

Til rette vedkommende

Vedr. bemærkninger til udkast til revision af bekendtgørelsen nr. 1042

Danmarks Sportsfiskerforbund har gennemgået det fremsendte udkast til revideret sejladsbekendtgørelse nr. 1042 af 20. oktober 2008 og skal i den anledning fremføre følgende bemærkninger.

Vedrørende udkastets § 4, stk. 1, nr. 5 skal forbundet foreslå, at der som nyt stk. 2 indføres en mulighed for de administrerende kommuner for at give tilladelse til sejlads med el motor drevne fartøjer på Tystrup-Bavelse søerne i henhold til de almindelige rettigheder til sejlads for lodsejere, bredejerlauget, jægere og sportsfiskere, herunder fastsættelse af mærkning, antal fartøjer, fartøjernes størrelse og type, tidsafgrænsninger mv.

En sådan mulighed kan – af hensyn til den indbyggede konflikt omkring anvendelse af motordrevne fartøjer – gøres tidsbegrænset med henblik på en senere evaluering af den el motor drevne sejlads betydning/konsekvenser for fugle- og dyrelivet i området, specielt i relation til habitatarter. Desuden vil bestemmelsens formulering give de administrerende kommuner sikkerhed for, hvilke typer af både, der kan anvendes til sejlads med el motor således, at anvendelsen af el motorer også på den måde kan forvaltes bæredygtigt.

Begrundelse: Erfaringer fra andre større søer, herunder den nærliggende Sorø Sø, har klarlagt, at el motorers støjniveau er så ringe, at det ingen negative konsekvenser har for fugle- og dyrelivet. Desuden vil anvendelsen af el motorer i høj grad medføre en øget sikkerhed for de sejlende i tilfælde af hårdt vejr, der selv på en sø i mange tilfælde vil kunne gøre sejlads med robåd uden motorkraft til en risikofyldt. Med el motor vil man i givet fald meget hurtigere kunne nå sikkerhed i land end alene ved hjælp af årer.

Danmarks Sportsfiskerforbund har ikke yderligere bemærkninger til det foreliggende udkast.

Med venlig hilsen
Danmarks Sportsfiskerforbund

Jens K. Thygesen
Miljøkonsulent