

Hillerød motorvejens forlængelse

Indkaldelse af forslag og idéer til
VVM-undersøgelsen

Informationspjece - juni 2017



Vejdirektoratet

VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse

I denne pjece kan du læse om baggrund, proces og tidsplan for undersøgelsen, samt hvad undersøgelsen kommer til at omfatte.

Vejdirektoratet gennemfører frem til efteråret 2018 en VVM-undersøgelse, der skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at udbygge den eksisterende motortrafikvej til motorvej.

VVM-undersøgelsen omhandler strækningen fra Allerød S frem til motortrafikvejens ophør nord for Hillerød ved Isterødvejen.

Den eksisterende motortrafikvej er forberedt til udvidelse til motorvej. Der vil derfor ikke blive vurderet andre alternative linjeføringer.

Projektet kan tilgås online på www.vejdirektoratet.dk/hillerod, hvor vi løbende vil informere om undersøgelsen.

Undersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet, og bistås af et teknikerudvalg, hvor der bl.a. inviteres repræsentanter fra Allerød og Hillerød kommuner, Region Hovedstaden samt Miljøstyrelsen.

Hvorfor udvide vejen?

En udvidelse til motorvej vil skabe mere kapacitet, som skal afhjælpe trængslen på strækningen og forbedre trafiksikkerheden.

Der er i dag stor trængsel på strækningen mellem Allerød og Hillerød på hverdage. Om morgenen er der kø-kørsel mod København. Om eftermiddagen er der lang kø ved Allerød og overgangen til motortrafikvejen. Herefter er der tæt trafik nordpå. Kapacitetsproblemerne påvirker bl.a. pendlere og erhvervslivets transporter.

Hillerødmotorvejen er én ud af flere indfaldsveje til København, og der vil i undersøgelsen blive lavet trafikale vurderinger af effekterne af en udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse.



HILLERØD

ULLERØD

Ny
Hammersholt

LILLERØD

ALLERØD

Blovstrød

Nørre Herlev

Gørlose

Hillerød motorvejens
forlængelse

Baggrund for undersøgelsen

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerød motorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af Hillerød motorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød



VVM er en forkortelse for Vurdering af Virkninger på Miljøet

VVM-undersøgelsen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningforslag. VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødvendigt.

Hvornår sker hvad – processen



Indledende høring

VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase, som kaldes den indledende høring. Her får borgere, trafikanter og interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil derfor gerne høre din mening som nabo, trafikant eller borger i området. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til VVM-undersøgelsen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet
- Andet, som du mener, er relevant for undersøgelsen

Du kan komme med dine forslag på borgermøderne eller fremsende et høringssvar indenfor høringsperioden via projektets hjemmeside – www.vejdirektoratet.dk/hillerod

Høringsperioden forløber fra 12. juni 2017 frem til 1. september 2017.

Tid og sted for borgermøder

- **Tirsdag den 13. juni 2017** kl. 19 - 21, Caféen på Allerød Idrætspark, Møllemosevej 5, 3450 Allerød
- **Onsdag den 14. juni 2017** kl. 19 - 21, Hillerød Rådhus - kantinen, Trollesmindealle 27, 3400 Hillerød

Vejdirektoratet vil vurdere de idéer og forslag, der modtages i den indledende høring. På den baggrund beslutter Vejdirektoratet hvilke forslag, der ligger indenfor rammerne af opgaven og der skal arbejdes videre med i VVM-undersøgelsen. Dette arbejde vil blive offentliggjort i et høringsnotat.

VVM-undersøgelsen


At bygge eller udvide en motorvej eller motortrafikvej er et stort projekt, der i høj grad påvirker omgivelserne og miljøet. Vejdirektoratet skal forsøge at finde en løsning, hvor vejen kan afvikle trafikken på en sikker måde, samtidig med at byggeriet skal have så få negative konsekvenser på omgivelserne (mennesker og miljø) som muligt.

For at overholde kravene i EU's VVM-direktiv og for at finde den bedst mulige løsning, laver Vejdirektoratet VVM-undersøgelser. Det vil sige, at vi undersøger, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, landskabet og dyrelivet, trafikken, kulturarv og meget andet. Vi undersøger også, hvor meget det vil koste at bygge vejen, og hvilke samfundsøkonomiske gevinster det vil medføre.

VVM-undersøgelsen skal sikre, at anlægget udformes, så det påvirker miljø, natur, kulturarv og befolkning mindst muligt. Det gør den ved bl.a. at udpege tiltag, der ophæver eller mindsker anlæggets negative virkninger på miljøet. Dette kan f.eks. være støjskærme, som kan reducere støjgener for vejens naboer, eller faunapassager, der mindsker vejens barrierevirkning og giver mulighed for, at de forskellige dyr kan spredes og opretholde deres bestand i området. Vi skal også sikre at vejen kan udbygges mens trafikken kører på den eksisterende vej.

De undersøgelser og vurderinger, der skal foretages i VVM-undersøgelsen, skal frembringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere det samlede projekt og sammenligne alternative løsningsforslag.

Når VVM-undersøgelsen er færdig, beskrives resultatet i en digital VVM-redegørelse på projektets hjemmeside, hvor der også foreligger en miljøkonsekvensrapport og et webkort der viser forventede ekspropriationer og støjudbredelse. Der bliver desuden udarbejdet en række baggrundsnotater.



VVM-undersøgelsen skal give en samlet vurdering af projektets virkninger på mennesker, natur, miljø og kulturhistoriske forhold

Tidsplan for VVM-undersøgelsen



Afsluttende offentlig høring

VVM-redegørelsen offentliggøres, så der sikres en offentlig debat om projektets konsekvenser. Den afsluttende offentlig høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af undersøgelsen. Som en del af offentlighedsfasen afholdes igen borgermøder, hvor VVM-undersøgelsens resultater præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet behandle høringssvarene, som resumeres og offentliggøres i et høringsnotat.

Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling om projektet til transport-, bygnings- og boligministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen.

Politisk beslutning

Gennemførelse af projektet forudsætter, at Folketinget vedtager en anlægslov. Efter vedtagelse af en evt. anlægslov og bevilling af de nødvendige midler, følger ca. 1 - 2 år med detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation, efterfulgt af nogle års anlægsarbejde. Den endelige tidsplan vil blive beskrevet i VVM-undersøgelsen.

Offentlig høring

Den indledende høring afholdes fra den 12. juni 2017 til den 1. september 2017.

Både i starten og i slutningen af VVM-undersøgelsen vil der blive afholdt en høring. Det betyder, at du kan give din mening til kende. Vejdirektoratet vil vurdere alle bidrag.

Den indledende høring varer mindst 4 uger, og den afsluttende varer 8 uger. Der vil blive afholdt borgermøder i begge høringsperioder.

Den afsluttende høring er endnu ikke fastlagt, men forventes at blive afholdt i efteråret 2018.

Emner der undersøges

Det er et vigtigt element i undersøgelsen at kortlægge og vurdere vejprojektets virkninger på miljøet. Undersøgelsen skal detaljeret beskrive de miljømæssige, naturmæssige og visuelle konsekvenser i forbindelse med anlæg af en ny vejforbindelse eller udbygning af en eksisterende vej samt beskrive, hvordan man kan begrænse eller undgå de negative effekter på omgivelserne.

Mennesker og samfund

- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Friluftsliv
- Erhverv og socioøkonomi
- Sundhed
- Støj og vibrationer
- Luft og klima
- Lys



Natur

- Plante- og dyreliv på land og vand
- Natura 2000 konsekvensvurdering



Øvrige miljøforhold

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurenet jord
- Råstoffer og affald



Mennesker og Samfund

Støj

Udbygning til motorvej vil give anledning til mere støj. I VVM-undersøgelsen vil det blive beregnet hvor meget støj, der vil komme når motorvejen er taget i brug.

På baggrund af støjberegningerne og i henhold til grænseværdierne vil der blive udarbejdet forslag til støjdæmpende indsatser, som fx støjskærme og støjvolde.

Landskab og arkitektoniske forhold

Udbygningen vil blive behandlet og vurderet visuelt i forhold til vejprojektets indpasning i landskabet og påvirkning af omgivelserne. I VVM-undersøgelsen vil der blive udarbejdet visualiseringer af udbygningen.

Arkæologi og kulturhistorie

Der bliver gennemført en kortlægning af de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i området. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

Herudover vil også konsekvenser for friluftslivet, luft og klima, samt lysforhold blive vurderet.

Natur

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur (Natura 2000 områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv og indarbejdet foranstaltninger for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Indsamling af data om naturen er allerede i gang og vil fortsætte resten af 2017. Ved hjælp af biologernes besøg i området langs vejen, vil forekomsten af dyr og planter blive kortlagt.

Øvrige miljøforhold

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der er forurennet jord i nærhed til udbygningen. Det bliver vurderet hvor mange råstoffer der skal anvendes til at udvide vejen, samt hvor meget affald der kommer under anlægsarbejdet.

Trafikale forhold

Det primære formål med at udbygge vejforbindelsen til motorvej er, at forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden på Hillerødmotorvejen. Der vil blive foretaget trafikberegninger af en fremtidig situation, så vi sikrer at der skabes kapacitet nok til at afvikle trafikken.

Arealbehov

De arealmæssige behov til vejprojektet vil også blive belyst i VVM-undersøgelsen. I anlægsperioden vil der endvidere blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser. Når VVM-undersøgelsen er færdig bliver arealbehovet vist på et web-kort på projektets hjemmeside.

Økonomi

For at vide hvad projektet vil koste, udarbejdes et anlægsoverslag på baggrund af det skitserede forslag til en udvidelse.

Der vil også blive lavet en beregning af den samfundsøkonomiske gevinst ved at gennemføre projektet.





Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger kan fås på
www.vejdirektoratet.dk/hillerod eller
ved henvendelse til projektleder
Rasmus Larsen i Vejdirektoratet på
tlf. 7244 3333 eller e-mail vd@vd.dk

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

