

NOTAT

Se vedlagte høringsliste

Sendes via e-mail

6. oktober 2015

Vores reference:

Sag 2015018152

Arkivkode 10.02.02

Maritim Regulering og bemanding

/sn

Kommende ændringer til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B (2016)

Hermed fremsendes udkast til ændring af Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, med henblik på eventuelle kommentarer.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Der vedhæftes følgende dokumenter:

- **Udkast** til ny bekendtgørelse for Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, skibes bygning og udstyr m.v. 2016 samt tilhørende tillæg.
- **Oversigt** over de vedtagne ændringer af SOLAS og MARPOL som træder i kraft henholdsvis 1. januar 2016, 1. marts 2016 (Tillæg 1) og 1. juli 2016 (Tillæg 2).

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

I udkastet til ny bekendtgørelse, er de planlagte ændringer, i forhold til bekendtgørelse nr. 491 af 13. maj 2014, som ændret ved bekendtgørelse nr. 503 af 23. april 2015, markeret med rette-tegn.

ØKONOMI-

OG

ERHVERVSMINISTERIET

Med ændringerne indarbejdes de kommende ændringer til SOLAS og MARPOL, såvel som et par sproglige præciseringer.

Såfremt udkastet giver anledning til eventuelle kommentarer bedes dette meddelt til Søfartsstyrelsen, Steen Nielsen via mail til sn@dma.dk senest fredag den 13. november 2015.

Udkastet vil blive lagt på den offentlige høringsportal, hvor tillige eventuelle kommentarer vil blive indarbejdet.

Indhold

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen består af en kort bekendtgørelse og et antal bilag i form af kapitler. Bekendtgørelsen indeholder hjemmel, anvendelse, straf, ikrafttræden og en liste over, hvornår de enkelte kapitler senest er blevet revideret. Bilag og bilagsafsnit giver tilsammen en konsolideret version af Søfartsstyrelsens Meddelelser B, som reflekterer gældende regler på ikrafttrædelsesdatoen.

Ved ændringer i kapitlerne bliver der udsendt en ny konsolideret version, som sættes i kraft ved udstedelse af en ny bekendtgørelse. De seneste ændringer understreges i teksten.

Eksisterende skibe skal, hvor ikke andet er anført i de enkelte kapitler, kun opfylde de krav til konstruktion, der eksisterer på skibets byggetidspunkt. Afvigelser herfra kan dog være anført i senere udstedte regler.

Ændrede kapitler

Kapitel II-1, Konstruktion - bygning, inddeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlæg

Der fastlægger flere mulige metoder til kontrol og test af styremaskiner i forbindelse med skibenes prøvetur.

Kapitel II-2, Konstruktion - brandsikring, opdagelse og slukning af brand

Der indføres krav om, at nye tankskibe og kemikalieskibe på mellem 8000 og 20.000 tons dødvægt skal have inertgasanlæg om bord, hvis de sejler med produkter med et flammepunkt under 60 grader C. Tillige indføres nye krav som fastlægger, at nye skibe, der er konstrueret til at transportere containere på eller over vejrdækket, skal udstyres med ekstra brandslukningsudstyr til bekæmpelse af brande. Endelig sker der en række præciseringer af krav til flugtveje og ventilationssystemer.

Kapitel II-5, Regler om fastsættelse af lastelinier,

Der sker en række præciseringer af administrative bestemmelser henholdsvis forpligtigelser rettet mod flagstaten.

Kapitel II-5 N, Lastelinier

Der er tale om sproglige præciseringer.

Kapitel III, Redningsmidler

Kravet til beskyttelsesdragter præciseres.

Kapitel XIII, Verifikation af overholdelse

Der er tale om bestemmelser der implementerer IMO's auditordning for medlemsstaterne (Implementeringskoden).

Kapitel XIV, Søfarendes arbejds- og levevilkår

Der er tale om at flytte eksisterende tekst fra tidligere afsnit XIII til nyt kapitel XIV, afstedkommet af den internationale gennemførelse af Implementeringskoden.

Kapitel XXI, Forebyggelse mod olieforurening fra skibe

Der er tale om bestemmelser der implementerer IMO's auditordning for medlemsstaterne (Implementeringskoden). Herudover stilles der krav om, at olietankskibe skal udstyres med et stabilitetsinstrument, der kan

verificere overholdelse af intakt- og lækstabilitetskravene når de ikke sejler i henhold til (allerede) godkendte konditioner.

Kapitel XXII, Kontrol med skadelige flydende stoffer i bulk

Der er tale om bestemmelser der implementerer IMO's auditordning for medlemsstaterne (Implementeringskoden).

Kapitel XXIII, Forebyggelse af forurening med skadelige stoffer, der transporteres til søs i emballeret form

Der er tale om bestemmelser der implementerer IMO's auditordning for medlemsstaterne (Implementeringskoden).

Kapitel XXIV, Forebyggelse af forurening med kloakspildevand fra skibe

Der er tale om bestemmelser der implementerer IMO's auditordning for medlemsstaterne (Implementeringskoden).

Kapitel XXV, Forebyggelse af forurening med affald fra skibe

Der er tale om bestemmelser der implementerer IMO's auditordning for medlemsstaterne (Implementeringskoden).

Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening fra skibe

Der er tale om bestemmelser der implementerer IMO's auditordning for medlemsstaterne (Implementeringskoden).

Tillæg 1

Dette afsnit indeholder regler, der træder i kraft pr. 1. marts 2016, men som først bliver indarbejdet i den samlede tekst med udsendelsen af næste udgave af dette regelværk.

Kapitel XXI, Forebyggelse mod olieforurening fra skibe

Det præciseres, at transport af olieprodukter som ballast også er omfattet.

Kapitel XXIII, Forebyggelse af forurening med skadelige stoffer, der transporteres til søs i emballeret form

Der er tale om en mindre sproglig præcisering.

Kapitel XXVI, Forebyggelse af luftforurening fra skibe

Der er tale om præcisering/fastlæggelse af maksimale NOx udledninger fra skibsmotorer.

Tillæg 2

Dette afsnit indeholder regler, der træder i kraft pr. 1. juli 2016, men som først bliver indarbejdet i den samlede tekst med udsendelsen af næste udgave af dette regelværk.

Kapitel II-2, Konstruktion - brandsikring, opdagelse og slukning af brand

Der er tale om en mindre præcisering.

Kapitel VI, Transport af laster og olie-brændstoffer

Det fastlægges, at transportdokumentet for pakkede containere skal være udstyret med oplysning om den verificerede vægt.

Kapitel XI-1, Særlige tiltag til højnelse af den maritime sikkerhed

Det fastlægges, at skibe skal være udstyret med et apparat til måling af atmosfæren i lukkede rum.

Med venlig hilsen



Steen Nielsen