



Høring om udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner i høring.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 11. maj 2017.

Høringssvaret bedes sendt til Frank Pedersen, frape@mst.dk, med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Baggrunden for ændring af bekendtgørelsen

Miljøstyrelsen har konstateret en uoverensstemmelse i den gældende bekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011) om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner og det implementerede EU-direktiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj).

Uoverensstemmelsen består i, at bekendtgørelsen i bilag 1 - 4 specifikt anfører, hvilke navngivne vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, som skal støjkortlægges. I direktivet definerer trafik- og indbyggertal de vej- og banestrækninger, lufthavne samt byområder, der er omfattet af direktivets krav om støjkortlægning. Bekendtgørelsen i sin nuværende form tager dermed ikke højde for trafik- og samfundsudviklingen, og dermed hvor der anlægges nye veje og togstrækninger, og at antallet af operationer for lufthavne og trafikmønstre m.v. ændres. I udkast til ændring af bekendtgørelse er kort og tabel i de oprindelige bilag 1 - 4 derfor fjernet, og der er foretaget visse konsekvensrettelser.

I direktivets artikel 7 er det fastsat, at der forud for den 5-årige kortlægning skal indrapporteres, hvilke veje- og banestrækninger der skal kortlægges, samt antallet af operationer for lufthavne og indbyggertallet for byområder, der skal kortlægges. Denne forpligtigelse har ikke tidligere været implementeret i bekendtgørelsen og indføres i samme forbindelse. Krav til indrapporteringen er beskrevet i bilag 1 og 2.

I direktivet er det desuden fastsat, at større veje og jernbaner ikke kun skal kortlægges uden for de større, samlede byområder, men også inden for hvert af

dem – separat. Denne forpligtigelse indføres i samme forbindelse jf. direktivets bilag VI.

Efter at direktivet blev udstedt i 2002, har det Europæiske Miljøagentur udarbejdet et nyt format med skabeloner og vejledninger for indrapportering af data til Kommissionen. Formatet er indarbejdet i bekendtgørelsens bilag 2, afsnit 9.

Endelig er der foretaget mindre konsekvensændringer og mindre ændringer af teknisk karakter.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder ikke væsentlige administrative, erhvervsøkonomiske og miljømæssige konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de myndigheder og interessenter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

AC-tekniker, Frank Pedersen, frape@mst.dk, eller
Cand. Jur. Lene Risgaard Nielsen, lerni@mst.dk,

med angivelse af journalnummer MST-5109-00022.

Med venlig hilsen

Frank Pedersen
72 54 45 60
frape@mst.dk