



Se høringsliste

Kemikalier
J.nr. MST-626-00194
Ref. vijoh
Den 16. april 2015

Høring vedrørende revideret bekendtgørelse om regulering af visse fluorholdige (industrielle) drivhusgasser

Vedlagt er udkast til revideret bekendtgørelse om regulering af visse fluorholdige drivhusgasser.

Miljøstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen **senest 15. maj 2015** på mst@mst.dk med angivelse af journalnummer MST-626-00194.

Formål

En fortsat begrænsning i udledningen af fluorholdige drivhusgasser er et vigtigt bidrag til at opfylde de danske internationale forpligtelser mht. at begrænse den globale opvarmning. Det er samtidigt et billigt klimatiltag i sammenligning med andre klimatiltag. Derfor regulerer bekendtgørelsen kraftige fluorholdige drivhusgasser.

De reviderede regler vurderes samlet set over tid at være omkostningseffektive tiltag, som er både budget- og samfundsøkonomisk positive.

De fluorholdige drivhusgasser, der reguleres, er hydrofluorkulbrinter (HFC'er), perfluorkulbrinter (PFC'er), fluorholdige ethere og alkoholer samt svovlhexafluorid (SF₆) (tilsammen populært kaldet f-gasser). Bekendtgørelsen omfatter også blandinger (f.eks. kølemidler), der indeholder disse f-gasser.

I forhold til den eksisterende bekendtgørelse nr. 552 af 2002 om regulering af visse industrielle drivhusgasser er de vigtigste ligheder og forskelle følgende:

- Det generelle forbud mod import, salg og anvendelse af f-gasser og blandinger, der indeholder f-gasser, fortsætter uforandret.
- Det generelle forbud mod import, salg og anvendelse af nye varer, anlæg og udstyr med f-gasser eller kølemidler, der indeholder f-gasser, fortsætter uforandret.
- Som noget nyt vil F-gasser med en GWP under 25 fremover være tilladt. Med GWP menes det globale opvarmningspotentiale, dvs. en drivhusgas klimaopvarmningspotentiale set i forhold til kuldioxids (CO₂) klimaopvarmningspotentiale.

Det skyldes den tekniske udvikling siden 2002. I dag findes kølemidler, som kemisk set er HFC, men som har en meget lav GWP på linje med naturlige kølemidler. Det er ikke hensigtsmæssigt, at disse kølemidler automatisk er forbudt, blot fordi de er HFC.

- En række undtagelser fra begge forbud gælder fortsat med henblik på at sikre, at den tekniske udvikling imødekommes. Undtagelserne gælder indtil 1. januar 2030.
- Som noget nyt vil f-gasser i brandslukningsudstyr på skibe ikke længere være tilladt.

Baggrunden er, at der i dag findes anvendelige alternativer, og det har længe været forbudt at anvende f-gasser til brandslukning alle andre steder end på skibe.

- Endelig henledes opmærksomheden på det absolutte forbud mod at anvende HCFC 22 (R22) 1. januar 2015 i medfør af EU-forordning nr. 1005 af 2009. Efter bekendtgørelsens ikrafttræden vil R22 kunne udskiftes med HFO (en f-gas med lav GWP), mens en sådan udskiftning inden bekendtgørelsens ikrafttræden alene kan ske ved at søge dispensation.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft i oktober 2015. Årsagen er, at bekendtgørelsen efter den danske høring også skal i 3 måneders EU-notifikation (høring hos Kommissionen og de øvrige medlemslande) inden den kan udstedes endeligt.

Eventuelle spørgsmål om bekendtgørelsen kan rettes til Mikkel Aaman Sørensen, mikkel@mst.dk, 72 54 45 05 (direkte) (tekniske spørgsmål) eller undertegnede (juridiske spørgsmål).

Med venlig hilsen

Vivi Johansen
Fuldmægtig, Cand. Jur.
Kemikalier
E-mail: vijoh@mst.dk
Telefon: 72 54 43 58 (direkte)