

**From:** TRM Lin Gønge Hansen  
**Sent:** 11 May 2015 11:41:51 +0000  
**To:** Vivi Johansen;MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse  
**Cc:** jur@trafikstyrelsen.dk  
**Subject:** Transportministeriets bemærkninger til Miljøministeriets høring af udkast til bekendtgørelse om regulering af visse fluorholdige drivhusgasser (MST journalnummer MST-626-00194) (Id nr.: 26926)

Til Miljøstyrelsen

Transportministeriet kan henholde sig til følgende bemærkninger fra Trafikstyrelsen:

"Personbiler og lette varebiler

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at udkastet kan komme i konflikt med kravende til airconditionanlæg til personbiler og lette varebiler reguleret ved EU direktiv 2006/40/EF og forordning 2007/706/EF. Reguleringen omfatter både aircondition leveret som en del af bilens udstyr og som eftermonteret udstyr og er implementeret i dansk lov ved bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer som her refereret:

"7.07.002 Aircondition

(1) Originalmonteret airconditionanlæg med fluorholdige drivhusgasser i EF-typegodkendt eller standardtypegodkendt personbil M1 eller varebil N1 af klasse I (referencemasse på højst 1.305 kg svarende til tjenestevægt på højst 1.280 kg) skal opfylde de tekniske krav i direktiv 2006/40/EF som gennemført ved EF-forordning 706/2007 og skal opfylde bestemmelserne i nedenstående pkt. a) eller b).

Eftermonteret airconditionanlæg med fluorholdige drivhusgasser i sådan bil skal være godkendt og mærket i henhold til direktiv 2006/40/EF som gennemført ved EF-forordning 706/2007 og skal opfylde bestemmelserne i nedenstående pkt. a) eller b).

a) De fluorholdige drivhusgasser må have et globalt opvarmningspotentiale (GWP-værdi) på over 150.

Dette punkt gælder kun for bil, der typegodkendes inden 1. januar 2011 og registreres inden den 1. januar 2017.

b) De fluorholdige drivhusgasser skal have et globalt opvarmningspotentiale (GWP-værdi) på højst 150.

Før 21.06.09: Gælder ikke.

(2) Fluorholdige drivhusgasser i airconditionanlæg, der eftermonteres den 1. januar 2017 eller senere i personbil M1 eller varebil N1 af klasse I, jf. pkt. (1), skal have et globalt opvarmningspotentiale (GWP-værdi) på højst 150.

Bestemmelserne gælder uanset tidspunktet for første registrering.

(3) Fluorholdige drivhusgasser i airconditionanlæg i personbil M1 eller varebil N1 af klasse I, jf. pkt. (1), skal den 1. januar 2017 eller senere have et globalt opvarmningspotentiale (GWP-værdi) på højst 150. Dette gælder dog ikke for drivhusgasser i airconditionanlæg, der originalt indeholder drivhusgasser med større GWP-værdi, og som er monteret i bilen inden den 1. januar 2017, jf. dog pkt. (1) og (2). Det gælder heller ikke for drivhusgasser, der er påfyldt inden den 1. januar 2017, jf. dog pkt. (1) og (2).

Bestemmelsen gælder uanset tidspunktet for første registrering."

Ifølge reguleringen må flourholdige gasser i bilers aircondition efter 1. januar 2017 ikke overstige et GWP på 150, hvilket vil sige, at biler med aircondition - enten standardmonteret eller eftermonteret - er omfattet af § 1, stk. 2, i det foreliggende udkast til bekendtgørelse.

Servicering og påfyldning af bilers aircondition samt salg af biler med aircondition er dog tilladt indtil 1. januar 2030 jf. udkastets bilag 1 og bilag 2.

Trafikstyrelsen er ikke bekendt med, at der i EU skulle være planlagt revision af direktiv og forordning vedr. aircondition i personbiler og lette varebiler med henblik på stramning af kravene. Dette kan lede til, at det i 2030 ikke længere vil være muligt at servicere og sælge selv nye biler med airconditionanlæg herhjemme.

Trafikstyrelsen gør yderligere opmærksom på, at biler har en gennemsnitlig levetid på ca. 16 år. Da dette er gennemsnitslevetiden, bliver en del af bilerne ældre end 16 år. Det vil således ikke være muligt med de foreslåede regler efter 1. januar 2030 at servicere og påfylde airconditionanlæg i personbiler og lette varebiler generelt.

Luftfartøjer

Trafikstyrelsen kan bemærke, at HFC (HydroFlouroCarbons) anvendes bl.a. i airconditionanlæg i luftfartøjer.

Ifølge udkastet må HFC i luftfartøjer benyttes indtil 1. januar 2030.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at dette giver branchen tilstrækkelig lang tid til at finde alternativer til HFC."

Med venlig hilsen

Lin Gønge Hansen  
Studentermedhjælper

Transportministeriet  
Ministry of Transport  
Lov- og Kontraktkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 41 71 27 17

LGH@TRM.dk

[www.trm.dk<file:///D:/Users/LGH/AppData/Roaming/Microsoft/Signaturer/www.trm.dk>](http://www.trm.dk?file:///D:/Users/LGH/AppData/Roaming/Microsoft/Signaturer/www.trm.dk)

---

Til: =?iso-8859-1?Q?KEBMIN\_-\_Klima-,\_Energi-\_og\_Bygningsministeriet?=  
(kebmin@kebmin.dk), tmn@knudsenkoling.dk (tmn@knudsenkoling.dk), Kommunernes  
Landsforening (kl@kl.dk), ida@ida.dk (ida@ida.dk), itd@itd.dk (itd@itd.dk), info@hjj.dk  
(info@hjj.dk), mia@danskbyggeri.dk (mia@danskbyggeri.dk), noah@noah.dk (noah@noah.dk),  
pd@plast.dk (pd@plast.dk), info@msk.dk (info@msk.dk), mail@kmo.dk (mail@kmo.dk),  
hoering@lf.dk (hoering@lf.dk), LO (lo@lo.dk), fkb-sekretariat@mail.dk (fkb-sekretariat@mail.dk),

fri@frinet.dk (fri@frinet.dk), fbe@mil.dk (fbe@mil.dk), hoeringer@fbr.dk (hoeringer@fbr.dk), eurofins@eurofins.dk (eurofins@eurofins.dk), hoering@3f.dk (hoering@3f.dk), info@forbrugerkemi.dk (info@forbrugerkemi.dk), jacr@gram-commercial.com (jacr@gram-commercial.com), info.dk@greenpeace.org (info.dk@greenpeace.org), info@miljoeogsundhed.dk (info@miljoeogsundhed.dk), info@genvindingsindustrien.dk (info@genvindingsindustrien.dk), VFK@mil.dk (VFK@mil.dk), fdl@fdl-vm.dk (fdl@fdl-vm.dk), hoering@fvst.dk (hoering@fvst.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk), Nick Hækkerup (sum@sum.dk), 'Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri (fvm@fvm.dk (fvm@fvm.dk ' (fvm@fvm.dk), info@hfc-fri.dk (info@hfc-fri.dk), vpf@varmepumpefabrikanterne.dk (vpf@varmepumpefabrikanterne.dk), info@vestfrostsolutions.com (info@vestfrostsolutions.com), mail@vibocold.dk (mail@vibocold.dk), 'Erhvervs- og Vækstministeriet (evm@evm.dk ' (evm@evm.dk), 'Ministeriet for By, bolig og landdistrikter (+ henvendelser til Carsten Hansen, MF) (mbbl@mbbl.dk), Mette Frederiksen (jm@jm.dk), 'Beskæftigelsesministeriet (+ henvendelser til Henrik Dam Kristensen MF) (bm@bm.dk), 'ufm@ufm.dk' (ufm@ufm.dk), Økonomi- og Indenrigsministeriet (+ henvendelser til Morten Østergaard MF) (oim@oim.dk), Forsvarsministeriet (+ henvendelser til Nicolai Wammen MF) (fmn@fmn.dk), jbs@schreiber.dk (jbs@schreiber.dk), info@sikkerhedsbranchen.dk (info@sikkerhedsbranchen.dk), UD-UDS - Enhedspostkasse (uds@uds.dk), ravnene@pc.dk (ravnene@pc.dk), tsp@provice.dk (tsp@provice.dk), gus@shipowners.dk (gus@shipowners.dk), Alexander.C.Pachai@jci.com (Alexander.C.Pachai@jci.com), info@teknologisk.dk (info@teknologisk.dk), info@trafikstyrelsen.dk (info@trafikstyrelsen.dk), jhh@unicool.dk (jhh@unicool.dk), teknik@teknik.dk (teknik@teknik.dk), sst@sst.dk (sst@sst.dk), skk@superkol.dk (skk@superkol.dk), Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS@dma.dk), letbyrder@eogs.dk (letbyrder@eogs.dk), Bygningsstyrelsen (bygst@bygst.dk), webcommunications@carlsberg.com (webcommunications@carlsberg.com), info@carrier-ref.dk (info@carrier-ref.dk), preben@coolcare.dk (preben@coolcare.dk), brs@brs.dk (brs@brs.dk), bil@di.dk (bil@di.dk), main@brenntag-nordic.com (main@brenntag-nordic.com), danfosssdk@danfoss.dk (danfosssdk@danfoss.dk), daf@daf.dk (daf@daf.dk), mail@dkfisk.dk (mail@dkfisk.dk), tfk@danfoss.com (tfk@danfoss.com), co@co-industri.dk (co@co-industri.dk), coop@coop.dk (coop@coop.dk), s-engros@dagrofa.net (s-engros@dagrofa.net), ad@affalddanmark.dk (ad@affalddanmark.dk), info@ahlsell.dk (info@ahlsell.dk), post@air-con.dk (post@air-con.dk), samfund@advokatsamfundet.dk (samfund@advokatsamfundet.dk), agramkow@agramkow.com (agramkow@agramkow.com), okn@dmu.dk (okn@dmu.dk), info@advansor.dk (info@advansor.dk), autig@autig.dk (autig@autig.dk), adf@adf.dk (adf@adf.dk), akb@koeleteknik.dk (akb@koeleteknik.dk), arla@arlafoods.com (arla@arlafoods.com), atvmil@atv.dk (atvmil@atv.dk), altox@altox.dk (altox@altox.dk), Arbejdstilsynet (arbejdstilsynet@at.dk), dbi@bilimp.dk (dbi@bilimp.dk), dsk@dsk.dk (dsk@dsk.dk), nfa@arbejdsmiljoforskning.dk (nfa@arbejdsmiljoforskning.dk), dtl@dtl-dk.dk (dtl@dtl-dk.dk), bim.dsi@dsg.dk (bim.dsi@dsg.dk), info@danskemaritime.dk (info@danskemaritime.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), sekretariat@eco-energimaerke.dk (sekretariat@eco-energimaerke.dk), es@es-daa.dk (es@es-daa.dk), erst@erst.dk (erst@erst.dk), Energistyrelsens officielle postkasse (ENS@ENS.DK), info@ecocouncil.dk (info@ecocouncil.dk), ds@ds-net.dk (ds@ds-net.dk), dtu@dtu.dk (dtu@dtu.dk), Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk), post@autogenbrug.dk (post@autogenbrug.dk), info@dbfu.dk (info@dbfu.dk), dbi@dbi-net.dk (dbi@dbi-net.dk), dmu@dmu.dk (dmu@dmu.dk), Danmarks Naturfredningsforening (dn@dn.dk), info@shipowners.dk (info@shipowners.dk), debra@energibranchen.dk (debra@energibranchen.dk), Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk), mail@dkforening.dk (mail@dkforening.dk), de@danskenergi.dk (de@danskenergi.dk), info@dbr.dk (info@dbr.dk), Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk), info@dansk-dlf.dk (info@dansk-dlf.dk)

Cc: Isabelle Navarro Vinten (isnvi@mst.dk), prp@teknologisk.dk (prp@teknologisk.dk), Mikkel Aaman Sørensen (mikkel@mst.dk), Anette Albjerg Ejersted (ae@MST.DK)

Fra: Vivi Johansen (vijoh@mst.dk)

Titel: Fra Miljøministeriet- Høring, frist 15. maj 2015, Udkast til Bekendtgørelse om regulering af visse fluorholdige drivhusgasser (MST journalnummer MST-626-00194)

E-mailtitel: Høring, frist 15. maj 2015, Udkast til Bekendtgørelse om regulering af visse fluorholdige drivhusgasser (MST journalnummer MST-626-00194)

Sendt: 16-04-2015 11:42:43

Høring vedrørende udkast til revideret bekendtgørelse om regulering af visse fluorholdige (industrielle) drivhusgasser

Miljøstyrelsen sender hermed et udkast til bekendtgørelse om regulering af visse fluorholdige drivhusgasser i offentlig høring. Bekendtgørelse, høringsbrev og liste over adressater er vedhæftet.

Miljøstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen senest 15. maj 2015 på [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med angivelse af journalnummer MST-626-00194.

Høringsmaterialet vil tillige blive offentliggjort på Høringsportalen: <http://www.hoeringsportalen.dk/>

Med venlig hilsen

Vivi Johansen  
AC-Fuldmægtig, Cand. Jur.  
Kemikalier  
Dir tlf.: (+45) 72 54 43 58  
[vijoh@mst.dk](mailto:vijoh@mst.dk)

Miljøministeriet  
Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K  
Tlf.: (+45) 72 54 40 00  
[www.mst.dk](http://www.mst.dk)

Officielle mails bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

\*\*\*\*\*  
Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.  
\*\*\*\*\*