



Cirkulær Økonomi og Affald  
Ref. BIKOP  
den 17. maj 2017

## **Høringsnotat vedrørende udkast til ændring af tungmetalbekendtgørelsen.**

### **Problemstilling**

Udkast til bekendtgørelsesændring blev den 17. marts 2017 sendt i ekstern høring med frist for afgivelse af høringssvar den 5. maj 2017.

### **Baggrund**

Formålet med bekendtgørelsesændringen er implementering af Kommissionens Direktiv 2016/774/EU af 18. maj 2016 om ændring af bilag II af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer.

Som udgangspunkt forbyder direktivet at anvende 4 tungmetaller - bly, kviksølv, cadmium og hexavalent chrom - i materialer eller komponenter, der benyttes i køretøjer, der markedsføres efter 1. juli 2003. Men direktivets bilag II indeholder en liste med materialer og komponenter, der undtages fra forbuddet, da en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling har vist, at anvendelse af de tungmetaller i disse komponenter er uundgåelig. Bilaget revideres jævnligt i takt med den tekniske og videnskabelige udvikling.

### **Bekendtgørelsen indeholder følgende ændringer:**

- Undtagelser, omhandlet i punkt 8h, 8j, 10d, kan ikke længere forlænges, da en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling har vist, at det er muligt at undgå at anvende bly til disse anvendelsesformål. Som følge heraf er der indsat udløbsdato for undtagelser fra forbuddet omhandlet i disse punkter.
- Punkt 8e, 8f, 8g skal revideres i 2019, da en vurdering af den tekniske og videnskabelige udvikling også har vist, at anvendelsen af bly er uundgåelig til de anvendelsesformål, og der endnu ikke findes erstatninger.

Med ændringerne indskrænkes undtagelserne fra forbuddet mod anvendelse af bly i køretøjer og reservedele. Det vurderes, at ændringerne ikke vil medføre erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser for den danske bilimportør branche.

Bekendtgørelsesændringen forventes at træde i kraft den 1. juli 2017.

## **Modtagne høringssvar**

Miljøstyrelsen har modtaget i alt 14 høringssvar fra organisationer og myndigheder.

Det er kun De Danske Bilimportører og Fagligt Fælles Forbund 3F, som har fremsendt bemærkninger.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i pr h ring og vurderede, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### Bemærkninger fra De Danske Bilimportører (DBI)

DBI er enig i Miljøstyrelsens vurdering af, at ændringerne ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for bilimport rerne. Det er DBIs vurdering, at producenterne håndterer disse krav allerede i produktionsleddet, hvorfor disse krav også vil være overholdt i import rleddet.

DBI har været i dialog med Færdselsstyrelsen, som vurderer, at de nævnte forbudte stoffer sandsynligvis allerede er udfaset i produktionen af s  relativt nye biltyper.

Såfremt Færdselsstyrelsens vurdering skulle vise sig ikke at være korrekt, vil der være behov for, at Færdselsstyrelsen meddeler dispensation til biler, der indeholder materialer/komponenter, der ikke længere er undtaget fra direktivets forbud. Hvis bilimport rerne skal ansøge om dispensation hos Færdselsstyrelsen, kan det medføre økonomiske og administrative konsekvenser for bilimport rerne. Derfor tager DBI et principielt forbehold for konklusionen om, at ændringerne ikke medfører administrative og økonomiske konsekvenser.

### *Miljøstyrelsens bemærkninger*

Miljøstyrelsen noterer sig DBIs principielle forbehold. Miljøstyrelsen henholder sig dog til Færdselsstyrelsens vurdering samt, at der findes en praktisk l sning, nemlig dispensation fra Færdselsstyrelsen, såfremt det viser sig, at der findes biler, der ikke overholder de nye krav.

### Bemærkninger fra Fagligt Fælles Forbund 3F

Fagligt Fælles Forbund 3F kan støtte de foreslåede ændringer om forbud for anvendelse. Fagligt Fælles Forbund 3F angiver, at de punkter i direktivet, hvor det endnu ikke er lykkedes at finde alternativer, skal der presses meget mere på overfor producenterne således, at anvendelse af bly snarest muligt også kan forbydes her.

### *Miljøstyrelsens bemærkninger*

Miljøstyrelsen har igennem mange år arbejdet for, at brugen af bly skal begrænses og forbydes i videst muligt omfang. Miljøstyrelsen vil også fremadrettet arbejde for dette.