

## DANMARKS REDERIFORENING BILFÆRGERNES REDERIFORENING

Chefkonsulent  
Jørgen Holm Damgaard  
Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Sendes elektronisk [jhd@skm.dk](mailto:jhd@skm.dk)

7. marts 2014

JC/kc

**Høring vedr. lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om frikommuner m.v. og ligningsloven**

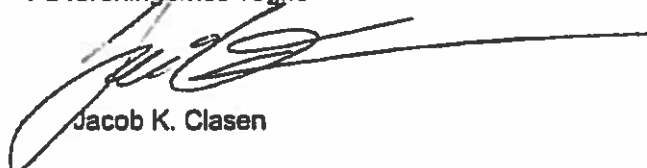
Danmarks Rederiforening og Bilfærgernes Rederiforening kan tilslutte sig afgiftsnedsættelsen for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havne, mens de øvrige dele af lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger fra rederiforeningerne.

Prisen for levering af landstrøm er en af barriererne for udbredelsen af brugen af landstrøm i skibe, og afgiftsnedsættelsen vil derfor uomtvisteligt tilskynde markedet til at udvikle de konkrete løsninger på samme måde som i vore nabolande Sverige, Tyskland og Norge, der allerede på nuværende tidspunkt har fungerende landstrømanlæg. Vi går i den forbindelse ud fra, at strøm vil blive behandlet som andre leverancer til international skibsfart og være undtaget fra moms.

Der består imidlertid fortsat tekniske barrierer for brugen, ligesom det blandt andet på grund af de nødvendige store investeringer ikke vil være aktuelt for alle skibe at benytte sig af landstrømsløsningen. Der er således tale om teknologi i udvikling, og det er derfor vigtigt at fastholde frivilligheden i reglerne om brug af landstrøm.

Umiddelbart forekommer det mest oplagt at benytte landstrøm i passagerskibe, som for nogens vedkommende kan lænkes at udbrede brugen af strøm til også at drive motorene under sejlads. For at sikre den størst mulige miljøeffekt af forslaget bør det bekræftes, at den leverede landstrøm til minimumsafgiften også kan benyttes til at oplade sådanne batterier, som lagrer strøm til fremdrift af skibet. I den forbindelse kan det oplyses, at Bilfærgernes Rederiforening har taget initiativ til en større undersøgelse af potentialet for brugen af strøm som fremdriftskilde for færgefarten i Danmark. Der er en række ruter herhjemme, der i dag betjenes med færger med dieselelektrisk maskineri, der meget nemt kan konverteres til batteridrift. En central udfor-  
dring er imidlertid økonomien, og her vil afgiftsnedsættelsen være meget kærkommen. Undersøgelsens resultater forventes offentliggjort medio 2014.

Venlig hilsen  
På foreningernes vegne



Jacob K. Clasen