

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om frekvensauktioner i 450 og 870 MHz frekvensbåndene, tilladelser samt informationsmemoranda**

Som svar på IT- og Telestyrelsens brev af 28.juli 2006 kan vi oplyse at Banedanmark har følgende bemærkninger:

De nævnte frekvensbånd er naboer til frekvensbåndene for Banedanmarks hhv. nuværende og fremtidige togradiosystemer (GSM-R).

Det fremgår af Udkast 450 Afsnit 3.1.4 at "Der ikke er afsat radiofrekvenser til brug for guardbands. Tilladelsesindehaveren er forpligtet til at koordinere frekvensanvendelse med øvrige danske tilladelsesindehavere i radiofrekvensbåndet 450-470 MHz for at undgå forstyrrelser."

Tilsvarende fremgår det af Udkast 870 Afsnit 3.1.4 at "Der ikke er afsat radiofrekvenser til brug for guardbands. Tilladelsesindehaveren er forpligtet til at koordinere frekvensanvendelse med øvrige danske tilladelsesindehavere i radiofrekvensbåndet 870-876 MHz og 915-921 MHz og 876-880/921-925 MHz for at undgå forstyrrelser."

Lignende bestemmelser indgår i udkast til tilladelserne.

Set i lyset af at forstyrrelser i togradiosystemerne kan få alvorlige konsekvenser for togenes sikkerhed og regularitet, er vi af den opfattelse at der er brug for en væsentlig skærpelse af disse bestemmelser. Der kan i denne forbindelse tilføjes at GSM-R påregnes at kunne bruges ikke alene til Voice men også til sikkerhedsdata i forbindelse med togkontrolsystemet ETCS Level 2, jfv. EU's Direktiver om interoperabilitet. Vi kan oplyse at systemets kapacitet er allerede begrænset af de nuværende 19 kanaler, og at yderligere begrænsninger resulterende fra potentielle forstyrrelser fra nabobåndene vil være meget problematiske.

Vi finder det vigtigt at denne situation forklares i bekendtgørelsesmaterialet for at undgå at auktionen resulterer i at der investeres i forstyrrende systemer. Der kan efter vores opfattelse ikke med rimelighed påregnes at de bydende nødvendigvis selv er orienteret om disse specielle forhold. Konsekvenserne af en sådan investering vil kunne være alvorlige for alle parter.

**banedanmark**



Med venlig hilsen

Kenneth Lau Rentius  
IT-chef