

Ny baneforbindelse over Vestfyn

Supplerende høring til VVM-undersøgelse
vedrørende omlægning af Energinet.dk's
el- og gastransmissionsnet

December 2015



Supplerende høring til VVM-undersøgelsen

Vejdirektoratet planlægger en ny jernbane over Vestfyn og er i gang med en VVM-undersøgelse. Den politiske baggrund for planerne om jernbanen findes i aftale af 14. januar - 2014 mellem S, DF, EL, SF og RV.

Vejdirektoratet udfører en VVM-undersøgelse af jernbaneprojektet, som helt kort fortalt handler om at undersøge hvor en kommende bane kan placeres, og hvordan den vil påvirke omgivelserne (læs mere om VVM-undersøgelser på side 4). VVM-undersøgelsen blev påbegyndt i 2014 og forventes afsluttet i 2016. I denne forbindelse har der været afholdt en offentlig høring i december 2014, hvor alle med interesse i området og banen blev inviteret til at kommentere projektet.

Når VVM-undersøgelsen er afsluttet i en samlet rapport, bliver den næste offentlige høring afholdt. Her indbydes alle igen til at kommentere på resultaterne. Denne høring forventes at blive afholdt i sommeren 2016.

Under arbejdet med at planlægge hvor jernbanen kan placeres, har Vejdirektoratet afdækket, at der vil blive behov for at flytte nogle el- og gasledninger - hvilke afhænger af, hvor man vælger, at banen skal placeres. I den forbindelse har Energinet.dk, som ejer ledningerne, og Vejdirektoratet valgt at afholde en supplerende høring, hvor borgere og andre interesserede, som evt. vil blive berørt af ledningsflytninger, inviteres til at kommentere.

Dette debatoplæg skal ses som præsentation af denne supplerende høring. I oplægget vil vi vise, hvor ledningerne kan flyttes hen og hvilke konsekvenser det vil have.

Resultaterne af denne supplerende høring, vil indgå i det videre arbejde med VVM-undersøgelsen.

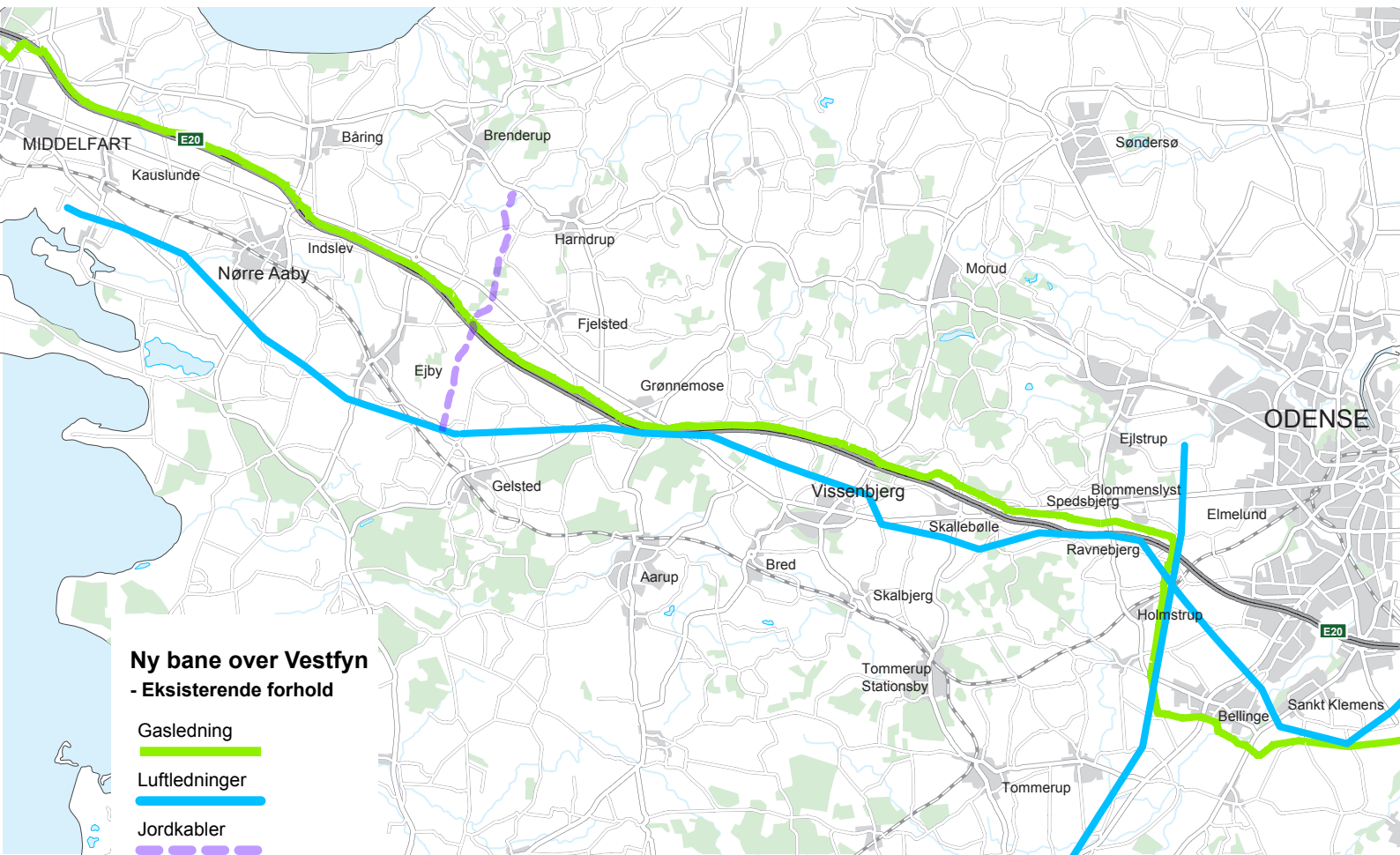
VVM for Ny baneforbindelse over Vestfyn

I VVM undersøgelsen arbejder Vejdirektoratet med 3 mulige forslag til en ny jernbane:

- Syd for motorvejen
- Nord for motorvejen
- En kombination af ovenstående

Se mere om jernbaneprojektet på:
vejdirektoratet.dk/vestfyn





VVM for Ny baneforbindelse over Vestfyn

Der er gjort følgende overordnede forudsætninger i forhold til design og krav til bane og vejanlæg, som i forbindelse med VVM-undersøgelsen skal verificeres:

- Den nye jernbane skal være dobbeltsporet og sporene skal elektrificeres og vil indgå i en højhastighedsbane med hastigheder på op til 250 km/t.
- Den nye jernbane skal ligge så tæt som muligt på den eksisterende motorvej enten nord for eller syd for vejen.
- Så vidt muligt vil skærende veje blive opretholdt.

Se mere om jernbaneprojektet på: vejdirektoratet.dk/vestfyn

VVM er en forkortelse for Vurdering af Virkninger på Miljø

VVM-undersøgelsen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere m.fl. kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningsforslag. VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at projektet for både jernbane og el- og gasanlæg bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet ikke påvirkes unødigt. I VVM-undersøgelsen belyses de trafikale, økonomiske, og miljømæssige konsekvenser - herunder påvirkningen af mennesker, natur og landskab - ved forskellige forslag til en ny baneforbindelse over Vestfyn.

Undersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet i samarbejde med Banedanmark, Trafik- og Bygningsstyrelsen, Energinet.dk, Middelfart, Assens og Odense Kommuner samt Naturstyrelsen.

Vejdirektoratet udsendte i november 2014 et debatoplæg om projektet. Det er efterfølgende blevet klart, at den nye jernbane nødvendiggør omlægning af dele af Energinet.dk's el- og gas transmissionsnet i området. Energinet.dk er en selvstændig offentlig virksomhed, der på statens vegne ejer, driver og bygger de danske el- og gastransmissionsnet, som også knytter Danmark sammen med el- og gassystemerne i vores nabolande. Energinet.dk ejer således el-transmissionsnettet på mere end 100 kV. Se evt. energinet.dk

I nærværende supplerende høring kan du læse om, hvilke planer Vejdirektoratet og Energinet.dk har for omlægningerne af de nævnte transmissionsnet.

Energinet.dk's omlægninger af el- og gas transmissionsanlæg

Hvilke ledninger er i spil?

Der er tale om følgende ledninger:

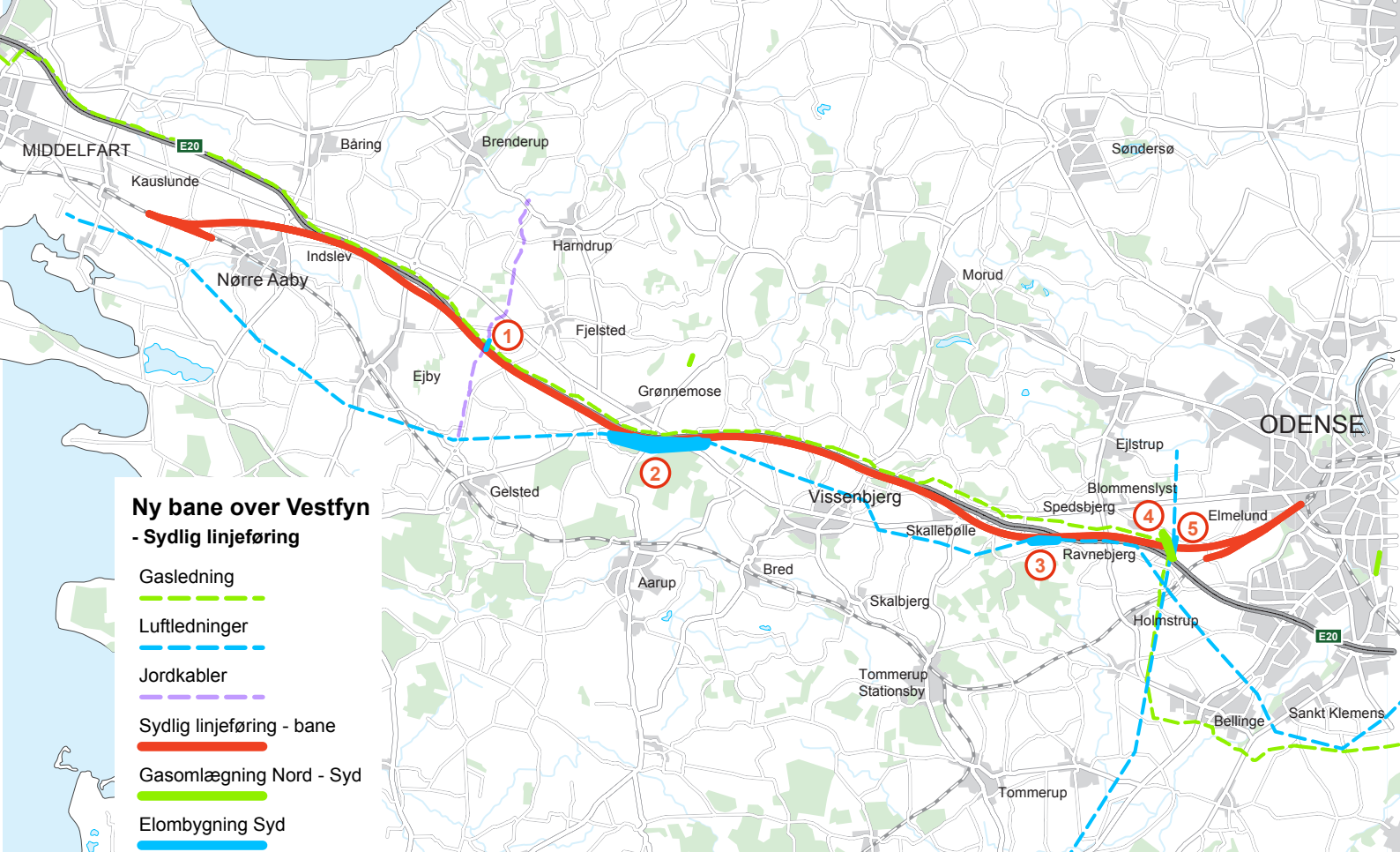
- en gastransmissionsledning
- 400 kV luftledning
- 150 kV luftledning
- 150 kV jordkabel

Hertil kommer diverse supplerende udstyr/anlæg til ledningerne.

I dag har Energinet.dk anlæg som vist på kortet side 3. Langs motorvejen er med blåt vist gastransmissionsledningen. Med lys blå linje er vist eksisterende 150 kV jordkabel, med blå linjer er vist 150 kV luftledninger, og den eksisterende 400 kV luftledninger. I 400 kV luftledningsanlæggene findes desuden fiberkabler. Med svag grå linje skimtes Fynske Motorvej.

Hvilke omlægninger Energinet.dk skal lave afhænger af, hvilket forslag der vælges til den nye jernbane. I det følgende gennemgås de 3 forslag til linjeføringer.





Forslag 1 Sydlig linjeføring af jernbane

Herover ses kort med markering af de områder, hvor Energinet.dk af hensyn til jernbanens sydlige linjeføring forventer at skulle omlægge gas- og elledninger.

Gas

Vælges den sydlige linjeføring af den nye jernbane, skal gasledningen Lillebælt-Storebælt omlægges ét sted (punkt 5 på ovenstående kort) over et par hundrede meter sydøst for Blommenslyst, og her skal evt. også omlægges en linjeventilstation.

En linjeventilstation kan anvendes til sektionsvis afspærring af gassen i ledningen, så det er muligt at afspærre strækningen ved reparation eller af sikkerhedsmæssige årsager. Stationen består af ventiler og udblæsningsrør.

Stationen er ubemandet, men den overvåges døgnet rundt fra Energinet.dk's kontrolrum og kontrolleres jævnligt. Der er ingen risiko ved at færdes eller opholde sig nær en station.

En linjeventilstation andrager typisk et areal på ca. 2.000 m². Ventilstationerne er for syns skyld alle omgivet af en randbeplantning, der skærmer mod indkig til det tekniske anlæg. Stationerne placeres så vidt muligt, hvor de ikke konflikter med andre arealanvendelser.

Hvor jernbanen placeres nærmere end 100 m fra gasledningen, kan der af sikkerhedsmæssige hensyn være behov for at sikre gasledningen. Sikringen kan bestå af nedgravede beskyttelsesplader over gasledningen.

Det vil formentligt være nødvendigt at etablere foranstaltninger for at nedbringe den inducerede spænding på gasrøret fra nærførte højspændingsledninger og kørestrømsanlæg. Foranstaltningerne kan være isolerende koblinger og/eller jordingsanlæg.

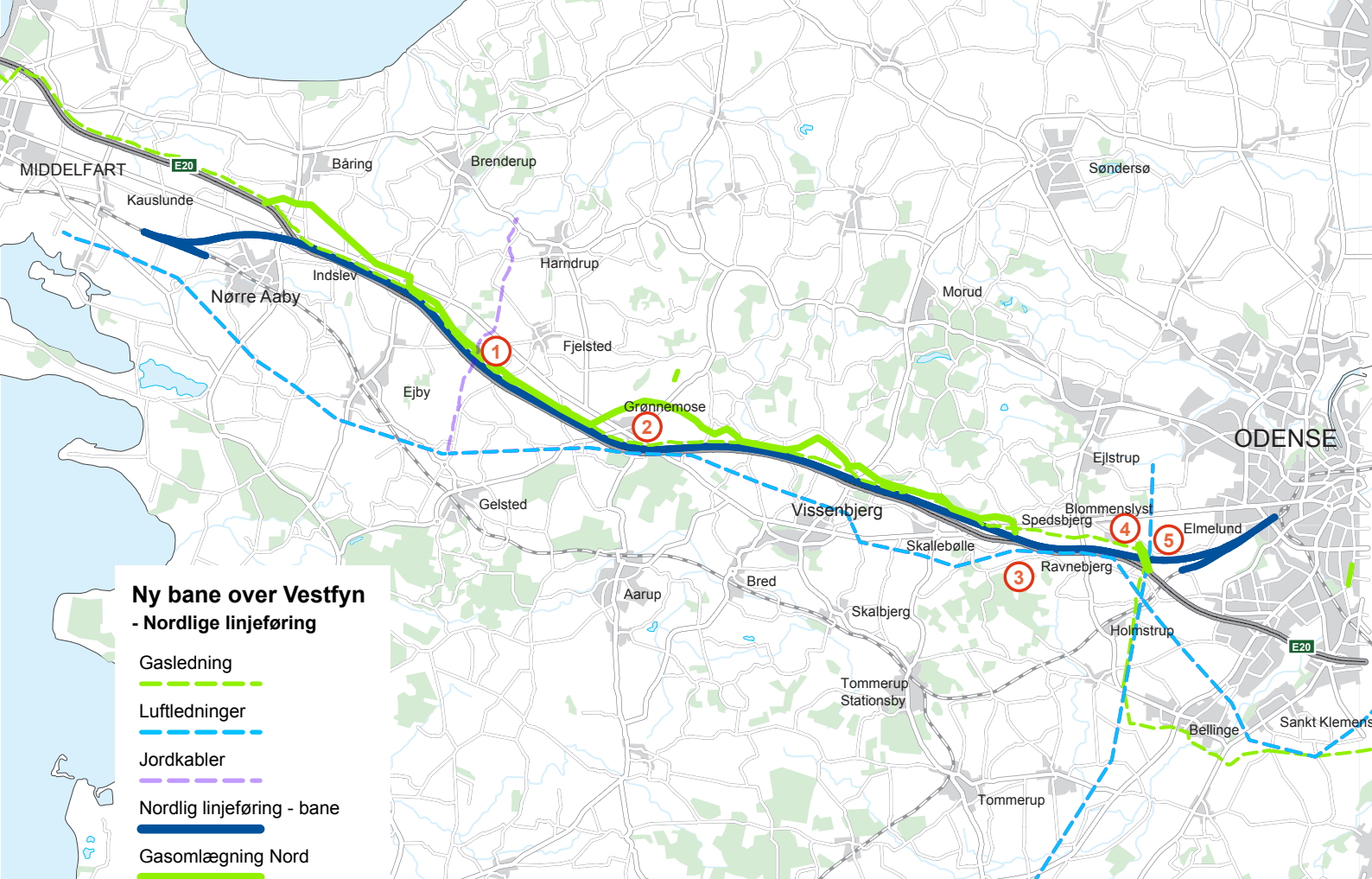
EI

400 kV luftledningerne Fraugde-Kingstrup og Fraugde-Landerupgård med tilhørende fiberkabler forventer at skulle omlægge to steder (punkt 2 og 3 på ovenstående kort) ved henholdsvis Grønnemose og Blommenslyst - i alt ca. 2 km.

De to steder er det nødvendigt at flytte de pågældende luftledningsstrækninger mod syd af hensyn til jernbanen.

Der skal desuden ske omlægning af 150 kV luftledningen, Abildskov-Fynsværket, ved punkt 4, hvor en enkelt mast skal flyttes indenfor det nuværende tracé.

Muligvis skal der ske omlægning/sænkning af 150 kV kablet, Graderup-Kingstrup, ved punkt 1, sandsynligvis indenfor det eksisterende tracé.



Forslag 2 Nordlig linjeføring af jernbane

Herover ses kort med markering af de områder, hvor Energinet.dk af hensyn til jernbanens nordlige linjeføring forventer at skulle omlægge gas- og elledninger.

Gas

Hvis jernbanen placeres nord for motorvejen, skal gasledningen Lillebælt-Storebælt af sikkerhedsmæssige hensyn flyttes / omlægges. Gasledningen omlægges over en strækning på ca. 26 km mellem Spedsbjerg og Nr. Åby nogenlunde som vist med lysegrøn streg på ovenstående kort - punkt 2.

Det er en 750 mm gasledning, som skal etableres, og på strækningen vil der skulle etableres 2 måler- og regulatorstationer (M/R stationer) samt 1 eller 2 linjeventil stationer.

M/R stationen vil optage et areal på ca. 4. - 5.000 m². Det forventes at der etableres et plantebælte omkring anlægget. M/R-stationen bygger bro mellem de regionale naturgasselskaber, der sælger naturgas til forbrugerne og Energinet.dk, der transporterer naturgassen rundt i landet i transmissionsnettet. På stationen måles, hvor meget naturgas der leveres til det regionale naturgasselskab, og samtidig reguleres trykket ned fra 80 til ca. 20 bar.

Stationen er ubemandet, men den overvåges døgnet rundt fra Energinet.dk's kontrolrum og kontrolleres jævnligt. Der er ingen risiko ved at færdes eller opholde sig nær en station.

Endvidere skal gasledningen omlægges et par hundrede meter sydøst for Blommenslyst (punkt 5 på ovenstående kort), og her skal evt. også flyttes en linjeventilstation.

Det vil formentligt være nødvendigt at etablere foranstaltninger for at nedbringe den inducerede spænding på gasrøret fra nærførte højspændingsledninger og kørestrømsanlæg. Foranstaltningerne kan være isolerende koblinger og/eller jordingsanlæg. Se beskrivelse af inducerede spændinger på side 5.

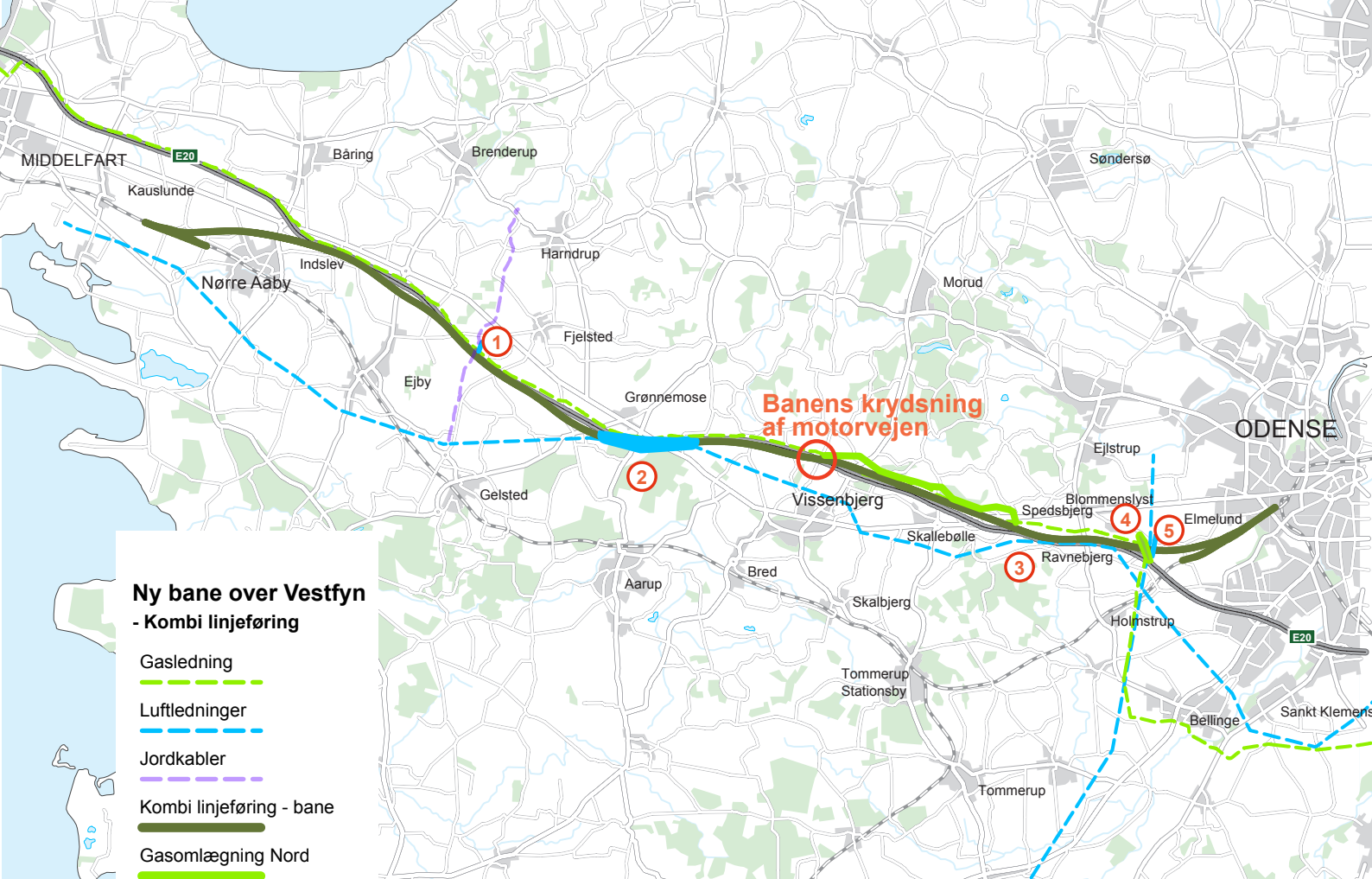
EI

Ved den nordlige linjeføring af jernbanen vil der ikke skulle foretages omlægninger af 400 kV anlæggene.

Der skal ske omlægning af 150 kV luftledningen, Abildskov-Fynsværket, ved punkt 4, hvor en enkelt mast skal flyttes indenfor det nuværende tracé.

Muligvis skal der ske omlægning/sænkning af 150 kV kablet, Graderup-Kingstrup ved punkt 1 sandsynligvis indenfor det eksisterende tracé.





Forslag 3 Kombination af sydlig og nordlig linjeføring af jernbanen

Herover ses kort med markering af de områder, hvor Energinet.dk af hensyn til en kombination af jernbanens sydlige og nordlige linjeføring forventer at skulle omlægge gas- og el-ledninger.

Gas

Hvis jernbanen placeres som en kombination henholdsvis nord og syd for motorvejen med krydsning af motorvejen nord for Vissenbjerg, skal gasledningen flyttes / omlægges over en strækning på 6,5 km mellem Spedsbjerg i Odense Kommune og Koelbjerg i Assens Kommune. Omlægningen er vist på ovenstående kort ved punkt 3.

Endvidere skal gasledningen omlægges over et par hundrede meter sydøst for Blommenslyst ved punkt 5, og her skal der evt. også omlægges en L/V-station.

Hvor jernbanen placeres nærmere end 100 m fra gas-

ledningen, kan der af sikkerhedsmæssige hensyn være behov for at sikre gasledningen. Sikringen kan bestå af nedgravede beskyttelsesplader over gasledningen.

Det vil formentligt være nødvendigt at etablere foranstaltninger for at nedbringe den inducerede spænding på gasrøret fra nærførte højspændingsledninger og kørestrømsanlæg. Foranstaltningerne kan være isolerende koblinger og/eller jordingsanlæg. Se beskrivelse af inducerede spændinger på side 5.

EI

400 kV luftledningerne Fraugde-Kingstrup og Fraugde-Landerupgård med tilhørende fiberkabler omlægges ét sted ved Grønnemose ved punkt 2.

Der skal ske omlægning af 150 kV luftledningen, Abildskov-Fynsværket, ved punkt 4, hvor en enkelt mast skal flyttes indenfor det nuværende tracé.

Muligvis skal der ske omlægning/sænkning af 150 kV kablet, Graderup-Kingstrup, ved punkt 1 sandsynligvis indenfor det eksisterende tracé.



Lodsejere

Det er endnu ikke politisk besluttet hvilken linjeføring der vælges og hvornår jernbanen evt. skal anlægges. Der ventes tidligst at blive truffet beslutning om dette efter VVM-undersøgelsen er afsluttet i efteråret 2016.

Lodsejersamarbejde

I god tid inden anlægsarbejderne sættes i gang, besøger Energinet.dk hver enkelt berørt lodsejer for at drøfte de specielle forhold, der gør sig gældende på ejendommen. Der indgås aftaler om de nødvendige forholdsregler (afgrøder, passager for drift og husdyr, adgangsveje etc.), og der tinglyses servitut til fremtidig retlig sikring af anlæggene.

Erstatning

Placeres der nye el- eller gasanlæg på din ejendom, får du erstatning for den servitut, der bliver tinglyst til sikring af anlægget på din ejendom og hvis du skal afgive jord til stationsarealer får du erstatning for det areal, du afgiver.

Efter anlægsarbejdet ydes der, efter en konkret opmåling, erstatning for afgrøder, midlertidige ulemper, strukturskader, beplantning samt for permanent placering af mærkepæle.

Sikkerhed omkring gasledninger

Den største risiko for omgivelserne i forbindelse med gasstransmissionssystemet på land er udslip af gas, der kan antændes og føre til en brand. Risikoen for et gasudslip fra de kraftige og tykvæggede stålledninger er imidlertid særdeles lille, og der har ikke hidtil været udslip fra de store transmissionsledninger i Danmark. Linjeventiler placeret langs ledningen vil sikre, at gasstrømmen i ledningen kan begrænses i tilfælde af reparation eller et brud på ledningen.

For at undgå skader fra f.eks. gravemaskiner er gasledningerne som minimum dækket af én meter jord. Ledningernes beliggenhed er markeret med gulorange mærkepæle. Pælene står ved krydsninger af veje, jernbaner og åer samt ved en del skel. Pælene er så vidt muligt anbragt, så man kan se fra den ene til den anden. Energinet.dk holder derudover tæt kontakt til de lodsejere, der ejer jorden, hvor ledningen passerer, og Energinet.dk gennemfører regelmæssigt eftersyn på ledningerne.

Sikkerhed omkring elledninger

Hvis man skal arbejde i nærheden af luftledninger gælder en respektafstand, som er fastsat for at give betryggende sikkerhed ved arbejde i nærheden af elforsyningsanlæg. Der skal derfor indhentes en arbejdsinstruks, når der foregår arbejde i en højde over 3 m fra eksisterende terræn inden for en afstand på 15 m fra den nærmeste ledning. Når der skal arbejdes inden for disse afstande, skal der søges en arbejdsinstruktion hos Energinet.dk.

Overalt, hvor der bruges, produceres eller transporteres elektrisk strøm, vil der være magnetfelter. Det betyder, at der vil være magnetfelter tæt på alle elforsyningsanlæg og elapparater, uanset om det er transformere, luftledninger eller jordkabler. Felternes størrelse afhænger af, hvor megen strøm, der går i ledningen eller apparatet, og de aftager kraftigt med afstanden.

I Danmark har vi ingen minimumsafstande eller grænseværdier, der angår eventuelle langtidsvirkninger af magnetfelter fra højspændingsanlæg. Det vurderer Sundhedsstyrelsen, at der ikke er tilstrækkelig videnskabelig baggrund for. I stedet anvendes et forsigtighedsprincip, som er en anbefaling fra Sundhedsmyndighederne. Forsigtighedsprincippet omfatter eksponering fra magnetfeltet og er formuleret således:



"Nye boliger og institutioner, hvor børn opholder sig, ikke bør opføres tæt på eksisterende højspændingsanlæg.

Nye højspændingsanlæg bør ikke opføres tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner.

Begrebet "tæt på" kan ikke defineres generelt, men må afgøres i den konkrete situation ud fra en vurdering af den konkrete eksponering."

For yderligere oplysninger om magnetfelter se energinet.dk/magnetfelter.

Idéer og forslag fra borgere

Vi vil gerne høre fra dig som borger i området. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til VVM-undersøgelsen.

VVM-undersøgelsen suppleres derfor med nærværende supplerende høring, hvor borgere og interesseorganisationer m.fl. opfordres til at komme med forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Har du forslag eller synspunkter vedrørende:

- Alternative løsninger?
- Særlige forhold i omgivelserne, man skal være opmærksom på?
- Hvordan man kan begrænse eventuelle genevirkninger for omgivelserne?
- Andet, som du mener, er relevant for undersøgelsen.

Forslag og synspunkter sendes senest tirsdag d. 11. januar 2016 til:

Vejdirektoratet

Vejplan- og Miljøafdelingen
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
E-mail: vd@vd.dk
Mærket: Vestfyn

Det videre forløb

Vejdirektoratet og Energinet.dk vurderer de idéer og forslag, der modtages i idéfasen, og beslutter herudfra hvilke løsninger, VVM-undersøgelsen skal omfatte.

VVM-undersøgelsen sammenfattes i en VVM-redegørelse med vurderinger af konkrete forslag til projekter. Som nævnt i indledningen, bliver der gennemført en ny høring, når VVM-redegørelsen foreligger, hvor offentligheden får mulighed for at bedømme og kommentere redegørelsen. Høringen forventes at finde sted i midten af 2016. Herefter vil resultatet af undersøgelsen og høringen blive forelagt Transport- og bygningsministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen vedr. jernbanen.

Hvis der vedtages en anlægslov for projektet, og der afsættes penge på finansloven, bliver omlægningerne af el- og gasanlæggene samt baneforløbet detailprojekteret. Der bliver afholdt møder med ejere og brugere af ejendomme, der berøres af anlægsprojekterne.

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger kan fås på vejdirektoratet.dk/Vestfyn eller ved henvendelse til assisterende projektleder Berit Bekhøj Hansen tlf. nr. 7244 3650 eller e-mail bbh@vd.dk.



Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Flæng, Middelfart,
Næstved og Skanderborg
samt hovedkontor i København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

