

Fra: Katja Asmussen <kaasm@mst.dk>
Sendt: 17. juni 2014 11:23
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Mathilde Thisted Petersen; Carsten Møberg Larsen; Christian Lange Fogh
Emne: SV: Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen (SKM: j.nr 14-1022400)

Vedhæftede filer: Udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen.pdf; Høringsliste.pdf; høringsbrev.pdf; kommentarer til ændringer.pdf; Parallelttekster.pdf

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Afmærket

Kære Maria

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen.

(Miljøstyrelsens jr. nr. 001-11391)

Med venlig hilsen

Katja Asmussen
AC-tekniker
Miljøteknologi
Dir tf.: (+45) 72 54 43 06
kaasm@mst.dk



Strandgade 29
DK - 1401 København K

Fra: Trine Cseh-Lessel <tc@datatilsynet.dk>
Sendt: 23. juni 2014 13:25
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Høringssvar 14-1022400 (Datatilsynets j. nr. 2014-122-0606)

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Rød kategori

Til Skatteministeriet

Ved e-mail af 12. juni 2014 har Skatteministeriet anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer m.v.

Datatilsynet skal generelt understrege, at behandling af personoplysninger under alle omstændigheder skal ske under behørig iagttagelse af persondatalovens^[1] og sikkerhedsbekendtgørelsens^[2] regler.

Datatilsynet kan navnlig pege på følgende regler i persondataloven:

- Grundbetingelserne i persondatalovens § 5 om god databehandlingsskik, saglighed, proportionalitet, datakvalitet og sletning
- Behandlingsbetingelserne i persondatalovens § 6 om almindelige personoplysninger, §§ 7 og 8 om følsomme personoplysninger samt § 11 om personnumre

- Reglerne om de registreredes personers rettigheder i kapitel 8-10, herunder
 - Den dataansvarliges oplysningspligt ved modtagelse/indsamling af oplysninger, jf. persondatalovens §§ 28 og 29
 - Den registreredes ret til indsigt og øvrige rettigheder
- Reglerne om datasikkerhed i §§ 41 og 42 – kravet om fornødne sikkerhedsforanstaltninger, skriftlig databehandleraftale og kontrol med databehandleren
- Reglerne om anmeldelse til og tilladelse/udtalelse fra Datatilsynet i kapitel 12 og 13 samt reglerne om tilladelse fra Datatilsynet i bl.a. § 10, stk. 3, og § 27, stk. 4

Hvis der i bekendtgørelsen fastsættes regler om behandling af personoplysninger, skal der være hjemmel til dette i bemyndigelsesloven.

Eventuelle bestemmelser om behandling af personoplysninger i bekendtgørelsen må ikke fravige persondataloven. Fravigelse af persondataloven kan således kun ske ved lov, og det skal i den forbindelse fremgå af lovforslaget, at der tilsigtes en fravigelse af persondataloven.

Hvis der er særregler om behandling af personoplysninger i den lov, som bekendtgørelsen vedrører, skal disse regler også iagttages.

Dette høringssvar er standardmæssigt. Da Datatilsynet har mange sager under behandling, har tilsynet desværre ikke mulighed for at forholde sig konkret til bekendtgørelsens bestemmelser.

Datatilsynet må således forbeholde sig sin stillingtagen til eventuelle behandlinger af personoplysninger som følge af bekendtgørelsens bestemmelser i tilfælde af en eventuel klage eller lignende.

Med venlig hilsen

Trine Cseh-Lessel
Fuldmægtig, cand. jur.

Tlf.: (+45) 33 19 32 19
E-mail: tc@datatilsynet.dk



Borgergade 28, 5. sal, 1300 København K
Tlf +45 3319 3200, Fax +45 3319 3218
E-mail: dt@datatilsynet.dk Internet www.datatilsynet.dk

[1] Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer

[2] Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 528 af 15. juni 2000, som ændret ved bekendtgørelse nr. 201 af 22. marts 2001, om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger, som behandles for den offentlige forvaltning

7. juli 2014
Sagsnr.: 13/06311
/Simhag-erst

**Høringssvar vedrørende ændring af registreringsbekendtgørelsen,
j.nr. 14 - 1022400**

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget forslaget i høring.

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet medfører administrative lettelser for erhvervslivet.

De administrative lettelser består i, at virksomheder i bilbranchen får mulighed for at bruge anden dokumentation end en udfyldt blanket i forbindelse med prøvekørsel. Tidligere var det påkrævet at udfylde en blanket, hvor det fremover vil være muligt at udvikle digitale løsninger, der kan betyde en tidsmæssig besparelse.

TER vurderer, at de administrative lettelser ikke overstiger 10.000 timer årligt på samfundsniveau. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Kontaktperson:
Per Kæmpe
Fuldmægtig
Tlf. direkte 3529 1556
E-post PerKae@erst.dk

Med venlig hilsen



Simone Hagedorn
Stud.jur., Team Jura
Telefon: 3529 1611
Mail: SimHag@erst.dk

ERHVERVSSTYRELSEN
Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Tlf 35 29 10 00
Fax 35 46 60 01
CVR-nr. 10 15 08 17
erst@erst.dk
www.erst.dk

Fra: Casper Tregub Saltoft Wiegell <CSW@kfst.dk>

Sendt: 8. juli 2014 12:37

Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi

Cc: Lise Kjærup-Heide

Emne: Høringssvar: : Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen, J.nr. 14-1022400

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Rød kategori

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen er sekretariat for Konkurrencerådet. I den egenskab er styrelsen en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrencerådet har ikke bemærkninger til Skatteministeriets høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Casper Wiegell

Studenternedløjper / Student Assistant
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5060
E-mail CSW@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

Justitsministeriet
Færdselskontoret
E-mail: jm@jm.dk og skm@jm.dk

4. august 2014
J.nr.: 2014-9020-100
Sagsbehandler: Camilla Wang Finnerup

**NATIONALT
FÆRDELSCENTER**

Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Telefax: 4515 0004

E-mail: rfs@politi.dk
Web: www.politi.dk

Åbningstider:
9-15

Justitsministeriet har ved mail af 30. juli 2014 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til Skatteministeriets udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen.

Det fremgår af udkastets punkt 35, at der i registreringsbekendtgørelsens § 111 som stk. 2 indsættes en bestemmelse om, at politiet bistår SKAT med kontrollen af, at køretøjer registreres korrekt i køretøjsregisteret, og at udenlandske køretøjer anvendes retsmæssigt på færdselslovens område.

Rigspolitiet skal hertil bemærke, at politiet i forvejen bistår SKAT med observationer af udenlandsk registrerede køretøjs benyttelse på dansk jord.

Efter Rigspolitiets opfattelse er det imidlertid ikke en opgave for politiet at bistå med eller varetage kontrollen af, at køretøjer registreres korrekt i køretøjsregisteret.

Med venlig hilsen

Frank Mathiesen
centerchef



Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

DATO: 8. juli 2014
SAGSNR.: 2014 - 1671
ID NR.: 301349

Høring - over udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Ved e-mail af 12-06-2014 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk; mfr@skm.dk

9. juli 2014

H.C. Andersens Boulevard 45
1553 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

Dok nr. D-2014-021110

Udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen – j.nr. 14-1022400

Skatteministeriet har den 12. juni 2014 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer mv. i høring med høringsfrist den 10. juli 2014.

Udkastet har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg.

Danske Advokater har nedenstående bemærkninger til udkastet.

Skatteministeriet anfører i sin kommentar til udkastet, at ændringsforslagene hovedsagligt er af redaktionel eller teknisk karakter.

En gennemgang af ændringsforslagene viser imidlertid, at der i vidt omfang er tale om en skærpelse af reglerne.

Navnlig to ændringer påkalder sig i den forbindelse opmærksomhed.

1. Ændring af § 8, stk. 2

I bekendtgørelsens § 8, stk. 2, foreslås det to steder efter "opholder sig" at indsætte "eller påtænker at opholde sig".

Af Skatteministeriets bemærkninger til forslaget til ændring af § 8, stk. 2, fremgår det, at "Med forslaget under punkt 8 præciseres, at også et påtænkt ophold i 185 dage eller mere kan udløse bopælsstatus, selvom den pågældende endnu ikke har opholdt sig her i landet i 185 dage."

Den foreslåede ændring betyder, at personer, der påtænker sig at opholde sig her i landet i 185 dage, allerede dag 1 bliver pålagt registreringspligt. Der er derfor tale om en klar skærpelse af reglerne.

Med forslaget ændres bestemmelsen i bekendtgørelsens § 8, stk. 2, herudover fra en objektiv sammentællingsregel til en vurdering af de afgiftspligtiges subjektive forhold.

Det vil imidlertid være stort set umuligt for den afgiftspligtige at bevise, at denne alene har påtænkt et ophold i 130 og ikke 185 dage.

Det anbefales derfor, at der i bestemmelsen tilføjes, hvilke momenter der i forbindelse med vurderingen af de påtænkte forhold vil kunne lægges vægt på. Alternativt bør det præciseres, at SKAT har bevisbyrden for, at opholdet er påtænkt i 185 dage eller mere.

2. Ændring af § 10, stk. 4, 1. pkt.

I bekendtgørelsens § 10, stk. 4, 1. pkt., foreslås det efter en "måned" at indsætte "idet der dog er tale om en konkret vurdering."

Af Skatteministeriets bemærkninger til forslaget til ændring af § 10, stk. 4, 1. pkt., fremgår det, at "Med forslaget under pkt. 10 [red: her menes punkt 9] udvides anvendelsen af den danske særregel i § 10, stk. 5, til også at omfatte personer med midlertidig, men ikke tidsbegrænset arbejde her i landet, jf. § 10, stk. 4, 1. pkt."

Vurderingen af, hvor en persons private tilknytning er størst, har hidtil været det sted, hvor den pågældende regelmæssigt vendte tilbage, hvilket vejledende er mindst to gange om måneden.

Med det nye forslag præciseres, at der "dog er tale om en konkret vurdering".

Hermed præciseres, at der er tale om en skønsmæssig vurdering foretaget af SKAT. Det anbefales, at det i bekendtgørelsen præciseres, hvilke forhold der vil kunne knytte en person til Danmark.

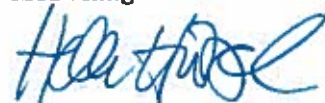
3. Afsluttende bemærkninger

Hele bilområdet er ramt af en udpræget mangel på vejledning og præcisering af gældende regler.

Med den foreslåede ændring af registreringsbekendtgørelsen indføres nye skønsmæssige beføjelser for SKAT. Disse nye regler medfører i kombination med den manglende vejledning stigende retsikkerhed på området.

Beføjelser for SKAT som led i et ønske om at dæmme op for afgiftssvig bør ikke gå længere end formålet tilsiger, og det bør sikres, at borgerne via behørig vejledning sikres kendskab til SKATs håndhævelse af reglerne.

Med venlig hilsen



Helle Hübertz Krogsøe
vicedirektør

hkk@danskeadvokater.dk



Christian Bachmann
formand for Danmarks Skatteadvokater

chb@delacour.dk



Skatteministeriet
Nicolai Elgtveds Gade 28
1402 København K

Sendes kun pr. e-mail til:
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

07-07-2014

Dir. tlf.
+45 45 27 07 24

Dir. fax
+45 45 27 09 88

E-Mail
CAS@fdm.dk

Sagsnr.
07-2014-113519

Ref: cas/

Høringssvar - jeres journalnummer 14-1022400

FDM har gennemgået udkast af 12. juni 2014 til ændring af bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer mv. og har følgende bemærkninger:

Til nr. 15:

FDM bekendt er der ingen sproglig tradition for at betegne et køretøj, der stilles til rådighed af et autoværksted i forbindelse med reparation af eget køretøj, som et **servicekøretøj**. For at undgå misforståelse og forvirring, vil FDM derfor anbefale, at man i lovteksten anvender en anden og i højere grad selvforklarende betegnelse, fx **værkstedskøretøj**.

Det angives i samme bestemmelse, at **lånekontrakten** fra autoværkstedet skal medbringes under kørsel. Vi forstår på den valgte formulering, at man dermed ønsker at undtage lejede biler fra de foreslåede bestemmelser anvendelsesområde.

Imidlertid synes det kunstigt at opretholde en sondring mellem lån og leje, netop når vi taler om køretøjer, der stilles til rådighed af et værksted i forbindelse med en reparation, som værkstedskunden betaler for. For dermed vil kunden altid – enten direkte eller indirekte – betale for alle værkstedets ydelser, herunder at få stillet andet køretøj til rådighed i reparationsperioden.

Og dermed synes der ingen rimelig grund til forskelsbehandling til fordel for de tilfælde, hvor prisen for at få stillet andet køretøj til rådighed i reparationsperioden er indbereget i reparationsprisen, til skade for de tilfælde, hvor udgiften til andet køretøj faktureres særskilt.

FDM vil derfor foreslå at man sidestiller brug af lånte og lejede køretøjer i den henseende, og at det dermed angives, at det er enten lånekontrakt eller lejekontrakt, der skal medbringes under kørsel. Så længe bestemmelsen er formuleret således, at det alene er køretøjer, der stilles til rådighed af et autoværksted som følge af reparation, synes der således ingen grund til at

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk





frygte, at der med en sådan omformulering af bestemmelsen åbnes op for generel (mis)brug af udlæjningskøretøjer i Danmark.

Derimod vil man, ved at sidestille lån og leje af køretøj i forbindelse med reparation undgå, at forbrugere (og myndigheder) behøver at bekymre sig om, hvorvidt betaling for køretøjet er sket direkte eller indirekte, hvilket FDM heller ikke kan se nødvendigheden i at gøre til et afgørende moment ved vurdering af, om den bil, der stilles til rådighed af det udenlandske værksted, lovligt må anvendes i Danmark eller ej.

Med venlig hilsen

Casper Schad
Advokat

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Dok. ansvarlig: SJA
Sekretær:
Sagsnr: s2014-356
Doknr: d2014-8735-2.0
02-07-2014

Høringssvar om bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Skatteministeriet har sendt udkast af 12. juni 2014 til ændringer af bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer m.v. i høring. Dansk Elbil Alliance takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Vedrørende § 17 stk. 2 nr. 6)

Ændringen giver personer som er bosiddende i Danmark ret til at køre ubegrænset i Danmark i el- og brintbiler som er indregistreret i udlandet.

Dansk Elbil Alliance har følgende bemærkninger vedrørende forslaget.

Mange regeringer fremmer el- og brintbilers introduktion på markedet gennem forskellige støtteordninger. Eksempelvis har den danske regering flere programmer, hvor kommuner og virksomheder kan få støtte til indkøb af elbiler, den norske regering har fritaget elbiler for moms og der findes andre støtteordninger i andre lande.

Hvis landene som generelt princip gør det muligt for borgerne at køre i et hvilket som helst land med en elbil, uanset hvor bilen er indregistreret, kan dette have som afledt effekt, at elbiler primært købes i lande med de mest fordelagtige støtteprogrammer. Det er antageligt i modstrid med landenes intention, at give støtte til elbiler der efterfølgende benyttes i et andet land.

Dansk Elbil Alliance er bekymrede for, at forslaget vil mindske regeringernes mulighed for at fremme omstillingen til grøn transport, fordi det bliver vanskeligere at målrette støtte til el- og brintbiler, der efterfølgende benyttes i eget land.

Forsikringsspørgsmål

Det bør overvejes, om ændringen kan gøre det vanskeligere at kontrollere og håndhæve kravet om, at alle biler er dækket af en ansvarsforsikring.

Afgiftsfritagelsen er tidsbegrænset

Afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler er tidsbegrænset til udgangen af 2015. Udenlandsk indregistrerede biler, som tages i brug i Danmark, vil derfor skulle indregistreres i Danmark med udgangen af 2015. Derfor kan ændringen hurtigt miste sin relevans.

Dansk Elbil Alliance står altid til rådighed for en uddybning eller yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen
Dansk Elbil Alliance



Søren Jakobsen

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Mall:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Sags Id: PRO-2014-00091

Dato: 03-07-2014

Høring – jr.nr. 14-1022400 – ændring af registreringsbekendtgørelsen

ITD takker for muligheden for at fremkomme med bemærkninger til fremsendte udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer m.v.

ITD har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport



Jane Aakjær Madsen, juridisk konsulent

Jørn-Henrik Carstens, chefkonsulent

Skatteministeriet
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

DBI 14-033

København, den 10. 7. 2014

Høringssvar under henvisning til Journalnummer 14-1022400

De Danske Bilimportører (DBI) afgiver hermed høringssvar i forbindelse med den forslåede ændring af registreringsbekendtgørelsen, jævnfør ovenstående journalnummer.

Principielle overvejelser

DBI er principielt særdeles forundret over, ikke at været optaget på høringslisten i forbindelse med denne høring. En lang række forskellige organisationer står således på listen, også organisationer, der ikke umiddelbart beskæftiger sig med bilområdet. DBI, hvis medlemmer står for mere end 99% af importen af nye biler i Danmark såvel som en meget betydelig del af "system til system" overførslerne til DMR, er derimod ikke at finde på høringslisten. DBI har som konsekvens heraf kun haft ganske kort tid til at gennemse ændringerne og har ligeledes ikke haft mulighed for at høre vore medlemmer om de forslåede ændringer.

At DBI ikke er på høringslisten på et område med så tæt en sammenhæng med DBI og vore medlemmers kerneaktiviteter, er uacceptabelt og vi skal kraftigt anmode Skatteministeriet om at sikre sig, at dette ikke gentager sig.

Det udsendte forslag

Med forbehold for den begrænsede tid vi har haft til rådighed, er DBI er overordnet neutralt eller positivt indstillet overfor langt de fleste af de forslåede ændringer

I forhold til den forslåede ændring af §48 forudsætter DBI, at ændringen ikke fører til yderligere administrative byrder og, at det ikke være problemer i forhold til at foretage indregistreringen af fx rustvogne eller ambulancer, der som bekendt fortsat er fritaget for registreringsafgift.

Med venlig hilsen



Tejs Laustsen Jensen
Chefkonsulent

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Journalnummer 14-1022400

Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Med denne besvarelse ønsker Motorhistorisk Samråd at kommentere på de foreslåede ændringer til registreringsbekendtgørelsen, sådan som de er udsendt fra Skatteministeriet 12. juni 2014.

I forhold til de udsendte ændringsforslag ønsker vi kun at kommentere på forslagene nr. 26 og 36, der omhandler fastgørelsen af nummerplader, og datoen for ændringernes ikrafttræden. Motorhistorisk Samråd har ikke kommentarer til de øvrige ændringsforslag.

Kommentarer til ændringsforslag nr. 26:

Motorhistorisk Samråd finder det positivt at man i forslaget til registrerings-bekendtgørelsen har valgt at undtage "historiske nummerplader" for det krav om fastmontering, der vil træde i kraft 15. november 2015.

Vi mener dog det er vigtigt at pointere en fejl, i benævnelsen i forslaget til registrerings-bekendtgørelsen. Den rigtige betegnelse for nye reproducerede emaljenummerplader er, ifølge teksten i Bekendtgørelse af lov om registrering af køretøjer (LBK nr. 16 af 09/01/2013) § 7 stk. 4. Her i omtales de som "Historisk korrekte nummerplader" - Denne betegnelse er væsentligt for Motorhistorisk Samråd, da begrundelsen for at reproducere emaljenummerplader, er at de skal fremstå så nær de oprindelige som muligt. Der ud over kan betegnelsen "historiske nummerplader" misforstås, da almindelige og de seneste EU regler på køretøjsområdet taler om at "historisk" er 30 år gammelt. Motorhistorisk Samråd opfordrer derfor til at betegnelsen "historisk korrekte nummerplader" også anvendes i forbindelse med ændringerne til registreringsbekendtgørelsen, for at undgå unødigt forvirring.

Vi ønsker yderligere at gøre opmærksom på at undtagelsen for kravene til fastgørelse af nummerplader, ikke kun skal gælde de i høringsmaterialet nævnte "historiske nummerplader", men bør gælde alle former for emaljenummerplader, både for de nye reproducerede emaljenummerplader, som for de tilbageværende oprindelige emaljenummerplader, produceret eller udleveret ind til 1977. Undtagelsen mener vi desuden bør gælde for alle typer af emaljenummerplader, her under ikke blot de sorte emaljenummerplader, men alle typer af emaljeplader, som eksempelvis gule emaljenummerplader til lastbiler og varevogne, samt emaljenummerplader til traktorer, campingvogne og trailere.

Det er meget væsentligt at bevare de oprindelige emaljenummerplader, da de er et vigtigt tidsdokument, og et ikke uvæsentligt bidrag til vores motorhistoriske kulturarv. Det er derfor også vigtigt at der ikke gøres skade på disse ved at modificere dem til andre monteringsmetoder end de oprindelige.

Kommentarer til ændringsforslag nr. 36:

Vi ser ingen grund til at udskyde ikrafttrædelse af de foreslåede ændringer omkring fastmonteringen af emaljenummerplader til 2015. For at sikre at der ikke opstår forvirring blandt ejerne af køretøjer med emaljenummerplader omkring reglerne for fastmontering og at der derved kan ske uforvarende skade på de oprindeligt udstedte emaljenummerplader, opfordrer vi til at ændringerne træder i kraft med det samme.

Med venlig hilsen

Søren Jacobsen
Formand for Motorhistorisk Samråd
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
+45 28 11 82 12

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 07. juli 2014
Side: 1/1



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



Brancheorganisation for værksteder

CAD, Autobranchens Hus, Kirkevej 1-3,
2630 Taastrup
Tlf.: 4399 6633
E-mail: cad@cad.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Pr. e-mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Taastrup, den 10. juli 2014

Deres j. nr. 14-1022400; Høring over udkast af 12. juni 2014 til ændringer af bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer m.v., som ændret ved bekendtgørelse nr. 1273 af 31. oktober 2013.

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark) har modtaget ovennævnte udkast i høring og har følgende bemærkninger:

1. INDSTILLING

Udkastet indstilles til vedtagelse, som det foreligger med undtagelse af pkt. 15 vedrørende § 17, stk. 2, nr. 5, der ved sin vedtagelse vil betyde tab af arbejds- og praktikpladser i autobranchen, ligesom en vedtagelse af forslaget vil styrke grænsehandlen yderligere til skade for både detailbranchen og andre liberale erhverv.

2. BEMÆRKNINGER

Det fremgår af forslagets pkt. 15; § 17 stk. 2, nr. 5, at det skal være muligt i en periode på op til 30 dage pr. kalenderår pr. dansk indregistreret bil, hvis bilen er stillet til rådighed af et udenlandsk værksted i forbindelse med reparation af en dansk indregistreret bil.

2.1 KONKURRENCEMÆSSIGE BETRAGTNINGER

Forslaget indeholder helt uacceptable konkurrencemæssige fordele for udenlandske værksteder, al den stund lånebiler i udlandet er belagt med så lav en afgift, at de udenlandske værksteder vil kunne tilbyde markant større, nyere og billigere lånebiler til kunderne, end de tilsvarende danske værksteder vil kunne.

Dette skyldes først og fremmest den danske afgiftsmodel.

Såfremt forslaget omkring lånebiler bliver vedtaget forventer vi i CAD, at regeringen/SKAT snarest vil harmonisere bilafgifterne mellem Danmark og de omkringliggende lande, der alle har markant lavere afgiftssatser end Danmark, således at der bliver lige konkurrencemæssige vilkår.

CAD er brancheorganisation for autoværksteder i Danmark, og er med sine 1770 værkstedsmedlemmer branchens største interesseorganisation. CAD arbejder for at skabe de bedste rammevilkår, og tilbyder forskellige ydelser til autoværkstederne. CAD varetager værkstedernes interesser over for politikere og offentlige myndigheder, samt beslægtede organisationer i spørgsmål af betydning for branchen.

Med forslaget må det forventes, at et stort antal danskere vil opsøge værksteder i udlandet, og med muligheden for at låne markant større og nyere biler over en betragtelig periode, er det ikke længere en hindring at bo langt væk fra en grænse eller at vælge et værksted, der ligger langt væk fra den danske grænse, eksempelvis i Polen.

I CAD er vi fuldstændig afvisende overfor, at udenlandske værksteder får mulighed for at stille lånebiler til rådighed for danske kunder, idet det er vores opfattelse, at de udenlandske værksteder med det nu stillede forslag, vil få en klar konkurrencemæssig fordel i forhold til de danske værksteder, ligesom grænsehandlen vil eksplodere.

Det er almindelig kendt, at mange danskere ser turen til eksempelvis grænsen ved Tyskland som et udflugtsmål, og hvem ville ikke elske at kunne stille sin lille familiebil af ældre årgang ved et tysk værksted, få udleveret en stor, flot, ny lånebil på yderst lukrative vilkår til den videre transport til grænsehandelsbutikken, fylde bilen med billige magnetvarer, transportere væsentlig flere varer hjem, end familie bilen ville kunne rumme, for derefter at kunne køre rundt i Danmark i op til 30 dage pr. år.

Svaret er naturligvis: ALLE – Alle ville elske den mulighed.

Med andre ord; Familien Danmark vil øge deres grænsehandel markant på bekostning af danske autoværksteder, detailhandlen og andre, liberale erhverv.

Dertil kommer, at forslaget, som det er formuleret, åbner op for muligheden for omgåelse af de danske afgiftsregler, da forslaget ikke kræver, at den danske bilejer dokumenterer hverken indleveringen af bilen til reparation eller den faktiske reparation – og tilsyneladende er størrelsen af reparationen i øvrigt ligegyldig. Et pæreskift eller en støvsugning vil derfor umiddelbart være tilstrækkelig "reparation" til at blive omfattet af de lukrative muligheder for at få lånebil i udlandet til kørsel i Danmark.

Det betyder altså, at en dansker kan købe en billig bil på eksempelvis Den Blå Avis, der er indregistreret i Danmark, indleverede den til "reparation" på et udenlandsk værksted og få udleveret en Ferrari eller en Lamborghini, forklædt som lånebil, og køre rundt i den i op til 30 dage pr. år i Danmark på særdeles lukrative vilkår – uden at betale nogen former for dansk registreringsafgift.

2.2 FASTHOLDELSE AF ARBEJDSPLADSER

I forbindelse med en markant lempelse af afgiftsreglerne på drikkevarer i sommeren 2013 ved vækstplan.dk blev det fra mange sider, herunder fra CAD's, men i særdeleshed også fra politisk side, gjort gældende, at arbejdspladserne ved grænsen ønskedes bibeholdt på den danske side af grænsen.

Ved at stille et forslag, der med stor sikkerhed vil øge trafikken over grænsen, vil de fordele, der kom ved afgiftslempelsen, blive ophævet, og det forventes, at et stigende antal danskere igen vil køre over grænsen. Det er Ebberød Bank!

Selvom ejeren af bilen nu kan komme tilbage til Danmark i lånebil, er det åbenbart, at der samtidig vil blive handlet og besøgt liberale erhverv under turen.

Det frygtes på det grundlag, at forslaget vil have store negative konsekvenser for arbejdspladser i det meste af landet, hvilket også vil have indflydelse på antallet af praktiskpladser både indenfor autobranschen, men også indenfor andre erhverv.

Det skal i den forbindelse oplyses, at muligheden for lånebil fra udlandet, når bortses fra de åbenlyse omgåelsesmuligheder, især må forventes at få betydning for større reparationer, eksempelvis motorudskiftninger m.v. der tager længere tid, og dermed definitivt har stor betydning for antallet af arbejdspladser på danske autoværksteder.

2.3 ØVRIGE BEMÆRKNINGER

Den i pkt. 22; § 37, stk. 5 indførte pligt til opbevaring og efterfølgende destruering af tidligere registreringsattester på køretøjer hos nummerpladeoperatører er et kærkomment tiltag til imødegåelse af den situation, der kan opstå, hvis der efter omregistrering fortsat florerer mere end én registreringsattest på bilen, da det ikke er muligt at se på en tidligere registreringsattest, at bilen er omregistreret.

Endelig bifalder CAD, at der i pkt. 31; § 79, stk. 3, 3. og 4. pkt. åbnes op for brug af andet end fysiske blanketter til brug for demonstrationskørsel med prøveskilte. Fra CAD's side skal vi opfordre SKAT til hurtigst muligt at etablere en digital dokumentationsmulighed, da det også vil lette opbevaringspligtens iagttagelse.

Samlet set skal vi i CAD indstille til, at forslagens pkt. 15 udtages af lovforslaget, som et fejlskud. Øvrige bestemmelser i forslaget har vi ingen kritiske bemærkninger til.

Venlig hilsen

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark)



Erik S. Rasmussen, direktør

Direkte 40 41 43 99 – esr@cad.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

9. juli 2014

Ændring af registreringsbekendtgørelsen H140-14

Skatteministeriet har d. 12. juni 2014 fremsendt ovennævnte udkast til FSR-danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR – danske revisorer har gennemgået udkastet og har følgende bemærkninger:

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 65 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

Overordnet er det FSRs opfattelse, at der er tale om både markante og drastiske ændringer af det nuværende regelsæt. Sådanne ændringer bør efter FSRs opfattelse som minimum kunne begrundes med enten vigtige kontrolhensyn, der ikke kan tilgodeses på anden måde eller med, at der er foregået omfattende afgiftsunddragelser, der ikke ellers kan begrænses. FSR anser ikke nogen af disse forudsætninger for opfyldt.

En del af de påtænkte ændringer er meget upræcise og Skatteministeriet bør derfor gennemarbejde udkastet yderligere, således at det bliver helt klart, hvad der er hensigten med de påtænkte ændringer. De upræcise formuleringer giver alt for store frihedsgrader for at anlægge skønsbetragtninger som efterfølgende næppe kan undgå at blive genstand for langvarige retssager. Det vil med det foreliggende udkast være meget svært for borgere og virksomheder at vide om og hvordan man overholder reglerne

Ad punkt 8

FSR hører gerne, hvorledes Skatteministeriet forestiller sig, at de pågældende personer skal dokumentere, hvor længe de påtænker at opholde sig her i landet? Efter FSRs opfattelse er formuleringen i udkastet alt for upræcis. FSR ser gerne, at ministeriet fremkommer med eksempler, der kan illustrere dette punkt.

Ad punkt 9

FSR skal anmode Skatteministeriet om nærmere at redegøre for, hvad indholdet er i formuleringen "idet der dog er tale om en konkret vurdering".

Ad punkt 10.

Skatteministeriet vil med udkastet afskære muligheden for at medbringe eget køretøj uden registreringsafgift for de personer, som arbejder tidsbegrænset her i landet. FSR hører gerne begrundelsen for denne ændring?

Side 2

Ad punkt 11

Skatteministeriet anmodes om at redegøre nærmere for, hvad der menes med formuleringen " den stærkeste tilknytning"

Såvidt det er FSRs bekendt har den nuværende praksis og formulering af bekendtgørelsen ikke givet anledning til afgrænsningsproblemer.

Ad punkt 13

FSR hører gerne, hvorledes Skatteministeriet forestiller sig, at denne underretning om brug af et udenlandsk registreret køretøj skal ske? Herunder om ministeriet planlægger en elektronisk løsning hertil, og om denne i givet fald kan tilgås fra udlandet. Ministeriet bør nærmere redegøre for hvorledes dette skal håndteres i praksis.

Ad punkt 19

Punktet ses ikke i høringsbekendtgørelsen?

Ad punkt 25

Som FSR læser punktet, forsøger Skatteministeriet at skabe den manglende lovhjemmel som myndighederne er blevet kritiseret for ikke at have på plads. Umiddelbart bør en sådan ændring alene ske efter behandling i Folketinget. FSR hører gerne nærmere, om hvorvidt ministeriet mener hjemmelsgrundlaget er tilstrækkeligt. Efter FSRs opfattelse kan denne udvidelse af beføjelser ikke rummes i den nugældende lovbestemmelse i lovens § 19. FSR skal herudover anmode om en beskrivelse af, hvad ministeriet mere præcist mener med at " *politiet bistår SKAT med denne kontrol*"

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, står foreningen gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

John Bygholm
formand for skatteudvalget

Mette Bøgh Larsen
chefkonsulent



Skatteministeriet
Nicolai Eigtsveds Gade 28
1402 København K.

8. juli 2014

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

UDKAST TIL ÆNDRING AF REGISTRERINGSBEKENDTGØRELSEN, J.NR.: 14-1022400.

Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark har modtaget ændring af registreringsbekendtgørelsen til høring. Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark har følgende bemærkninger og ønsker i øvrigt til bekendtgørelsen:

Nr. 1

Hvis en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra den registrerede ejer af et køretøj, får en varig brugsret til køretøjet, skal den pågældende efter hidtidige regler registreres som bruger af køretøjet. (§ 41 jf. § 1) En brugsret anses i denne sammenhæng for varig, hvis brugsretten er aftalt til at vare 30 dage eller mere.

Det forekommer hos vores medlemsvirksomheder, at en udlejningsbil lejes ud for perioder, der er 30 dage og længere, f.eks. hvor en fejl er vanskelig at lokalisere, afhjælpe eller hvor der er reservedele i restordre. Ofte kan lejeperiodens længde blive vanskelig at fastlægge fra starten. Efter de hidtil gældende regler skal der i disse tilfælde ske en registrering af lejer i DMR som bruger af køretøjet. Dette er meget u hensigtsmæssigt og en administrativ belastning for virksomhed og lejer/bruger. Det er jo en procedure, som jf. nedenstående kræver at bilforhandleren logger ind i DMR og har en fuldmagt fra lejer til at omregistrere denne som bruger.

"Få en fuldmagt, hvis du vil tilføje en sekundær ejer eller flere brugere af køretøjet"

Hvis du som primær ejer skal registrere en anden person som sekundær ejer eller primær eller sekundær bruger af køretøjet, skal vedkommende først logge på og give dig en fuldmagt.

Sådan opretter du en fuldmagt

1. Den primære bruger eller sekundære ejer/bruger skal [logge på TastSelv Borger med NemID](#) (de kan ikke bruge TastSelv-kode)
2. Vælg *Motor* og *Motorregistret*.

3. Vælg *Registrering, Mine fuldmagter* og *Opret ny*.
4. Indtast registreringsnummer eller stelnummer.
5. Vælg, om du skal være ejer eller bruger af køretøjet, og klik på *Opret*.

Fuldmagten gælder kun til det specifikke køretøj og udløber efter 24 timer. Du kan slette den igen under *Mine fuldmagter*.

Abn

Sådan omregistrerer du et køretøj:

1. [Log på TastSelv Borger med NemID](#) og vælg *Motor* og *Motorregistret*.
2. Vælg *Registrering* og *Privat ejer/brugerskifte*.
3. Skriv registreringsnummer eller stelnummer.
4. Lås køretøjet op med kontroltal eller kodedel 1 og 2 fra registreringsattesten.
5. Tilknyt eventuelt andre brugere eller ejere, som har givet fuldmagt.
6. Anmod om forsikring online (i sjældne tilfælde skal du indtaste forsikringsbevisnummer).
7. Vælg *Godkend registrering*.
8. Betal med Dankort.
9. Vælg *Videre* og print kvitteringen, som er din nye midlertidige registreringsattest.

Du får en ny registreringsattest med posten i løbet af 14 dage. Opkrævningen af ejer- eller vægtafgift bliver sendt til bruger af køretøjet."

For det første er proceduren en administrativ byrde, den medfører yderligere omkostninger for reparatøren, ligesom det er endog særdeles upraktisk at opkrævning af ejeravgift fremsendes til bruger i stedet for reparationsvirksomheden, der udlejer bilen. Værksted og kunde kan naturligvis aftale, at kunden afleverer leje bilen efter 29 dage og henter en ny leje bil og underskriver en ny lejekontrakt, hvis reparationen ikke er færdig. Men også denne løsning er uforholdsmæssig byrdefuld og administrativ tung for såvel udlejer som kunden.

Særligt i situationer, hvor der er opstået uenighed om en reparation og i hvor lang tid en kunde har krav på et erstatningskøretøj, har branchen set eksempler på, at en kunde lægger hindringer i vejen for at tilbagelevere en "lånebil" og hvor sådanne hindringer vil medføre, at bestemmelse overtrædes uden værksted/udlejer kan forhindre dette. Vi skal derfor foreslå, at fristen forlænges i særlige tilfælde, herunder længerevarende bilreparationer/reklamationsforløb eller alternativt, at der kan indhentes en særlig tilladelse fra SKAT til at forlænge perioden i særlige tilfælde.

Nr. 15

Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark må gøre indsigelse i forhold til den første del af den nye bestemmelse, som vedrører udenlandske servicekøretøjer. For det første er branchen allerede og ikke kun i grænseområderne konkurrencemæssigt presset af reparationsvirksomheder i udlandet, som mange danske bilejere allerede benytter sig af. En af de få parametre de danske værksteder hidtil har kunnet konkurrere på, er tilbuddet om at stille et erstatningskøretøj til rådighed i reparationstiden. De udenlandske virksomheder kan endvidere anskaffe sig servicekøretøjer til en langt lavere pris end danske værksteder, som skal betale 180 % i registreringsafgift af bilens pris. I Sverige er der til sammenligning 0 % i registreringsafgift. Der har således hidtil i nogen udstrækning kunnet konkurreres på mobilitet, hvor det ikke var muligt at konkurrere på prisen. Med den foreslåede ændring, vil denne mulighed bortfalde, hvilket desværre vil betyde tab af danske arbejdspladser, praktikpladser, moms og skatteindtægter.

Alternativt foreslår Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark, at kørsel i et udenlandsk servicekøretøj alene tillades mellem det udenlandske værksted og bopælen/virksomhedsadressen i lighed med pkt. 19. Køretøjet må i så fald ikke benyttes til anden kørsel i den periode, det primære køretøj er på det udenlandske værksted.

Såfremt forslaget bibeholdes bør det som minimum kunne straffes med bøde efter § 117, hvis ibrugtagning ikke er anmeldt til SKAT og/eller kvittering og lejekontrakt ikke medbringes under kørslen.

Nr. 19

Det er Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark opfattelse, at en sådan tilladelse til kørsel mellem grænsen og bopælen bør være forbundet med en tilsvarende pligt til at underrette SKAT om ibrugtagningen i lighed med pkt. 13 og 15 samt mulighed for bødestraf jf. § 117, hvis kvittering fra SKAT ikke medbringes under kørslen.

Nr. 22

Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark skal foreslå, at det tillades nummerpladeoperatøren at opbevare en elektronisk kopi af registreringsattest eller alternativt at nummerpladeoperatøren kan sende en elektronisk kopi af registreringsattesten til SKAT. Nummerpladeoperatører er som led i deres øvrige erhverv allerede pålagt omfattende dokumentationskrav og opbevaringskrav, som medfører unødige administrative byrder for virksomhederne.

Nr. 31

Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark hilser velkommen, at det fremover vil blive muligt at dokumentation for kørsel med prøveskilte kan ske digitalt. Dette er et ønske branchen har rejst for længe siden og vi vil gerne kvittere for, at de systemer, der allerede er udviklet til både bilforhandlernes og kundernes fordel, nu kan tages i anvendelse.

Endelig har Dansk Bilforhandler Union og AutoBranchen Danmark et ønske om ændring af § 105 i bekendtgørelsen om mulighed for oplysning om flere ejere i det Digitale Motorregister.

Baggrund herfor er en ikke sjælden forekommende problemstilling i branchen, hvor bilforhandlere, der ikke er autoriserede nummerpladeoperatører, indkøber en brugt bil eller tager en sådan i bytte, for derefter at blive mødt med krav om udlevering heraf af fra en ægtefælle eller samlever, der også er registreret som bilens ejer i DMR.

På registreringsattesten kan alene registreres en enkelt ejer og en bilforhandler, der ikke er autoriseret nummerpladeoperatør, har ikke i DMR har mulighed for at undersøge, hvorvidt et indbyttet eller indkøbt køretøj har flere ejere end den ene ejer, der fremgår af køretøjets registreringsattest.

En bilforhandler, der er autoriseret nummerpladeoperatør, har efter det oplyste mulighed for via terminaladgang til DMR at se oplysninger om registrerede ejere og brugere. Oplysninger om eventuelle flere ejere er vigtige at indhente for en bilforhandler, der ellers risikerer at stå i den situation, at en indbyttet bil viser sig at have flere ejere, som ikke nødvendigvis er enige i, at det pågældende køretøj skal afhændes. Ikke sjældent har vore medlemsvirksomheder dermed ufrivilligt befundet sig midt i skilsmisse- og bodelingssager, hvor flere ejere af et køretøj gør krav herpå.

Vi skal derfor foreslå, at bilforhandlere, der ikke er autoriseret som nummerpladeoperatører, *ligestilles* med sådanne i relation til terminaladgang til oplysninger om flere ejere af et køretøj. Forskellen på adgang til oplysning om flere ejere forekommer ikke sagligt begrundet i hvorvidt forhandleren er autoriseret til at håndtere nummerplader. Alternativt kunne problemet løses ved en neutral angivelse af, at der for et køretøj er registreret flere ejere. I så fald kunne den enkelte bilforhandler selv sørge for at afklare ejerforholdene forud for indbytningen eller indkøbet af et køretøj.

Med venlig hilsen

Dansk Bilforhandler Union

Karl-Ove Pedersen
Direktør



Broholmvej 152
4220 Korsør
Tlf. +45 30 30 84 78
Fax +45 58 38 15 62
info@dbfu.dk - www.dbfu.dk

AutoBranchen Danmark

Karoline H. Thomsen
Kontorchef, cand.jur.



AutoBranchen Danmark
VIDEN TIL FORSKEL

Skagensgade 1
2630 Taastrup,
Tlf.: 33 31 45 55
www.autobranchend danmark.dk
kt@autobranchend danmark.dk

Skatteministeriet
Att.: Maria Raabye Fücksel
Nicolai Eigtsveds Gade 28
1402 København K

30. juni 2014

Høring om ændring af registreringsbekendtgørelsen - Jeres sagsnr. 14-1022400

Dansk Erhverv har modtaget Skatteministeriets høring af 12. juni 2014 vedrørende ændring af registreringsbekendtgørelsen.

Vi har ingen generelle bemærkninger til ændringsforslagene.

Dansk Erhverv skal dog specifikt oplyse, at vi går ud fra, at en dansk vognmandsvirksomhed med dansk indregistreret lastbil/sættevognstrækker fortsat kan køre med et udenlandsk påhængskøretøj, uanset at der i § 17, stk. 1 er tilføjet, at man (ud over udenlandsk motorkøretøj) heller ikke må føre et udenlandsk påhængskøretøj, idet vi mener, at netop vognmandslastbiler og vogntog (herunder påhængskøretøjer), der udføres som erhvervsmæssig godstransport for fremmed regning, er undtaget jf. § 18

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-
Deres ref.: 14-1022400
Vores ref.: SAG-2014-01945

-
432760

Fra: Christian Brandt <chb@finansogleasing.dk>
Sendt: 11. juli 2014 10:05
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Høring over ny registreringsbekendtgørelse

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til

Skatteministeriet

Fremsendt pr. mail til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Angående journalnr. 14-1022400

Angående høring over ny registreringsbekendtgørelse

Finans og Leasing har bemærket, at det fremgår af høringsbrevet, at forslaget til ny § 1, stk. 3 og § 41 alene er af redaktionel karakter, når der ses bort tilføjjelsen i § 1, stk. 3 af "filialer her i landet af en udenlandsk erhvervsdrivende virksomhed ...". Der foreslås ikke ændringer i definitionen af bruger, hvorefter en bruger kan være en juridisk eller fysisk person (det fremgår i dag § 41 og foreslås flyttet til § 1, stk. 3). Vi går derfor ud fra, at eksisterende praksis ved såkaldte "fleet-aftaler" (dvs. leasing af en flærhed af motorkøretøjer til en bestemt virksomhed), hvor der alene kræves registrering af virksomheden som bruger, kan fortsætte.

Hvis Skatteministeriet meget mod vores forventning er uenig heri beder vi venligst om at blive inddraget

på ny, inden bekendtgørelsen udstedes, da det i givet fald vil have overordentligt store implikationer. Det bemærkes i den forbindelse, at Finans og Leasing holder ferie-lukket de næste 3 uger.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør, Finans og Leasing

Torveporten 2, 4. sal

2500 Valby

Mobil 40382987

chb@finansogleasing.dk

www.finansogleasing.dk

Fra: Jacob Thiel <thiel@hvr.dk>
Sendt: 10. juli 2014 15:02
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: vedr. J.nr. 14-1022400

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Vedr. høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Håndværksrådet henviser til høringssvar fra CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark). Håndværksrådet er enig i de vurderinger, som fremgår af høringssvaret



Jacob Thiel
Cheføkonom
tlf. +45 32 63 03 33
mobil 45 25 13 28 33
e- thiel@hvr.dk
mail



Islands Brygge 16, 2300 København S, tlf. 33 93 20 00, fax 33 93 01 74, hvr.dk

Vi kæmper for små og mellemstore virksomheder. Læs vores nyheder [her](#)

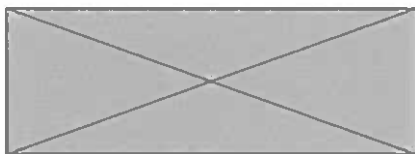
Fra: Christian Poder <info@erfagruppen-bilsyn.dk>
Sendt: 10. juli 2014 13:36
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Anders Damgaard; frp@fdm.dk; Gmail CP; jl@pavabilsyn.dk; Niels Rask Larsen; Poul Erik Christensen
Emne: J.nr. 14-1022400 - Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Vedr. j.nr. 14-1022400

ERFAGruppen-bilsyn tilslutter sig ændring af registreringsbekendtgørelsen jf. udkast sendt i høring pr. 12. juni 2014 – vi kan med tilfredshed konstatere, at flere af vores ønsker, givet til SKAT er indeholdt i denne ændring.

Med venlig hilsen



Christian Poder, Formand

www.erfagruppen-bilsyn.dk

info@erfagruppen-bilsyn.dk

Tlf.: +45 40 46 59 18

Høringssvar fra søjlerne

Område: Kundeservice Afregning
Sagsbehandlere: Jens Hermann Palbøl
Høring over: Udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen
Svarfrist: 9 juli 2014 kl. 12.00

Faglige bemærkninger:

Til forslagens **punkt 1**: Ændringen medfører at definitionen af en ejer forsvinder. Det anbefales, at definitionen af en ejer bibeholdes for at undgå forskellige tolkninger af begrebet.

Til forslagens **punkt 6**: Det vurderes, at ophævelse § 2, stk. 5, vil medføre større administrative udfordringer for SKAT i relation til at modtage tekniske oplysninger om nye køretøjer. På nuværende tidspunkt modtager SKAT i stort omfang oplysninger om tekniske data på nye køretøjer via elektronisk overførsel fra DBI (De Danske Bilimportører). Hvis DBI ikke kan overføre data (og hermed behandle data i DMR), skal de tekniske data om hvert køretøj overføres fra Trafikstyrelsen, hvilket vil kræve såvel system- som administrative ændringer. Denne udfordring rammer også andre køretøjsimportører (der ikke tilhører DBI). Det anbefales at § 2, stk. 5 ikke ophæves. Alternativt at der skabes hjemmel i § 109, der afspejler den nuværende arbejdsdeling mellem Trafikstyrelsen som tilsynsmyndighed og andre virksomheder.

Til forslagens **punkt 9**: Det antages, at forslaget skulle lyde ”I § 10, stk. 4, 1. pkt., indsættes efter ”måneden”: ”, idet der dog er tale om en konkret vurdering”.

Til forslagens **punkt 13**: Der indføres et nyt begreb ”en fast medarbejder”. Begrebet bør defineres for at undgå tvivl om fx en indehaver af en virksomhed uden ansatte, også er omfattet.

Det foreslås, at transitkørsel i udenlandsk registreret køretøj jf. bestemmelsen i § 25, stk. 3 og 4, også smidiggøres og effektiviseres ved hjælp af en underretning til SKAT via internetadressen www.skat.dk/motor-udland. Således foreslås det at § 15, stk. 2, også kommer til at omfatte kørsel i transit med et køretøj, der er registreret i udlandet, men som ikke skal registreres i køretøjsregistret jf. kapitlerne 2 og 4. Alternativt skal formuleringen i § 25, stk. 3 og 4 ændres.

Til forslagens **punkt 15**: Det foreslås præciseret i § 17, stk. 2, nr. 6) at den lovlige kørsel i sådant udenlandsk køretøj, også er omfattet af bestemmelserne i kapitel 2 og 4, for at undgå misforståelser om at fx en udenlandsk el-dreven bil ikke skal registreres her i landet, hvis den benyttes i mere end 30 dage her i landet.

Til forslagens **punkt 22**: I bestemmelsen bør der henvises til § 45 for at undgå tvivl om en nummerpladeoperatør skal opbevare en registreringsattest fra stater uden for EU/EØS mv. eller om den skal afleveres til SKAT.

Til forslagets **punkt 24**: Med ophævelse af § 46, stk. 4, får SKAT vanskeligheder ved at henvise til egen hjemmel til at afvise indregistrering, hvis en godkendelse ved syn er mere end 1 år. Når SKAT træffer afgørelse om afslag på at registrere et køretøj, fordi synet er over 1 år, skal der henvises til en hjemmel om at nægte registrering, hvilket indtil nu har været § 46, stk. 4. Det foreslås at § 46, stk. 4, ikke ophæves.

Administrative bemærkninger:

Engangsomkostninger i alt:	
Systemtilretning	<p>Ca. 50.000 vedr. tilretning af www.skat.dk (særligt www.skat.dk/motor-udland)</p> <p>Der er i ovenstående ikke taget højde for evt. omkostninger til systemtilretninger, hvis det fremover kun er Trafikstyrelsen, der må registrere oplysninger om et køretøjs tekniske forhold og synsforhold. Hvis tekniske data om køretøjer kun må oprettes i motorregistret af Trafikstyrelsen og ikke af virksomheder godkendt af Trafikstyrelsen vil dette medføre udgifter til systemtilretning, der pt. ikke kan estimeres.</p>
Information	
Porto mv.	
Instruktion/undervisning	
Løbende omkostninger herunder årsværk i alt:	
Årsværk	
Administration – systemer	
Administration - andet	
Detaljeret beskrivelse af engangsomkostninger:	På www.skat.dk/motor-udland skal der ske ændringer som følge af den foreslåede ændring i punkt 13.
Detaljeret beskrivelse af løbende omkostninger:	

Engangsudgifter/ udvikling		2009	2010	2011	2012	2013	2014	I alt
Lånefinansieret (aktiveret) (c)	Systemudvikling							
	Øvrige omkostninger (f.eks. software, hardware)							
Bevillingsfinansieret (ikke-aktiveret)	Systemtilretninger (c)							
	intern information (a)							
	ekstern information (b)							
	Andet (c)							
I alt								
Årsværk til udvikling (e)								
Udgifter til løbende drift.								
		2009	2010	2011	2012	2013	I alt	
	Udgifter til løbende drift (d)							
	Årsværk til løbende drift (f)							

Kommunikationsplan

Nyhedsbreve:
Web-side:
Vejledninger:
Annoncer:

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 9. juli 2014 10:23
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Høringssvar til forslag til ændring af
registreringsbekendtgørelsen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Til Skatteministeriet

Høringssvar til udkast af 12. juni 2014 til ændringer af bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer m.v., som ændret ved bekendtgørelse nr. 1273 af 31. oktober 2013

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne materiale.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm

Specialkonsulent

Skatterevisor / Master i skat



SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg

Skattecenter Tønder

Pioner Allé 1

6270 Tønder

Telefon: 72389468

Mail: jesper.kiholm@skat.dk

Mobiltelefon: 20487375

Fra: Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>

Sendt: 8. juli 2014 10:38

Til: JP-Jura og Samfundøkonomi

Emne: Høring j.nr. 14-1022400

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Fuldført

Til Skatteministeriet

Med henvisning til ministeriets høringsskrivelse af 12. juni 2014 vedrørende ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer skal vi meddele, at Bilbranchen ikke har bemærkninger til det fremsendte forslag.

Bilbranchen skal samtidig kvittere for, at der er udarbejdet og medsendt kommentarer til ændringsforslagene.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen
Cheffjurist

(+45) 3377 3337
(+45) 20334573 (Mobil)
nsa@di.dk
bil.di.dk



[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)

[Mød os på LinkedIn](#)

SKAT
Journalnummer 14-1022400
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk



Høringssvar til udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Forsikring & Pension takker for muligheden for at afgive høringssvar til høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen.

Forsikring & Pension har konkret en stor bekymring vedrørende et enkelt element i udkastet.

Det vedrører § 37 stk. 5, hvor det præciseres at "Afmeldes en køretøj med henblik på skrotning, skal nummerpladeoperatøren ligeledes opbevare køretøjet registreringsattest i 12 måneder. Efter udløbet af de 12 måneder skal nummerpladeoperatøren destruere registreringsattesten, med mindre SKAT bestemmer andet".

Forsikring & Pension finder det overordnet positivt, at SKAT arbejder for at reducere muligheden for, at registreringsattester genanvendes og misbruges.

Forsikringsbranchen har dog den udfordring, at branchen i den praktiske implementering af Motorregisteret optræder som nummerpladeoperatør. Dette er gjort for at gøre selskaberne i stand til at afmelde og skadesblokere køretøjer i forbindelse med forsikringssager, hvilket selvfølgelig er helt nødvendigt og essentielt for forsikringsbranchen. Forsikringsbranchen har altså en særlig rolle, hvor vi i begrænset omfang optræder som nummerpladeoperatør.

Det giver god mening, at der stilles krav om, at synshaller skal modtage den originale registreringsattest, når eksempelvis en privat person henvender sig med henblik på at få en bil skrottet. Det giver også god mening, at autoophuggere skal have den originale registreringsattest. Denne skal eksempelvis også bruges, når bilen miljøbehandles. Det giver ingenlunde mening, at forsikringsselskaberne som nummerpladeoperatør skal opbevare den originale registreringsattest. Forsikringsselskaberne er ikke en naturlig del af værdikæden i den udførende del af skrotningsprocessen.

Forsikringsbranchen rammes således af et administrativt og tungt setup, der ikke vil bidrage til begrænsningen af genanvendelse og misbrug af registreringsattester. Den nuværende formulering er derfor ikke ønskelig, og vil i sin nuværende form bidrage til et administrativt setup, der kan gøre det dyrere at være dansker. Forslaget er i sin nuværende form derfor desværre ikke i tråd

04.07.2014

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Fax 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk

www.forsikringogpension.dk
Jacob Nisgaard Larsen
Chefkonsulent
Dir. 41 91 91 43

jnl@forsikringogpension.dk
Vores ref. JNL
Sagsnr. GES-2014-00204
DokID 340303

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

med Regeringens arbejde for at gøre det nemmere at drive virksomhed uden at gå på kompromis med reglernes formål.

Det understreges, at Forsikring & Pension bakker op om det overordnede formål, men foreslår at:

- Forsikringsbranchen undtages i § 37 stk. 5.
- Eller at der anvendes et mere præcist begreb end nummerpladeoperatøren, da begrebet rammer for bredt.

Forsikring & Pension indgår meget gerne i en konstruktiv dialog for at finde løsning på problemstillingen.

Med venlig hilsen

Jacob Nisgaard Larsen

Forsikring & Pension

Vores ref. JNL

Sagsnr. GES-2014-00204

DokID 340303

Fra: SKAD - Thomas Krebs <skad@skad.dk>
Sendt: 24. juni 2014 14:57
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: hrh@mail.dk
Emne: Journalnummer 14-1022400 - høringssvar

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Med reference til høringsbrev og udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 20 om registrering af køretøjer, af den 12. juni 2014 (<http://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/35834>), ønsker vi hermed at indsende vores svar.

Vi ønsker at anføre vores bemærkninger i relation til punkt 15 – Kørsel med udenlandske servicebiler i forbindelse med reparation i udlandet af et køretøj, der er registreret i Køretøjsregisteret.

Som brancheorganisation for de danske karrosseriværksteder ser vi en problemstilling omkring konkurrenceforhold, der ikke tager hensyn til:

1. de højere omkostninger forbundet med indregistrering af danske servicekøretøjer, der anvendes af danske værksteder, i forhold til de væsentlig billigere servicekøretøjer, der er indregistreret i f.eks. Sverige, Tyskland eller Polen,
2. skævvridning og konkurrencebegrænsninger for de danske værksteder, der har betydelig større omkostninger på områder så som miljø, afgifter, arbejds løn mv. at tage hensyn til, end

f.eks. et svensk, tysk eller polsk værksted,

3. tab af registreringsafgiftsprovenu ved færre dansk indregistrerede servicekøretøjer, der anvendes af danske værksteder,
4. tab af arbejdsopgaver og dermed tab af momsindtægter,
5. tab af omsætning og dermed tab af arbejdspladser og dermed resulterende virksomhedslukninger og større pres på sociale ydelser,
6. manglende ressourcer hos SKAT til at kontinuerligt at kunne kontrollere at der ikke foregår snyd.

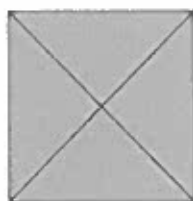
SKAD har den holdning, at man bør tage hensyn til de for oven nævnte begrundelser og fjerne muligheden for at køre i udenlandske servicebiler i Danmark.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

Ing. Thomas Krebs

Direktør / Secretary General / Geschäftsführer

Board member of AIRC International



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenvereinigung

SKAD

Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark
Roholmsvej 8, 1. sal

DK-2620 Albertslund

Denmark



www.skad.dk

thomas.krebs@skad.dk

Tlf. +45 7011 1300

Fax +45 7027 1301

Mobil +45 2061 7523

Vores vision er, at støtte, rådgive og repræsentere vores medlemsvirksomheder indenfor Autoskadeopretning, Køretøjsopbygning og Motorcykelopbygning/servicering, på alle områder.

ERKLÆRING OM FORTROLIGHED

Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak.

PRIVACY Information

This e-mail and all enclosed documents are only for the person which the mail is addressed to. This mail can include confidential information. Any unauthorised usage or distribution of this mail is strictly forbidden. If you have received this mail by mistake, please do delete it immediately.

Fra: Karin Møller Christensen <KC@shipowners.dk> på vegne af
Jacob K. Clasen <JC@shipowners.dk>

Sendt: 23. juni 2014 10:09

Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi

Emne: Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen.
Journalnummer 14-1022400

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Fuldført

Kategorier: Rød kategori

Journalnummer 14-1022400

Danmarks Rederiforening har den 13. juni 2014 modtaget høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen.

Rederiforeningen har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen / Kind regards

Jacob K. Clasen

Afdelingschef/Director

Danmarks Rederiforening / Danish Shipowners' Association

Amaliegade 33

DK-1256 Copenhagen K

Tel.: +45 33 11 40 88 / Direct: +45 33 48 92 14

Mobile: +45 30 23 19 73

E-mail: jc@shipowners.dk

www.shipowners.dk

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

Fra: Bo Sandberg <bsa@danskbyggeri.dk>
Sendt: 22. juni 2014 22:26
Til: Maria Raabye Fücksel; JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Britt Rasmussen; Michael Riff Alexandersen
Emne: SV: Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Fuldført

Til Skatteministeriet!

Dansk Byggeri har ingen bemærkninger til denne høring.

Venlig hilsen
Bo Sandberg
Cheføkonom
Direktionssekretariatet
Tlf. direkte: 72 16 01 42 · Mobil: 28 50 38 19



Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K
www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)



Fra: Claus Bøgelund Kegel Nielsen <cbn@dsk.dk>
Sendt: 19. juni 2014 15:33
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Ministeriets journalnummer 14-1022400 / høring om ændring af registreringsbekendtgørelsen

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Fuldført

De Samvirkende Købmænd, DSK, har den 12. juni modtaget Skatteministeriets udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen i høring.

DSK takker for henvendelsen, og kan oplyse, at vi ikke har hverken positive eller negative kommentarer/bemærkninger til det foreslåede udkast. I stedet henvises til Dansk Erhvervs bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Claus Bøgelund K. Nielsen

Vicedirektør



De Samvirkende Købmænd

Svanemøllevej 41

DK-2900 Hellerup

Tlf.: (+45) 39 62 16 16

Mobil: (+45) 23 45 30 59

cbn@dsk.dk www.dsk.dk

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

Fra: Kontor <kontor@mff-dk.dk>
Sendt: 18. juni 2014 14:17
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: 'MFF formand'
Emne: SV: Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen
journalnummer 14-1022400

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kære Maria Raabye Füchsel

Tak for fremsendte.

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen

John Tange (fm)

www.mff-dk.dk

www.wrooom.dk

Tlf. 36 16 08 66

Fra: toni.krogh@3f.dk
Sendt: 17. juni 2014 11:13
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: kjeld.jensen@3f.dk; hoering@3f.dk
Emne: Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Idet vi henviser til den fremsendte høring dateret 12. juni 2014 vedrørende ovennævnte skal vi meddele, at 3F Transportgruppen ikke har bemærkninger hertil.

Venlig hilsen

f/Kjeld H. Jensen

Toni Krogh

Fra: Karen Marie Nygaard - Dansk Fjernvarme <kmn@danskfjernvarme.dk>

Sendt: 16. juni 2014 10:35

Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Maria Raabye Fücksel

Emne: SV: Høring af udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen

Opfølgningsflag: Opfølgning

Flagstatus: Fuldført

Kære Maria Raabye Fücksel

Dansk Fjernvarme har nu gennemset det fremsendte materiale og kan oplyse, at vi ikke har bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Karen Marie Nygaard *Juridisk konsulent, jurist*

Direkte +45 7630 8024 · Mobil +45 2498 4453



Dansk Fjernvarme · Danish District Heating Association · Merkurvej 7 · DK-6000 Kolding · Tlf. +45 7630 8000 · www.danskfjernvarme.dk

UDKAST!

Ændringer af registreringsbekendtgørelsen, jf. bkg. 20/2013, som ændret ved bkg. 1273/2013.

1. § 1, stk. 3, affattes således:

"Stk. 3. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen "bruger" af et køretøj om en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 sammenhængende dage eller mere, jf. dog § 7, stk. 2, nr. 1, og § 7, stk. 3, 2. pkt. Det samme gælder en filial her i landet af en udenlandsk erhvervsdrivende virksomhed eller en udenlandsk arbejdsgiver."

2. I § 1, stk. 8, ændres "27" til: "28".

3. I § 2, stk. 3, indsættes efter "§§ 7-12,": "§ 15, stk. 2, 2. pkt.,".

4. I § 2, stk. 4, affattes således:

"Stk. 4. SKAT kan efter forudgående høring af Rigspolitiet tillade, at nummerplader på person- og varebiler monteres med andet fæstningsmiddel end skruer eller bolte med tilhørende hætter som anført i § 69, stk. 3, 2. pkt."

5. § 7, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

"Køretøjet skal dog kun registreres i Køretøjsregisteret, hvis brugeren råder over køretøjet på færdselslovens område i 30 sammenhængende dage eller mere."

6. I § 10, stk. 5, 1. pkt., udgår: ", 2. og 3. pkt.,".

7. I § 12 ændres "et udenlandsk køretøj" til: "et registreret udenlandsk køretøj", og "14 dage" til: "30 dage".

8. I § 14, stk. 1 og 2, ændres "et udenlandsk køretøj" til: "et registreret udenlandsk køretøj".

9. I § 15, stk. 2, affattes således:

"Stk. 2. Hvis en fysisk eller juridisk person med bopæl eller hjemsted her i landet ønsker at bruge et køretøj, der er registreret i udlandet, her i landet, skal SKAT, hvis køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret, jf. kapitlerne 2 og 4, underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område inden ibrugtagningen sker med angivelse af dagen for ibrugtagningen på internetadressen: www.skat.dk/motor-udland. Køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret senest 30 dage efter, at køretøjet er taget i brug."

10. § 17, stk. 1, affattes således:

"§ 17. En person med bopæl eller hjemsted her i landet må ikke føre et registreret udenlandsk motorkøretøj eller et registreret motorkøretøj med et udenlandsk påhængskøretøj på færdselslovens område, medmindre kørslen sker som nævnt i stk. 2, § 12, § 15, stk. 2, eller §§ 18-25, eller kørslen sker med korttidsnummerplader/-mærker."

11. I § 17, stk. 2, indsættes som *nummer 5 og 6*:

- "5) Hvis kørslen sker i et køretøj, som er stillet til rådighed af et autoværksted i udlandet som følge af reparation af et dansk registreret køretøj (servicekøretøj). Den, der fører køretøjet her i landet, skal være enten registreret i Køretøjsregisteret som ejer eller bruger af det køretøj, der er under reparation, eller en person, der tilhører den pågældende ejer eller brugers husstand eller en fast medarbejder i den pågældende ejer eller brugers virksomhed. SKAT skal underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område inden ibrugtagningen sker på internetadressen: www.skat.dk/motor-udland. Lånekontrakten fra autoværkstedet skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT. Kørsel med et registreret udenlandsk servicekøretøj må ikke overstige 30 dage inden for en periode på 12 måneder pr. dansk indregistreret køretøj.
- 6) Hvis køretøjet, hvis det ikke var udenlandsk, ville være fritaget for registreringsafgift og løbende afgift her i landet."

12. I § 18 ændres "Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (1072/2009/EF)" til: "Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel".

13. I § 19 ændres "Europa-Parlamentets og Rådets forordning af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (1073/2009/EF)" til: "Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006".

14. I § 24, stk. 1, indsættes efter "lignende": ", hvis den pågældende kørsel ikke uden vanskeligheder kan dækkes af køretøjer, der allerede er registreret her i landet".

15. I § 25, stk. 1, affattes således:

"SKAT kan tillade, at en person med bolig her i landet, der hovedsagelig opholder sig i udlandet, i en nærmere angiven periode fører et udenlandsk motorkøretøj på færdselslovens område mellem grænsen og den pågældendes bolig her i landet i forbindelse med fri- eller feriedage. Tilladelse kan kun gives til privat kørsel."

16. I § 26, stk. 2, 1. pkt., udgår: "Kroatien,".

17. I § 37, stk. 2, nr. 6, ændres "nr. 1, 4 og 5" til: "1, 2, 4 og 5".

18. I § 37 indsættes som stk. 5:

"Stk. 5. En nummerpladeoperatør skal opbevare den registreringsattest, der ligger til grund for indregistreringen af et tidligere registreret køretøj eller omregistreringen af et køretøj til anden ejer eller bruger, i 12 måneder. Efter udløbet af de 12 måneder skal nummerpladeoperatøren destruere registreringsattesten, medmindre SKAT bestemmer andet."

19. § 41, stk. 1 og 2, ophæves, og i stedet indsættes:

"§ 41. Hvis en bruger af et registreret køretøj har bopæl eller hjemsted her i landet, skal den pågældende registreres som bruger af køretøjet."

Stk. 3. bliver herefter stk. 2.

20. § 46, stk. 4, ophæves.

Stk. 5 bliver herefter stk. 4.

21. § 69, stk. 3, affattes således:

"Stk. 3. Nummerplader skal være solidt monteret på køretøjet med henblik på at modvirke, at nummerplader tabes eller kan fjernes uden brug af værktøj. Nummerplader på person- og varebil, bortset fra historiske nummerplader på personbiler, der er registreret første gang før den 1. april 1976, skal fæstnes med mindst to skruer eller bolte, hvorimod det er valgfrit, om nummerplader på andre køretøjer fæstnes med skruer eller bolte. Skruer og bolte må ikke anbringes på en sådan måde, at nummerpladens læselighed nedsættes. Der må ikke anvendes pynteskruer. Skruer og bolte skal være dækket af en fastsiddende hætte i samme farve

som det sted på nummerpladen, hvor skruen eller bolten fæstnes. Hætten skal være så fastsiddende, at den kun kan fjernes ved brug af værktøj.”

22. § 73, stk. 5, affattes således:

”Stk. 5. Ønskenummerpladen kan inden for rettighedsperioden overføres til et andet køretøj, som registreres til den, der har retten til at anvende ønskenummeret.

23. I § 73 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

”Stk. 6. Retten til et ønskenummer kan ikke overdrages, bortset fra i følgende tilfælde:

- 1) Til rettighedsindehaverens ægtefælle. Tilsvarende gælder i forbindelse med opløsning af et ægteskab.
- 2) Til en person, der er samboende med rettighedsindehaveren, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år. Tilsvarende gælder i forbindelse med afvikling af den fælles bopæl.
- 3) Til en efterladt ved rettighedsindehaverens død, hvis vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste 2 år før dødsfaldet.

Stk. 6 til 9 bliver herefter stk. 7 til 10.

24. I § 73, stk. 9, 1. pkt., der bliver stk. 10, stk., 1. pkt., ændres ”som nævnt i § 11, stk. 2, som affattet i bekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011 af lov om registrering af køretøjer” til: ”som nævnt i stk. 5”.

25. I § 76, stk. 6, ændres ”§§ 77-81” til: ”§§ 77-80”.

26. I § 79, stk. 3, 3. og 4. pkt., ophæves og i stedet indsættes:

” Dokumentation skal ske på en blanket, der er godkendt af SKAT. Indehaveren af retten til prøveskiltet skal opbevare dokumentationen i 3 måneder efter, at kørslen har fundet sted. SKAT kan tillade, at denne dokumentation sker på en nærmere angiven digital måde..”

27. I § 81, stk. 1, ændres ”der ikke vedvarende og i væsentligt omfang har brug for prøveskilte i sit erhverv” til: ”der ikke opfylder betingelserne i § 76, stk. 1, for at få udleveret et prøveskilt”.

28. I § 94, stk. 1-4, ændres ”§ 92” til: ”§ 93”.

29. § 99, stk. 2, affattes således:

”Stk. 2. En opsigelse sker som udgangspunkt med 3 måneders begrundet varsel. SKAT kan dog, hvis der er en nærliggende risiko for, at operatøren fortsat ikke vil overholde betingelser eller vilkår for autorisationen, umiddelbart:

- 1) Stoppe leverancen af nummerplader til operatøren.*
- 2) Inddrage operatørens beholdning af nummerplader mod samtidig tilbagebetaling af det beløb, som operatøren har betalt for nummerpladerne.*
- 3) Lukke for operatørens adgang til at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret.”*

30. § 118 affattes således:

”§ 118. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2014, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 69, stk. 3, har først virkning fra den 15. november 2015.

Stk. 3. Den 1. juli 2014 ophæves bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer mv. bortset fra § 69, stk. 3, der finder anvendelse til den 15. november 2015.”

31. § 120 ophæves.

§ 121 bliver herefter § 120.

Fra: Christina Riis Bohlbro
Sendt: 3. april 2014 13:12
Til: Claus Kargo
Cc: Jonny Nehman Madsen; Karen Wittrock; Else Veggerby
Christoffersen
Emne: SV: Revideret udkast til ændringer af R-bkg'en.

Kære Claus

Hermed Juras bemærkninger til udkast til ændringer af registreringsbekendtgørelsen.

Ad § 10:

Kammeradvokaten har i indstilling til departementet af 26. februar 2014, vedrørende spørgsmålet om indbringelse af Landsskatterettens kendelse af 6. december 2013 for domstolene, med hensyn til registreringsbekendtgørelsens § 10, stk. 2, anført, at *"ordlyden af registreringsbekendtgørelsens § 10, stk. 2, i den konkrete situation reelt fører til, at klageren – som følge af hendes ophold i USA – hverken havde bopæl i Tyskland eller Danmark i 2012. Det har vel utvivlsomt ikke været hensigten med udformningen af registreringsbekendtgørelsen, at klagerens ophold i et tredjeland ikke skal medregnes til hendes ophold i enten Tyskland eller Danmark, da bestemmelserne har til hensigt at løse beskatningskompetencen i en dobbeltdomicil-situation."*

Det er blandt andet på den baggrund Kammeradvokatens opfattelse, at det må være den *"rette fremgangsmåde at ændre formuleringen af bestemmelserne i bekendtgørelsen frem for at indbringe landsskatterettens kendelse for domstolene. En sådan præcisering vil helt kunne løse problemstillingen fremadrettet..."*

Vi vil på den baggrund finde det hensigtsmæssigt, hvis bekendtgørelsens § 10, stk. 2, i forbindelse med den forestående ændring blev præciseret i overensstemmelse med ovenstående.

Ad. § 10, stk. 4.

For så vidt angår begrebet "regelmæssig tilbagevenden", der blev drøftet på mødet den 1. april 2014, skal vi bemærke, at det fremgår af kammeradvokatens indstilling af 13. oktober 2013 vedrørende spørgsmålet om indbringelse af landsskatterettens kendelse af 30. juli 2013, at registreringsafgiftsbekendtgørelsens bestemmelser om dobbeltdomicil skal fortolkes i overensstemmelse med Rådets Direktiv 83/182. Kammeradvokaten anfører hertil, at *"Der tages hverken i direktivets ordlyd eller Louloudakis-dommen direkte stilling til, hvor hyppigt vedkommende skal vende tilbage til den stat, som han har et privat tilhørsforhold til, for at dette kan anses for at være "regelmæssigt"."*

Da der er tale om regler, der tilsigter at afgrænse medlemsstaternes beskatningskompetence, må de imidlertid undergives en ensartet fortolkning i alle medlemsstaterne, og der vil derfor principielt ikke være mulighed for, at medlemsstaterne opstiller særlige individuelle krav til hyppigheden af personens tilbagevenden til den stat, hvortil vedkommende har et privat tilhørsforhold."

Vi har tidligere spurgt departementet, om Kammeradvokatens indstilling ville give anledning til, at registreringsbekendtgørelsens formulering ville blive ændret – hvilket ikke var tilfældet.

Vi har på den baggrund konkluderet, at det er departementets opfattelse, at bekendtgørelsen med den nuværende formulering kan fortolkes i overensstemmelse med direktivet.

Betingelsen om, at regelmæssig tilbagevenden skal udgøre mindst 2 gange om måneden er endvidere blevet underkendt i adskillige landsskatteretskendelser, der ikke er indbragt for domstolene, samt endvidere af retten i Næstveds dom af 20. februar 2014 (Frank Kurt Larsen mod Skatteministeriet, SKD j.nr. 13-0020813), hvorefter *"denne bemærkning i bekendtgørelsens § 10, stk. 4, alene er vejledende"*.

Jura foreslår endvidere, at "umiddelbart" i § 99, stk. 2, ændres til "straks".

Med venlig hilsen

Christina Riis Bohlbro



Jura

Miljø, Energi og Motor

Østbanegade 123, 2100 København Ø

E-mail: Christina.Bohlbro@skat.dk

Telefon: (+45) 72 37 08 55

Fra: Claus Kargo

Sendt: 2. april 2014 10:40

Til: Kim Nyland Kristensen; Susanne Echberg Petersen; Jonny Nehman Madsen; Maria Raabye Fücksel;
Jens Hermann Palbøl; Jens Hermann Palbøl; Christina Riis Bohlbro

Emne: Revideret udkast til ændringer af R-bkg'en.

Medsendt revideret udkast til ændringer af registreringsbekendtgørelsen pba. mødet g.d. med
anmodning om evt. bemærkninger inden kl. 13 i morgen torsdag.

Mvh

Claus

Fra: Peter Dyrelund Jakobsen <pdj@trafikstyrelsen.dk>
Sendt: 12. marts 2014 14:30
Til: Claus Kargo
Emne: Ny registreringsbekendtgørelse

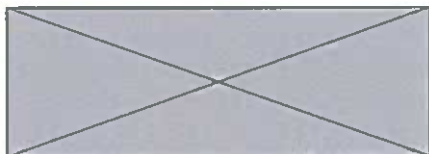
Hej Claus

Vi har ingen ønsker til ændringer i registreringsbekendtgørelsen.

(men vi har – som flere gange tidligere fremsendt – ønsker til registreringsafgiftloven vedrørende fradrag for nye typer af sikkerhedsudstyr 😊)

Venlig hilsen

Peter Dyrelund, ingeniør



Center for biler og grøn transport

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

info@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk