

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
TS2100201-00001

Dato 10. december 2015

Høringsnotat

Bekendtgørelser om undervisningsplaner for visse motoriserede køretøjer

1. Indledning

Trafik- og Byggestyrelsen har den 20. november 2015 sendt 7 udkast til bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelser til hhv. personbil, motorcykel, lille lastbil, lille lastbil med påhængskøretøj, lille bus og lille bus med påhængskøretøj i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkast til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. december 2015.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, DTU Transport, Forbrugerombudsmanden, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Forbrugerrådet Tænk, Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, Danske Motorcyklister og Dansk Kørelærer-Union.

Trafik- og Byggestyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra FDM, Erhvervsstyrelsen og Rådet for Sikker Trafik.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik- og Byggestyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Trafiksikkerhed

FDM bifalder de foreslåede ændringer med den begrundelse, at det er afgørende for trafiksikkerheden, at alle trafikanter er bekendt med principperne om sikkerhedsafstand mellem køretøjer og bremselængde.

Dato 10. december 2015

4. Modernisering af undervisningsplaner og teoriprøver

Rådet for Sikker Trafik opfordrer til en generel modernisering af de forskellige undervisningsplaner, så de bliver mere tidssvarende og lettere at arbejde med og forholde sig pædagogisk til for både kørelærere, elever og dem, der udformer undervisningsmaterialet. Det foreslås at se på planer fra andre uddannelser/lande som input til både struktur og pædagogisk opbygning.

Kommentar:

Trafik- og Byggestyrelsen planlægger i løbet af 2016 at igangsætte en analyse af mulighederne for forenkling af undervisningsplanerne, hvor input fra erhvervets repræsentanter, andre relevante uddannelsesområder samt andre landes rammer for køreuddannelser vil være relevant.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik- og Byggestyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastene.

Dato 10. december 2015

Bilag 1

Aalborg Universitet, Trafikforskningsgruppen
Arbejdsgiverforeningen for Kollektiv Trafik
Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL)
Brancheforeningen for den danske vejgodstransport (ITD)
Camping Branchen
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark
Chaufførernes Fagforening
Danmarks Motor Union
Dansk Byggeri
Dansk Camping Union
Dansk Erhverv
Dansk Industri (DI)
Dansk Kørelærerskole
Dansk Kørelærer-Union
Dansk Køreskole Forening
Dansk Metal
Dansk Sidevogns Klub
Dansk Taxi Råd
Dansk Transport & Logistik (DTL)
Danske Busvognmænd
Danske Kørelæreres Landsforbund
Danske Motorcyklisters Råd (DMC)
Danske Regioner
DTU Transport
Fagligt Fælles Forbund (3F)
Forbrugerombudsmanden
Forbrugerrådet Tænk
Forende Danske Motorejere (FDM)
Forsikring og Pension

Dato 10. december 2015

Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)

Håndværksrådet

Justitsministeriet

Kommunernes Landsforening (KL)

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Køreprøvesagkyndiges Landsforening

Landsforeningen i Danmark (LO)

Landsforeningen for Polio, Trafik- og Ulykkesskadede (PTU)

Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening