

BILAG 2

UDKAST

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om nr. 1512 af 8. december 2016 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, skibes bygning og udstyr m.v.

(Gennemførelse af ændringer til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe)

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1512 af 8. december 2016 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, skibes bygning og udstyr m.v. foretages følgende ændringer:

1. I Kapitel XXV, Forebyggelse af forurening med affald fra skibe, Regel 10 - Opslag, Planer for behandling af affald og journaloptegnelser om affald; foretages følgende ændringer;

I nr. 3, erstattes ordet "tillægget" med ordene "tillæg II".

Nr. 3.2 erstattes med følgende tekst:

"2 Optegnelsen for hver udledning i havet i henhold til regel 4, 5, 6 eller afsnit 5.2 i kapitel 5 til polarkodens del II-A skal angives med dato og tidspunkt, skibets position (breddegrad og længdegrad), beskrivelse af affaldet og den anslåede mængde (i kubikmeter), som er udledt. Ved udledning af lastrester skal skibets position på tidspunktet for igangsættelsen og afslutningen af udledningen angives ud over ovennævnte;"

Efter nr. 3.2 indsættes nye nr. 3.3 og 3.4, som følger:

- "3 Optegnelsen for hver fuldført afbrænding skal angives med dato, tidspunkt og skibets position (breddegrad og længdegrad) på tidspunktet for igangsættelsen og afslutningen af afbrændingen, det afbrændte affalds kategori og den anslåede mængde afbrændt affald af hver kategori i kubikmeter;
- .4 Optegnelsen for hver udledning til modtagefaciliteter i havn eller til et andet skib skal angives med dato og tidspunkt for udledningen, havnen eller faciliteten eller skibets navn, det udledte affalds kategori og den anslåede mængde udledning af hver kategori i kubikmeter;"

Eksisterende nr. 3.3 omnummereres som nr. 3.5 og efter ordene "Journalen skal" indsættes ordene "sammen med kvitteringer modtaget fra modtagefaciliteter".

Eksisterende nr. 3.4 omnummereres til nr. 3.6 og bestemmelsen erstattes med følgende tekst:

- "6 I tilfælde af udledning, udslip eller tab ved uheld, som henvist til i dette kapitels regel 7, skal der foretages en optegnelse i affaldsjournalen eller – ved skibe under 400 bruttotons – skal der foretages

en optegnelse i skibets officielle logbog af datoen og tidspunktet for hændelsen, havnen eller skibets position på tidspunktet for hændelsen (breddegrad, længdegrad og vanddybde, hvis denne kendes), årsagen til udledningen, udslippet eller tabet, en nærmere beskrivelse af det udledte, udslupne eller tabte, kategorien af det udledte, udslupne eller tabte affald, den anslåede mængde af hver kategori i kubikmeter, rimelige foranstaltninger, der er truffet for at hindre eller begrænse udledningen, udslippet eller det hændelige tab og generelle bemærkninger."

2. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening, Regel 1 - Anvendelse; ændres henvisningen "regel 3, 5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21 og 22" til "regel 3, 5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22 og 22A".

3. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening, Regel 2 - Definitioner; indsættes efter eksisterende nr. 47 nye nr. 48, 49 og 50 som følger:

"48 "Kalenderår" betyder perioden fra 1. januar til 31. december, begge inkl.

49 "Rederi" betyder skibets ejer eller en organisation eller person, såsom operatøren eller bareboat-befragteren, som har påtaget sig ansvaret for skibets drift på vegne af skibets ejer, og som ved at påtage sig dette ansvar har indvilget i at overtage alle forpligtelser og alt ansvar, der er pålagt i henhold til den internationale kode for sikker drift af skibe (ISM-koden), med ændringer.

50 "Sejlet distance" betyder distance tilbagelagt over grunden."

4. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening, Regel 3 - Undtagelser og dispensationer; indsættes i en ny sætning i indledningen til nr. 2 mellem den eksisterende anden og tredje sætning, som følger:

"En tilladelse udstedt i henhold til denne regel skal ikke undtage et skib fra rapporteringskravet i regel 22A og skal ikke ændre på typen og omfanget af data, der skal rapporteres i henhold til regel 22A."

5. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening, Regel 5 - Syn;

Indsættes i slutningen af nr. 4.3 ny tekst efter ordene "om bord", som følger:

"og at den for skibe omfattet af regel 22A er blevet revideret behørigt, således at den afspejler større ombygninger i tilfælde, hvor en sådan større ombygning påvirker dataindsamlingsmetoden og/eller rapporteringsprocesser."

Ordet "og" efter semikolonnet i slutningen af teksten slettes.

Erstattes punktummet i slutningen af nr. 4.4 med "; og".

Indsættes et nyt nr. 4.5 efter det eksisterende nr. 4.4, som følger:

"4.5 Administrationen skal sikre, at SEEMP for alle skibe omfattet af regel 22A er i overensstemmelse med bestemmelserne i regel 22.2 i dette kapitel. Dette skal sikres før indsamlingen af data i henhold til dette kapitels regel 22A med henblik på at sikre, at metodologien og processerne er på plads forud for skibets første rapporteringsperiode. Bekræftelse af, at skibet opfylder disse krav, skal gives til og opbevares om bord på skibet."

6. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening, Regel 6;

Ændres titlen på bestemmelsen til:

"Udstedelse eller påtegning af certifikater og overensstemmelseserklæringer i forbindelse med rapportering af brændstofforbrug"

Efter eksisterende nr. 5 tilføjes nye nr. 6 og 7, som følger:

"Overensstemmelseserklæring – Rapportering af brændstofforbrug

- 6 Administrationen eller en af denne bemyndiget organisation¹ skal, når den modtager indrapporterede oplysninger i henhold til dette kapitels regel 22A.3, afgøre, om oplysningerne er blevet indrapporteret i overensstemmelse med dette kapitels regel 22A, og skal – hvis dette er tilfældet – udstede en overensstemmelseserklæring vedrørende brændstofforbrug til skibet senest fem måneder efter kalenderårets begyndelse. Under alle omstændigheder påtager Administrationen sig det fulde ansvar for denne overensstemmelseserklæring.
- 7 Administrationen eller en af denne bemyndiget organisation² skal, når den modtager indrapporterede oplysninger i henhold til dette kapitels regel 22A.4, 22A.5 eller 22A.6, straks afgøre, om oplysningerne er blevet indrapporteret i overensstemmelse med dette kapitels regel 22A, og skal – hvis dette er tilfældet – udstede en overensstemmelseserklæring vedrørende brændstofforbrug til skibet på dette tidspunkt. Under alle omstændigheder påtager Administrationen sig det fulde ansvar for denne overensstemmelseserklæring."

7. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening, Regel 8;

Ændres titlen på bestemmelsen til:

"Formen af certifikater og overensstemmelseserklæringer vedrørende rapportering af brændstofforbrug".

Efter eksisterende nr. 2 indsættes der et nyt nr. 3, som følger:

"Overensstemmelseserklæring – Afrapportering af brændstofforbrug

- 3 Overensstemmelseserklæringen i henhold til dette kapitels regel 6.6 og 6.7 skal udfærdiges i en form, der svar til modellen i tillæg X til dette kapitel, på enten engelsk, fransk eller spansk. Hvis der yderligere anvendes et officielt sprog af den udstedende part, skal dette gælde i tilfælde af tvister eller uoverensstemmelser."

8. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening, Regel 9;

Ændres titlen så den lyder således:

"Gyldigheden og gyldighedsperioden for certifikater og overensstemmelseserklæringer vedrørende rapportering af brændstofforbrug".

Efter eksisterende nr. 11 indsættes der et nyt nr. 12, som følger:

"Overensstemmelseserklæring – Afrapportering af brændstofforbrug

¹ Der henvises til "Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationen ved resolution A.739(18), som ændret af Organisationen, og "Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationen ved resolution A.789(19), som ændret af Organisationen.

² Der henvises til "Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationen ved resolution A.739(18), som ændret af Organisationen, og "Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationen ved resolution A.789(19), som ændret af Organisationen.

- 12 Overensstemmelseserklæringen i henhold til dette kapitels nr. 6.6 skal være gyldig i det kalenderår, i hvilket den er udstedt, og i de første fem måneder i det følgende kalenderår. Overensstemmelseserklæringen i henhold til dette kapitels regel 6.7 skal være gyldig i det kalenderår, i hvilket den er udstedt, i det følgende kalenderår og i de første fem måneder af det følgende kalenderår. Alle overensstemmelseserklæringer skal opbevares om bord i mindst den periode, i hvilken de er gyldige."

9. I Kapitel XXVI, *Forebyggelse af luftforurening, Regel 10 – Havnestatskontrol af operationelle krav*, nr. 5 indsættes ordene;

"en gyldig overensstemmelseserklæring vedrørende rapportering af brændstofforbrug og" før ordene "et gyldigt internationalt energieffektivitetscertifikat".

10. I Kapitel XXVI, *Forebyggelse af luftforurening, Regel 22 - Driftsplan for skibsenergieeffektivitet (SEEMP)*; indsættes efter eksisterende nr. 1 et nyt nr. 2, som følger:

- "2 Den 31. december 2018 eller tidligere skal driftsplanen for skibsenergieeffektivitet (SEEMP), for så vidt angår skibe med en bruttotonnage på 5.000 eller derover, indeholde en beskrivelse af den metodologi, der vil blive anvendt til at indsamle de oplysninger, der kræves i dette kapitels regel 22A.1, og af de processer, der vil blive anvendt til at indrapportere oplysninger til skibets Administration."

Eksisterende nr. 2 omnummereres til nr. 3.

11. I Kapitel XXVI, *Forebyggelse af luftforurening*; indsættes efter eksisterende regel 22 en ny regel 22A, som følger:

"Regel 22A – Indsamling og rapportering af oplysninger om skibes brændstofforbrug

- 1 Fra kalenderåret 2019 skal alle skibe på 5.000 bruttotons og derover indsamle de oplysninger, der er angivet nærmere i dette kapitels tillæg IX, for det pågældende og hvert efterfølgende kalenderår eller del heraf i henhold til den metodologi, der er medtaget i driftsplanen for skibsenergieeffektivitet (SEEMP).
- 2 Med undtagelse af bestemmelserne i denne regels nr. 4, 5 og 6 skal skibet i slutningen af hvert kalenderår samle de oplysninger, der er indsamlet i det pågældende kalenderår eller del heraf, alt efter hvad der måtte være relevant.
- 3 Med undtagelse af bestemmelserne i denne regels nr. 4, 5 og 6 skal skibet i løbet af tre måneder efter slutningen af hvert kalenderår indrapportere den samlede værdi for hver af oplysningerne angivet nærmere i dette kapitels tillæg IX til Administrationen eller en af denne bemyndiget organisation³ via elektronisk kommunikation og under anvendelse af et af Organisationens udarbejdet standardiseret format.⁴
- 4 Hvis et skib overføres fra en Administration til en anden, skal skibet på datoen for overførslen eller så tæt som praktisk muligt på denne dato rapportere de samlede oplysninger for den del af

³ Der henvises til "Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationen ved resolution A.739(18), som ændret af Organisationen, og "Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationen ved resolution A.789(19), som ændret af Organisationen.

⁴ Der henvises til "2016 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP Guidelines)" (resolution MEPC.282(70)).

kalenderåret, der gælder for den pågældende Administration, som angivet nærmere i dette kapitels tillæg IX, til den afgivende Administration eller en af denne bemyndiget organisation⁵ og rapportere de enkeltstående oplysninger efter foregående anmodning fra den pågældende Administration.

- 5 I tilfælde af overførsel fra et rederi til et andet, skal skibet på datoen for overførslen eller så tæt som praktisk muligt på denne dato rapportere de samlede oplysninger for den del af kalenderåret, der gælder for det pågældende rederi, som angivet nærmere i dette kapitels tillæg IX, til den afgivende Administration eller en af denne bemyndiget organisation⁶ og rapportere de enkeltstående oplysninger efter foregående anmodning fra den pågældende Administration.
- 6 I tilfælde af samtidig overførsel fra en Administration til en anden og fra et rederi til et andet gælder denne regels nr. 4.
- 7 Oplysningerne skal verificeres i henhold til procedurer, der er fastlagt af Administrationen under hensyntagen til retningslinjer udarbejdet af Organisationens.
- 8 Med undtagelse af bestemmelserne i denne regels nr. 4, 5 og 6 skal de enkeltstående oplysninger, der ligger til grund for de indrapporterede oplysninger nævnt i dette kapitels tillæg IX for det forudgående kalenderår, være umiddelbart tilgængelige i en periode på ikke under 12 måneder fra slutningen af det kalenderår og gøres tilgængelige for Administrationen på anmodning.
- 9 Administrationen skal sikre, at de oplysninger nævnt i dette kapitels tillæg IX, der er indrapporteret af dens skibe med en bruttotonnage på eller over 5.000, overføres til IMO's database over skibes brændstofforbrug via elektronisk kommunikation og under anvendelse af et af Organisationens udarbejdet standardiseret format senest en måned efter, at overensstemmelseserklæringer er udstedt til disse skibe.
- 10 På baggrund af de oplysninger, der er indrapporteret til IMO's database over skibes brændstofforbrug, skal Organisationens generalsekretær udarbejde en årlig rapport til IMO's miljøkomité (MEPC) med en opsummering af de indsamlede oplysninger, status over manglende oplysninger og anden relevant information, som måtte efterspørges af MEPC.
- 11 Organisationens generalsekretær skal vedligeholde en anonymiseret database, således at det ikke er muligt at identificere et bestemt skib. Parterne skal kun have adgang til de anonymiserede oplysninger til brug for analyse og overvejelser.
- 12 IMO's database over skibes brændstofforbrug skal oprettes og vedligeholdes af Organisationens generalsekretær i henhold til retningslinjer udarbejdet af Organisationens."

12. I Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening; indsættes efter eksisterende tillæg VIII nye tillæg IX og X, som følger:

"Tillæg IX

Oplysninger, der skal indsendes til IMO's database over skibes brændstofforbrug

Skibets identitet

IMO-nummer

⁵ Der henvises til "Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationens ved resolution A.739(18), som ændret af Organisationens, og "Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationens ved resolution A.789(19), som ændret af Organisationens.

⁶ Der henvises til "Guidelines for the authorization of organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationens ved resolution A.739(18), som ændret af Organisationens, og "Specifications on the survey and certification functions of recognized organizations acting on behalf of the Administration", som vedtaget af Organisationens ved resolution A.789(19), som ændret af Organisationens.

Periode i kalenderåret, for hvilken der indsendes oplysninger

Startdato (dd/mm/åååå)

Slutdato (dd/mm/åååå)

Skibets tekniske karakteristika

Skibstype som defineret i dette kapitels regel 2 eller anden type (skal angives)

Bruttotonnage (BT)⁷

Nettotonnage (NT)⁸

Dødvægtstonnage (DVT)⁹

Motoreffekt (nominel effekt)¹⁰ af hoved- og hjælpeforbrændingsmotorer med frem- og tilbagegående stempel over 130 kW (skal angives i kW)

EEDI (hvis relevant)

Isklasse¹¹

Brændselsolieforbrug i henhold til brændselsolietype¹² i metriske tons og metoder anvendt til indsamling af oplysninger om brændselsolieforbrug

Sejlet distance

Timer undervejs

Tillæg X

Udformning af overensstemmelseserklæring – Afrapportering af brændstofforbrug OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING – AFRAPPORTERING AF BRÆNDSTOFFORBRUG

Udstedt i henhold til bestemmelserne i Protokollen af 1997, med ændringer, til ændring af den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe af 1973, som ændret ved den tilknyttede protokol af 1978 (herefter omtalt som "konventionen") i henhold til bemyndigelse fra regeringen i:

.....
(den kontraherende parts fulde betegnelse)

af

⁷ Bruttotonnagen bør beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i den internationale konvention om skibsmåling af 1969.

⁸ Nettotonnagen bør beregnes i overensstemmelse med bestemmelserne i den internationale konvention om skibsmåling af 1969. Hvis det ikke er relevant, anføres "N/A".

⁹ Dødvægtstonnage betyder forskellen i tons mellem et skibs displacement i vand med en relativ vægtfylde på 1025 kg/m³ ved sommerdybgang i lastet tilstand og skibets letvægt. Sommerdybgangen i lastet tilstand bør beregnes som den maksimale sommerdybgang, som skibet er certificeret til i den stabilitetsbog, som er godkendt af Administrationen eller af en af den anerkendt organisation.

¹⁰ Nominel effekt betyder maksimum konstant udgangseffekt som specificeret på motorens navneplade.

¹¹ Isklassen bør stemme overens med den definition, der angives i den internationale kode for skibe i polare farvande (polarkoden) (resolution MEPC.264(68) og MSC.385(94)). Hvis det ikke er relevant, anføres "N/A".

¹² Som defineret i "2014 Guidelines on the method of calculation of the Attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships" (resolution MEPC.245(66), med ændringer) eller andet (skal angives).

(den fulde betegnelse for den kompetente person eller organisation,
der er bemyndiget i henhold til konventionens bestemmelser)

Skibsdata¹³

Skibets navn

Kendingsbogstaver

IMO-nummer¹⁴

Hjemsted

Bruttotonnage

HERMED ERKLÆRES FØLGENDE:

1. At skibet til denne Administration har indsendt de oplysninger, der kræves i MARPOL-konventionens Anneks VI, regel 22A, der dækker skibsoperationer fra (dd/mm/åååå) til (dd/mm/åååå); og
2. Oplysningerne er indsamlet og afrapporteret i overensstemmelse med den metodologi og de processer, der er anført i skibets SEEMP, som var i kraft i perioden fra (dd/mm/åååå) til (dd/mm/åååå).

Denne overensstemmelseserklæring er gyldig indtil (dd/mm/åååå)

Udstedt i:
(erklæringens udstedelsessted)

Dato (dd/mm/åååå)
(udstedelsesdato)

(underskrift ved den bemyndigede
embedsmand, der udsteder erklæringen)
(myndighedens segl eller stempel,
som det måtte være relevant)"

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. marts 2018.

Søfartsstyrelsen, den xx. xxxxxxxx 2017
XXXXX XXXXX

/ XXXXX XXXXX

¹³ Alternativt kan skibets data indplaceres horisontalt i bokse.

¹⁴ I overensstemmelse med "IMO Ship Identification Number Scheme", som vedtaget af Organisationen ved resolution A.1078(28).