår i stedet en rygstøttehøjde på minimum 15 cm. Det foreslås ligeledes, at sidestøtte kan erstattes af vipbart armlæn.

Færdselsstyrelsen er delvis enig med DMR om, at en rygstøtte på 30 cm er høj. Derfor vil Færdselsstyrelsen ændre dette mål til 25 cm og ikke som foreslået 15 cm.

Et ryglæn på minimum 25 cm skal sikre, at mindre børn får den fornødne støtte. Af hensyn til færdselssikkerheden vil det ikke være hensigtsmæssigt at placere et stort barn i et sæde, hvor ryglænet er for kort i forhold til kroppens størrelse. Et 15 cm højt ryglæn vil ikke nødvendigvis kunne hindre væltning bagover, når der accelereres kraftigt eller i en situation, hvor barnet falder i søvn.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at en højde på 25 cm er passende. Det er muligt at købe et barnesæde, som kan eftermonteres og dette sæde er godkendt af TÜV og har en tilsvarende højde af ryglæn (25 cm, når monteret).

En topboks skal kunne erstatte et ryglæn, da der ikke vil være plads til både topboks og ryglæn.

Færdselsstyrelsen er enig i at en topboks skal kunne erstatte et ryglæn. I tilfælde af at en topboks benyttes som ryglæn vil det være nødvendigt, at eftermontere sidestøtter.

DMR mener, at bemærkningen om fodhvilere bør udtrykkes således:

”Hvis barnet ikke kan benytte køretøjets originalt monterede fodhvilere, skal motorcyklen være forsynet med fodhvilere tilpasset barnets højde, og udformet således at de yder samme sikkerhed imod bevægelige dele og udstødning som de originale fodhvilere”.

Det er ikke nødvendigt at motorcyklen er udstyret med fodhvilere barnet kan nå, såfremt det eftermonterede barnesæde er udstyret/leveret med fodhvilere, som kan tilpasses barnet.

Ad §1 stk. 5: DMR mener ikke, at et eftermonteret barnesæde skal være godkendt ved anerkendt prøvningslaboratorium, da et eftermonteret barnesæde, der p.t. er i handlen er godkendt ved en udenlandsk prøvningsinstans og ikke nødvendigvis opfylder de skærpede krav i nærværende udkast til bekendtgørelse.

Færdselsstyrelsen har undersøgt markedet og kan oplyse, at det sæde som findes på markedet lever op til Færdselsstyrelsens krav. For individuelt tilpasset løsning vil der ikke stilles krav om godkendelse fra anerkendt prøvningslaboratorium. Grunden hertil er, at der er tale om generelle krav som ikke skal efterprøves ved anerkendt prøvningslaboratorium.

Et barnesæde skal ikke opfylde flere krav, end der er til et originalt passagersæde. Det er DMR's opfattelse, at kravet udelukker udformning af individuelt tilpasset løsning til bar-

nesæde. Såfremt stk. 1 og 4 er opfyldt ved en individuel tilpasset løsning, bliver stk. 5 overflødig.

Se tidligere kommentar med hensyn til krav om godkendelse ved anerkendt prøvningslaboratorium.

Foreningen af Danske Motorejere

Ingen tilbagemelding.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har ingen bemærkninger til de foreslåede tekniske krav til barnesæde på tohjulet motorcykel.

Initiativgruppen vedr. MC-barnesæder

Initiativgruppen vedr. MC-barnesæder har fremsendt bemærkninger til § 1 stk. 3, stk. 4, stk. 5.

Ad § 1 stk. 3: Der er utilfredshed med ordet ”originalt”, da dette kan tolkes som, at det refererer til det fabriksmonterede sæde.

Færdselsstyrelsen har taget forslaget til efterretning og bortfalder hele § 1, stk. 3 i dets nuværende form.

Ad § 1 stk. 4: Der er udtrykt ønske om, at ordet ryglæn ændres, således at der tales om støtte i kørselsretningen. Ændringen vil medføre, at andre kreative løsninger vil kunne benyttes, bl.a. en topboks, såfremt denne støtte er mindst 30 cm høj.

Færdselsstyrelsen er enig i at ordet ryglæn skal ændres, dog er højdekravet ændret til 25 cm.

Ad § 1 stk. 5: Initiativgruppen for MC-barnesæder mener, at et 30 cm højt ryglæn er lidt i overkanten.

Se Færdselsstyrelsens tidligere kommentar til samme ændringsforslag.

MC Touring Club

MC Touring Club har fremsendt følgende bemærkninger til § 1 stk. 3 og stk. 4.

Ad § 1 stk. 3: Ordet ”originalt” bør erstattes med ”almindeligt” eller andet passende ord, da ”originalt” betegner et fabriksmonteret sæde. Udskiftningen begrundes med, at en del

motorcykler er udstyret med et andet sæde end det motorcyklen oprindeligt fra fabrikken blev leveret med. Et eftermonteret sæde kan således være bedre egnet til kørsel med børn.

Se Færdselsstyrelsens tidligere kommentarer.

Ad § 1 stk. 4: Det foreslås at ordet originalt ændres som ovenfor anført, og ordet ryglæn erstattes med ordet rygstøtte. Et forslag til en ny tekst ser således ud: ”På motorcykler, hvor almindeligt passagersæde anvendes som barnesæde, skal der være mindst 30 cm rygstøtte samt sidestøtte. Rygstøtte kan være monteret separat i forhold til sædet.” Denne ændring af teksten begrundes med, at en del motorcykler i forvejen er udstyret med en form for rygstøtte ved bagsædet, og disse motorcykler vil blive tilgodeset med den nye formulering.

Se Færdselsstyrelsen tidligere kommentarer til ovenstående.

Motorcykel Importør Foreningen

Ingen tilbagemelding.

Motorcykelbranchens Landsforbund

Motorcykelbranchens Landsforbund har fremsendt bemærkninger til højde på ryglæn, samt hvilke konstruktioner der kan udgøre et ryglæn.

Det bemærkes, at den foreslåede højde på 30 cm anses for at være for høj og det foreslås, at en højde fra sæde til lænd må kunne opfylde ønsket om et forsvarligt ryglæn.

Der er ønske til, at en topboks skal kunne udgøre selve ryglænet.

Se Færdselsstyrelsens tidligere kommentarer ovenstående.

Rådet for Større Færdselssikkerhed

Rådet for Større Færdselssikkerhed har ingen bemærkninger til de foreslåede tekniske krav til barnesæde på tohjulet motorcykel.

Rigspolitiet, Færdselsafdelingen

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til de foreslåede tekniske krav til barnesæde på tohjulet motorcykel.

Summering

Det er glædeligt, at der har været en stor tilbagemelding fra de involverede parter. Færdselsstyrelsen vil foretage rettelser som beskrevet i kommentarerne ovenfor. Da der er foretaget flere ændringer, vil nogle dele af bekendtgørelsen helt udgå og andre vil blive erstattet.

Den endelige bekendtgørelse vil herefter se således ud:

Bekendtgørelse om barnesæde på tohjulet motorcykel¹

I medfør af § 68 stk. 1 og § 118, stk. 8 i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1058 af 4. november 2008, som senest ændret ved lov nr. 347 af 6. maj 2009, fastsættes:

Krav til barnesæde på tohjulet motorcykel

§ 1. Barnesæde på tohjulet motorcykel skal sikre, at barnets fødder ikke kan komme ind i baghjulets eger og at barnet ikke falder af motorcyklen under normal kørsel, uanset om barnet falder i søvn.

Stk. 2. Barnesæde, jf. stk. 1, skal være forsynet med mindst 25 cm høj rygstøtte samt sidestøtter. Rygstøtte kan evt. bestå af en topboks.

Stk. 3. Barnesæde skal være forsynet med fodhvilere hvis motorcyklen ikke har fodhvilere, som barnet kan benytte.

Stk. 4. Barnesæde må ikke være forsynet med sele eller lignende, der fastholder barnet i sædet i tilfælde af et uheld.

Straf- og ikrafttrædelsesbestemmelser

§ 2. Overtrædelse af § 1 straffes med bøde.

§ 3. Bekendtgørelsen træder i kraft dagen efter offentliggørelse i Lovtidende.

Færdselsstyrelsen den 1. juli 2009

HENNING CHRISTIANSEN

/Ib Rasmussen

¹ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.