

TOBAKSINDUSTRIEN

TOBACCO MANUFACTURERS ASSOCIATION OF DENMARK

Svanemøllevej 62
DK-2900 Hellerup

Telephone: + 45 39 62 68 99
Telefax: + 45 39 62 43 21
E-mail : ti@tobaksindustrien.dk

26. marts 2009
JH/bøc

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

Att.: Rikke Kure Christiansen

J.nr 2009-231-0021. Forslag til ændring af bl.a. lov om tobaksafgifter

Tak for lejligheden til at kommentere ovennævnte forslag. Det giver anledning til følgende bemærkninger.

Sammenfatning

Den valgte tekniske model for implementering af den politiske aftale giver efter Tobaksindustriens vurdering anledning til en unødigt risiko for genopblusning af grænsehandlen til Tyskland. Den vil også skabe en urimelig markedssituation mellem de enkelte tobakskategorier. Det kommer ikke mindst de danske producenter af røgtobak til skade. Tobaksindustrien kan derfor ikke anbefale at modellen anvendes.

Tobaksindustrien skal i stedet anbefale, at elementerne i den politiske aftale, herunder om det forventede provenu, implementeres efter en anden model. En model som også anvendes i 13 ud af de 15 gamle EU-lande. Det er en model, som bygger på indførelsen af en minimumsafgift. Denne model vil dæmpe den markedsuro som følger af de besluttede afgiftsforhøjelser og dermed stabilisere konkurrenceforholdet mellem de enkelte tobakskategorier. Den vil også reducere risikoen for øget grænsehandel. Endelig vil den i højere grad end forslagets model imødekomme regeringens målsætning om at hæve "adgangsbilletten" til cigaretter.

Til forslaget § 4

Vi har noteret os, at den anvendte model i forslaget vil føre til en pris på det mest efterspurgte mærke (Prince) på over 36,00 kr. Hermed vil den nye danske pris være mere end én kr. højere end den tilsvarende tyske. Dette i kombination med afgiftsforhøjelsen på 120,00 kr. pr. kg for røgtobak øger muligheden for grænsehandel.

Den anvendte model betyder, at lavpriscigaretterne bliver relativt billigere - medens de dyrere cigaretter bliver endnu dyrere. Det skal her for en god ordens skyld nævnes, at tabellen i lovforslaget på side 12 ikke er fuldt retvisende, idet den anfører Prince til 32,50 kr. mod rettelig 33,00 kr. Men især fordi den anfører en cigaret fra mellemprissegmentet på 27,00 kr. som billigt mærke. Den korrekte pris på de meget udbredte lavpriscigaretter er 23,50 kr. pr. 20 styk. (Pt. er prisspændet på det danske marked mellem cigaretmærker med nogen markedsandel, mellem 23,50 kr. og 33,00 kr. pr. 20 stk. dvs. 9,50 kr.).

Gennem en relativ billiggørelse af lavpriscigaretter, opstår der en ny konkurrencesituation i cigaretsegmentet, som ikke fuldt hæver "adgangsbilletten" til cigaretter. For den billigste cigaret er nu én gang også den mest tilgængelige cigaret.

Den relative billiggørelse af lavpriscigaretterne vil også skabe en urimelig konkurrencesituation for de danske producenter af røgtobak (finskåren tobak til hjemmerulning af cigaretter og pibetobak). Produktkategorier, som i forvejen er presset af indførelse fra udlandet.

Tobaksindustrien skal derfor i stedet foreslå, at den politiske aftales elementer om:

- At cigaretafgiften forhøjes i gennemsnit med 3,00 kr. pr. 20 stk. (inkl. moms).
- At stykafgiften nedsættes, og værdiafgiften hæves på cigaretter.
- At afgiften på røgtobak forhøjes med 120,00 kr. pr. kg.

indføres efter følgende model:

Værdiafgiften hæves fra de nuværende 13,61 % til 20,8 % (samme % som i Skatteministeriets model). Derimod indføres der en minimumsafgift svarende til 100 % af den afgift, der betales af den mest efterspurgte priskategori. Endeligt nedsættes stykafgiften fra i dag 63,66 øre til 60,02 øre – således at gennemsnitsprisen for 20 cigaretter inkl. moms stiger 3,00 kr. Afgiften på røgtobak sættes uændret op med 120,00 kr. pr. kilo.

Efter denne model, som betyder, at prisen stiger mere på lavpriscigaretter end på dyrere cigaretter, vil en pakke Prince koste 35,00 kr. og dermed matche prisen i Tyskland. Lavpriscigaretterne stiger fra 23,50 kr. til 28,00 kr. pr. pakke. Denne stigning til trods, vil danske lavpriscigaretter fortsat være væsentlig billigere end tilsvarende tyske (fremtidigt 3,50 kr. billigere mod i dag 8,50 kr.). Modellen vil således reducere incitamentet for grænsehandel.

Tobaksindustrien er opmærksom på, at grænsehandel også foregår fra andre lande end Tyskland. Således har SKAT pr. 1. februar ophævet de kvantitative restriktioner for indførelse af tobaksvarer til privat brug fra en række af de nye EU-lande.

Tobaksindustrien ser med alvor på en øget lovlig indførelse af billige cigaretter fra de tidligere østlande. Tobaksindustrien hæfter sig dog ved, at grænsehandlen til disse lande, som alle er geografisk fjernere beliggende, ikke kan gennemføres så enkelt, som tilfældet er med grænsehandel i Tyskland.

Og især hæfter Tobaksindustrien sig ved, at forskellen i tobakspriser mellem Danmark og de nye EU-lande/tidligere østlande, er så betydelig, at den ikke er mulig at neutralisere i et dansk afgiftssystem. Kun EU kan sikre en højere grad af harmonisering af tobakspriserne i Europa.

Desuden er det PRINCE og andre premiummærker, som indføres i målbart omfang fra de nye EU-lande. Og netop dette prissegment gøres dyrere og dermed mere grænsehandelsattraktiv i lovudkastet i modsætning til den model, vi foreslår, der inkluderer en minimumsafgift.

At benytte den igangværende danske afgiftsændring til at søge at reducere prisspændet til eksempelvis polske cigaretter er efter vores vurdering ikke muligt. Dette problem kan kun en harmonisering gennem EU løse.

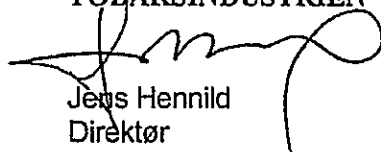
Til § 5 Ikrafttrædelsesbestemmelse

Forslaget giver her ikke anledning til bemærkninger.

Tobaksindustrien står selvsagt til rådighed for en uddybning af vores forslag og deltager gerne i et møde herom med Ministeriet.

Med venlig hilsen

TOBAKSINDUSTRIEN



Jens Hennild
Direktør