



Miljøteknologi
Ref. FRAPE
Den 28.08.2017
J. nr. MST-5109-00022

Høringsnotat - Udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Udkastet blev sendt i høring fredag den 7. april 2017 med frist for afgivelse af høringssvar onsdag den 11. maj 2017. Ved høringsperiodens udløb var der indkommet i alt 9 høringssvar fra eksterne parter, hvoraf 5 havde bemærkninger.

Følgende høringsparter har fremsendt bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen:

Aalborg kommune
COWI
CO-industri
Roskilde Kommune
Sweco Danmark

Følgende høringsparter har oplyst, at de ingen bemærkninger har til udkastet til bekendtgørelsen:

Dansk Arbejdsgiverforening
Dansk Bilbrancheråd
Danske Vandværker
Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

I det følgende gennemgås de væsentligste høringssvar. Miljøstyrelsens kommentarer hertil er anført i kursiv. Høringssvarene er kun gengivet i hovedtræk. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen (<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60499>).

Definitioner

Roskilde Kommune bemærker, at der er uoverensstemmelse i definitionen på en større lufthavn mellem direktiv og bekendtgørelsen. I direktivet medregnes træningsoperationer med små fly ikke i opgørelsen af, hvorvidt en civil lufthavn har mere end 50.000 operationer om året. Denne undtagelse er ikke medtaget i bekendtgørelsen.

Miljøstyrelsens kommentarer:

Høringssvaret kan imødekommes og undtagelsen for træningsoperationer tilføjes i § 2, 8.

CO-industri påpeger, at definitionen af større vej (jf. § 2, 6) ikke burde indeholde reference til hvem, som er ansvarlig for driften. **Sweco Danmark** spørger til, om de større veje er begrænset til veje, hvor staten eller Sund- og Bælt Holding er ansvarlig for driften, og påpeger, at dette muligvis ikke er i

overensstemmelse med direktivet, hvor det alene er trafiktal, som definerer de større veje. Det påpeges desuden, at der er et betydeligt antal veje i kommunerne, som opfylder kriteriet på 3 mio. køretøjer årligt (ca. 8.000 køretøjer pr. døgn), men som ikke kortlægges. Endvidere bliver der spurgt til, om denne begrænsning gælder for alle fremtidige kortlægninger eller kun for kortlægningen i 2017.

CO industri, Sweco Danmark og COWI spørger til definitionen af større samlede byområder i § 2 og § 9: De større samlede byområder består af dele af Aarhus, Aalborg, Odense og Hovedstadsområdet. Gælder dette kun kortlægningen i 2017, således at fremtidige kortlægninger også skal omfatte andre samlede byområder med mere end 100.000 indbyggere. Endvidere foreslår CO-industri at tilføje Ishøj og Greve Strand som en del af Hovedstadsområdet.

Miljøstyrelsens kommentar:

Ændringerne i bekendtgørelsens definitioner i § 2 er en konsekvens af, at kort og tabel i de oprindelige bilag 1 - 4 er udgået. Definitionerne beskriver derfor de samme områder, som var udpeget i bilagene med den forskel, at der kan tages højde for trafik- og samfundsudviklingen med udgangspunkt i § 2, 6), 9) og 10). Høringssvaret giver derfor ikke anledning til ændringer.

Definitionerne gælder fra bekendtgørelsens ikrafttræden. Den gældende bekendtgørelse nr. 1309 af 21/12/2011 skal anvendes ved kortlægning af ekstern støj i 2017.

Ansvarsfordeling

Roskilde kommune, Sweco Danmark og COWI spørger til, om det fortsat vil være Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som er ansvarlig for kortlægning af de statslige veje og efterfølgende udarbejdelse af handlingsplaner, mens kommunerne er ansvarlige for den samlede kortlægning af vejstøjen i de større, samlede byområder samt kortlægning af støj fra evt. lufthavne og virksomheder, hvor kommunerne er godkendelsesmyndighed jf. § 11.

Miljøstyrelsens kommentarer:

Det er korrekt, at ansvarsfordelingen er uændret. Som det fremgår af høringssvarene har udkastet til bekendtgørelsen imidlertid været uklar på dette punkt, hvilket giver anledning til en ændring af teksten i § 24, 1) til: "Transport-, Bygnings- og Boligministeriet for de større veje, som Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har udarbejdet støjkort for i medfør af § 4, stk. 2".

Tidsfrister

Aalborg Kommune og COWI bemærker, at en indrapportering af data for den udpegede infrastruktur og byområder 3 år inden kortlægningsfristen ikke vurderes hensigtsmæssigt. Endvidere påpeges en fejlagtig angivelse af fristen for udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Miljøstyrelsens kommentar:

Bekendtgørelsens frist for indrapportering af større, samlede byområder mv. følger af støjdirektivets artikel 7, punkt 1: 1 "Senest den 30. juni 2005 og derefter hvert femte år". Det indebærer, at ændringer efter fristens udløb, som fx et nyt boligkvarter i et større, samlet byområde, ikke indgår i støjkortlægningen, med mindre det udpegede byområde opdateres med data for det nye antal indbyggere og areal. Høringssvaret giver derfor ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsen.

Den forkert angivne dato for indberetning i § 23 rettes til: Senest den 18. juli 2018 og herefter hvert femte år. Endvidere kan oplyses, at den nye bekendtgørelse ikke får indflydelse på den igangværende kortlægning med frist den 30. juni 2017.

CO-industri påpeger i deres høringssvar, at tidsfristen, for hvornår der bør foretages støjkortlægning og støjhandlingsplaner, bør ændres, så der står, som i direktivet, *mindst* hvert femte år.

Miljøstyrelsens kommentar:

Miljøstyrelsen understreger at frister for kortlægning og udarbejdelse af støjhandlingsplaner er uændret ift. den tidligere bekendtgørelse. Direktivet fastlægger, at medlemslande skal foretage kortlægning mindst hver 5. år. Fra dansk side har man valgt at foretage det hvert 5. år, som fastlagt i bekendtgørelsen. Høringssvaret giver derfor ikke anledning til ændringer

Tekniske krav

COWI bemærker, at der er angivet 2 koordinatsystemer/projektioner i de tekniske bilag, og spørger hvilket system, der skal anvendes.

Miljøstyrelsens kommentar:

Høringssvaret imødekommes og teksten rettes i de aktuelle afsnit. Der skal kun anvendes Datum ETRS89 / UTM zone 32N (svarende til EPSG: 25832.).

COWI har endvidere en række forslag til mindre sproglige ændringer i bekendtgørelsen, som i videst muligt omfang imødekommes.