



Til de myndigheder og organisationer m.v.,
der er angivet på den vedlagte fortegnelse

Cirkulær Økonomi & Affald
Ref. BIKOP
Den 17.marts 2017

**Høring af ændring af bekendtgørelse om begrænsning af import, salg
samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person-
og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer.**

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1440 af 1.december 2015. Formålet med bekendtgørelsesændring er implementering af Kommissionens Direktiv 2016/774/EU af 18. maj 2016 om ændring af bilag II af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer.

Direktivet forbyder at anvende 4 tungmetaller - bly, kviksølv, cadmium, hexavalent chrom - i materialer eller komponenter, der benyttes i køretøjer, der markedsføres efter 1. juli 2003. Direktivets bilag II indeholder en liste med materialer og komponenter, der undtages fra forbuddet, da en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling har vist, at anvendelse af disse tungmetaller i disse komponenter er uundgåelig.

Ændringer af direktivets bilag II vedrører ændringer af undtagelser fra forbuddet af anvendelse af bly i materialer og komponenter, der benyttes i køretøjer.

Bekendtgørelsen indeholder følgende ændringer:

1. Undtagelser, omhandlet i punkt 8h, 8j, 10d, kan ikke længere forlænges, da en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling har vist, at det er muligt at undgå at anvende bly til disse anvendelsesformål.
 - Punkt 8h – materialer og komponenter, der anvendes i køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer, er ikke længere undtaget fra forbuddet.
 - Punkt 8j – materialer og komponenter, der anvendes i køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer, er ikke længere undtaget fra forbuddet.
 - Punkt 10d – materialer og komponenter, der anvendes i køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer, er ikke længere undtaget fra forbuddet.
2. Punkt 8e, 8f, 8g skal revideres i 2019, da en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling også har vist, at anvendelsen af bly er uundgåelig til de anvendelsesformål, og der endnu ikke findes erstatninger.

Som følge heraf er der indsat udløbsdato for undtagelser fra forbuddet omhandlet i bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 8h, 8j og 10d. Tidsfrister i bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 8e, 8f, 8g er forlænget, således at det frem til 2019 er muligt at anvende bly i visse loddematerialer og konnektorsystemer.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Miljøstyrelsen har vurderet direkte og afledte erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Skatter og afgifter og øvrige efterlevelseseffekter

Ændring af bekendtgørelsen vurderes ikke at have nogen konsekvenser i forbindelse med skatter og afgifter, og øvrige efterlevelseseffekter.

Administrative konsekvenser

Der er 68 virksomheder, som er registreret som importører i Miljøstyrelsens register over producenter og importører af person- og varebiler. Der er ikke registreret nogen producenter af person- og varebiler i Danmark. Bilimport-virksomhederne skal sikre, at bilproducenten garanterer, at de leverede biler er fremstillet i overensstemmelse med direktivet og de gennemførte ændringer heraf. Bekendtgørelsen skønnes ikke at få nævneværdige økonomiske eller administrative konsekvenser for importører af person- og varebiler eller materialer og komponenter til disse biler.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkast i præhøring. TER vurderer, at udkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Konsekvenser for væksten og afledte effekter

Bekendtgørelsen forventes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne, eller nogen afledte effekter på samfundsniveau.

Det forventes, at bekendtgørelsen kan træde i kraft den 1. juli 2017.

Høringsfrist og høringsmøde

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest fredag den 5. maj 2017, kl. 12.00. Høringssvaret bedes sendt til mst@mst.dk eller til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K med angivelse af journalnummer MST-7010-07001.

Bemærk venligst, at høringssvarene vil blive offentliggjort.

./. Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af vedlagte fortegnelse.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen

Bianka Koptelova Justesen